

| Ausrüstung mit LED-Signalgebern | | | | | Prüfkriterien der LSA im Bestand | | | | | | | Optimierung im Rahmen der Planung | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--|-------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Lfd. Nr. | LZA-Nr | Standort 1 | Standort 2 | Art | Art | Sehbehinderteneinrichtung vorhanden | Querung für Mobilitätseingeschränkte mit 1,00 m/s in der Grünzeit möglich | Querung mit 1,20 m/s in der Fußgänger-Grünzeit möglich | max. FG/RD-Wartezeiten <= 50s | LSA in räumlicher Nähe zur sozialen Einrichtungen | Busbeschilderung vorhanden | Verkehrsqualität im ÖPNV | Art | Ergänzung der Sehbehindertensignalisierung (Akustik und Vibration) | Querung für Mobilitätseingeschränkte mit 1,00 m/s in der Grünzeit möglich | Zuwegzeit von 3 Sek. zur Fußgängergrünzeit | Verkehrsqualität für Fußgänger und Radfahrer (QSV siehe Legende) | Verkehrsqualität im ÖPNV Busbeschilderung (QSV siehe Legende) |
| 1 | 12020 | Brüningheide | Feldstiegenkamp | Fußgänger/Radfahrer-LSA | Grün-Anforderung | nein | nein | ja | ja | ja | nein | k | Sofort-Grün-Anforderung | ja | ja | ja | A | A |
| 2 | 12040 | Kristiansandstraße | Von-Humboldt-Straße | Kreuzungs-LSA | Anfo Kreuzung Koordiniert | nein | nein | ja | nein | ja | ja | D | Anfo Kreuzung | ja | ja | ja | C | B |
| 3 | 12110 | Westhoffstraße | Grottemeyerstraße | Fußgänger/Radfahrer-LSA | Grün-Anforderung | ja | ja | ja | ja | nein | nein | k | Sofort-Grün-Anforderung | ja | ja | ja | A | B |

Legende:

"Sofort-Grün-Anforderung"; Nach einer Tasteranforderung erhalten Fußgänger/Radfahrer i.d.R. unmittelbar Grünlicht. Kürzere Wartezeiten können auftreten, wenn Mindestgrünzeiten noch nicht abgelaufen sind

"Grün-Anforderung"; Nach einer Tasteranforderung läuft eine Grünzeitbemessung für den Kfz-Verkehr. Wartezeiten können für Fußgänger/Radfahrer auftreten

"Grün-Anforderung Koordiniert"; Gesamtsystem erfordert eine Koordinierung (Grüne Welle). Wartezeiten sind unvermeidbar, da eine Freigabe nur in einem definierten Zeitfenster erlaubt ist.

"Anfo Kreuzung"; Nach einer Anforderung und Ablauf festgelegter Grünzeiten und Sicherheitszeiten kann eine schnellere Freigabe erfolgen. Wartezeiten sind im mittleren Bereich

"Anfo Kreuzung Koordiniert"; Gesamtsystem erfordert eine Koordinierung (Grüne Welle), da eine Freigabe nur in einem definierten Zeitfenster erlaubt ist. Wartezeiten sind nicht zu vermeiden

"Zyklischer Ablauf": Alle Verkehrsströme werden immer mit definierten Abläufen nacheinander bedient. Wartezeiten sind nicht zu vermeiden

Weiterhin können Wartezeiten bei einem ÖV-Eingriff entstehen.

Quelle: FGSV-Veröffentlichung E Klima 2022

Priorisierung der Verkehrsteilsysteme in der Reihenfolge Fußverkehr – Radverkehr – ÖV – fließender MIV – ruhender Verkehr (Seite 21)

Geringe Wartezeiten des Rad- und Fußverkehrs an Überquerungen mit Lichtsignalanlage (Seite 21)

Nachweis der Angebots- und Verkehrsqualität (anzustreben: bestenfalls Stufe D im MIV, Stufen A bis C im Rad- und Fußverkehr, Stufen A und B im ÖV)

Quelle: FGSV Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015 Teil Stadtstraßen (Seite S4-9)

Qualitätsstufe "D" (ausreichend) im MIV <= 70 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "A" (sehr gut) im Fußgänger- und Radverkehr <= 30 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "B" (gut) im Fußgänger- und Radverkehr <= 40 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "C" (befriedigend) im Fußgänger- und Radverkehr <= 55 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "D" (befriedigend) im Fußgänger- und Radverkehr <= 70 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "A" (sehr gut) im ÖPNV <= 5 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "B" (gut) im ÖPNV <= 15 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "C" (befriedigend) im ÖPNV <= 25 Sekunden mittlere Wartezeit

k=keine Daten