



Legende

- vorhanden:**
- 1 Asphalt
 - 2a Betonplatten 30/30 cm
 - 4 Betonstein grau 16/16 cm
 - 11 Verbundsteingpflaster
 - 12 Grünfläche
 - Baum
 - Rinnenablauf
 - Seitenablauf
 - Schieberkappe Wasser
 - Schätkasten oberirdisch, unterirdisch
 - Unterflurhydrant
 - Schachdeckel
 - Leuchte
 - Verkehrszeichen
 - 78 51 Höhe
 - Bushaltestellenschild mit Müllimer
- geplant:**
- 1 Asphalt
 - Deckenerneuerung 18 cm fräsen
 - Angleichfläche Asphalt
 - 2 Betonplatten 24/24/8 cm
 - Betonplatten 24/24/10 cm
 - Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
 - Betonstein grau 20/10/8 cm
 - Betonsteine aufnehmen und neu verlegen
 - Betonstein grau 16/16/14 cm
 - Betonstein grau 16/16/8 cm
 - Verbundsteingpflaster
 - Verbundsteingpflaster aufnehmen und neu verlegen
 - Grünfläche
 - Verbundsteingpflaster aufnehmen und neu verlegen
 - 30 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
 - 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
 - 32 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
 - Bord-Absenkung
 - Niederflurbus-Bordstein Hochbordstein
 - Schilderposten Winkelkante
 - Seitenablauf Rinnenablauf 30x50
 - 78 51 Höhe
 - Bushaltestellenschild mit Müllimer
 - Leuchte
 - Rückbau

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.: 18/007
 Plan Nr.: 10929
 Blatt Nr.: 1 (4)
 Str. Schlüssel:
 Anlage Nr.:

Lageplan 1

Maßstab: Lageplan 1: 250

Datum	Name
bearbeitet August 2023	Fluchtmann
gezeichnet August 2023	Fluchtmann
geprüft	

genehmigt: Münster, den 23.08.2023

i. A. gez. Verrieth
 Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau

Krögerweg
 Haltenweg bis Kesslerweg
 Haltestellen Krögerweg
 Stadtteil Gremmendorf

Die Schächte in der Fahrbahn nachträglich bohren

Bestandsstraßenbeleuchtung im Fall von nahliegenden Baugruben sichern

Bei den erweiterten Baumscheiben ist die Auskoffering bis auf den gewachsenen Boden (soweit keine Durchwurzelung besteht) zu führen. Die Baumscheiben sind anschließend bis OK Bord mit FLL Baumsustrat Bauweise 1 aufzufüllen.

Anschluss an Lageplan 2