

Ausrüstung mit LED-Signalgebern					Prüfkriterien der LSA im Bestand								Optimierung im Rahmen der Planung					
Lfd. Nr.	LZA-Nr	Standort 1	Standort 2	Art	Art	Sehbehinderteneinrichtung vorhanden	Querung für Mobilitätseingeschränkte mit 1,00 m/S in der Grünzeit möglich	Querung mit 1,20 m/S in der Fußgänger-Grünzeit möglich	max. FG/RD-Wartezeiten <= 50s	LSA in räumlicher Nähe zur sozialen Einrichtungen	Busbeschilderung vorhanden	Verkehrsgüte im ÖPNV	Art	Ergänzung der Sehbehindertensignalisierung (Akustik und Vibration)	Querung für Mobilitätseingeschränkte mit 1,00 m/S in der Grünzeit möglich	Zuwegzeit von 3 Sek. zur Fußgängergrünzeit	Verkehrsqualität für Fußgänger und Radfahrer (QSV siehe Legende)	Verkehrsqualität im ÖPNV Busbeschilderung (QSV siehe Legende)
1	08091	Gremmendorfer Weg	Vörnste Esch	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	ja	ja	ja	ja	ja	ja	B	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B

Legende:

**"Sofort-Grün-Anforderung"**; Nach einer Tasteranforderung erhalten Fußgänger/Radfahrer i.d.R. unmittelbar Grünlicht. Kürzere Wartezeiten können auftreten, wenn Mindestgrünzeiten noch nicht abgelaufen sind

**"Grün-Anforderung"**; Nach einer Tasteranforderung läuft eine Grünzeitbemessung für den Kfz-Verkehr. Wartezeiten können für Fußgänger/Radfahrer auftreten

**"Grün-Anforderung Koordiniert"**; Gesamtsystem erfordert eine Koordinierung (Grüne Welle). Wartezeiten sind unvermeidbar, da eine Freigabe nur in einem definierten Zeitfenster erlaubt ist.

**"Anfo Kreuzung"**; Nach einer Anforderung und Ablauf festgelegter Grünzeiten und Sicherheitszeiten kann eine schnellere Freigabe erfolgen. Wartezeiten sind im mittleren Bereich

**"Anfo Kreuzung Koordiniert"**; Gesamtsystem erfordert eine Koordinierung (Grüne Welle), da eine Freigabe nur in einem definierten Zeitfenster erlaubt ist. Wartezeiten sind nicht zu vermeiden

**"Zyklischer Ablauf"**: Alle Verkehrsströme werden immer mit definierten Abläufen nacheinander bedient. Wartezeiten sind nicht zu vermeiden

**Weiterhin können Wartezeiten bei einem ÖV-Eingriff entstehen.**

Quelle: FGSV-Veröffentlichung E Klima 2022

Priorisierung der Verkehrsteilsysteme in der Reihenfolge Fußverkehr – Radverkehr – ÖV – fließender MIV – ruhender Verkehr (Seite 21)

Geringe Wartezeiten des Rad- und Fußverkehrs an Überquerungen mit Lichtsignalanlage (Seite 21)

Nachweis der Angebots- und Verkehrsqualität (anzustreben: bestenfalls Stufe D im MIV, Stufen A bis C im Rad- und Fußverkehr, Stufen A und B im ÖV)

Quelle: FGSV Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015 Teil Stadtstraßen (Seite S4-9)

Qualitätsstufe "D" (ausreichend) im MIV <= 70 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "A" (sehr gut) im Fußgänger- und Radverkehr <= 30 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "B" (gut) im Fußgänger- und Radverkehr <= 40 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "C" (befriedigend) im Fußgänger- und Radverkehr <= 55 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "D" (befriedigend) im Fußgänger- und Radverkehr <= 70 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "A" (sehr gut) im ÖPNV <= 5 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "B" (gut) im ÖPNV <= 15 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "C" (befriedigend) im ÖPNV <= 25 Sekunden mittlere Wartezeit

k=keine Daten