

Ausrüstung mit LED-Signalgebern					Prüfkriterien der LSA im Bestand										Optimierung im Rahmen der Planung				
Lfd. Nr.	LZA-Nr	Standort 1	Standort 2	Art	Art	Sehbehinderteneinrichtung vorhanden	Querung für Mobilitätseingeschränkte mit 1,00 m/s in der Grünzeit möglich	Querung mit 1,20 m/s in der Fußgänger-Grünzeit möglich	max. FGIRD-Wartezeiten <= 50s	LSA in räumlicher Nähe zur sozialen Einrichtungen	Busbeschleunigung vorhanden	Verkehrsqualität im ÖPNV	Art	Ergänzung der Sehbehindertensignalisierung (Akustik und Vibration)	Querung für Mobilitätseingeschränkte mit 1,00 m/s in der Grünzeit möglich	Zuwegzeit von 3 Sek. zur Fußgängergrünzeit	Verkehrsqualität für Fußgänger und Radfahrer (QSV siehe Legende)	Verkehrsqualität im ÖPNV Busbeschleunigung (QSV siehe Legende)	
1	21010	Westfalenstraße	Markttallee	Kreuzungs-LSA	Zyklischer Ablauf	ja	nein	ja	nein	ja	ja	D	Anfo Kreuzung Koordiniert	ja	nein	D	C	C	
2	21020	Markttallee	Hohe Geest	Kreuzungs-LSA	Anfo Kreuzung Koordiniert	nein	nein	ja	ja	ja	ja	C	Anfo Kreuzung Koordiniert	ja	ja	C	B	B	
3	21060	Westfalenstraße	Anbindung Hansestr.	Kreuzungs-LSA	Anfo Kreuzung Koordiniert	nein	nein	ja	ja	nein	ja	B	Anfo Kreuzung Koordiniert	ja	ja	nein	C	B	
4	21080	Hohe Geest	Hülsebrockstraße	Kreuzungs-LSA	Anfo Kreuzung Koordiniert	ja	ja	ja	ja	nein	ja	C	Anfo Kreuzung Koordiniert	ja	ja	ja	C	B	
5	21091	Meesenstiege	Burgwall	Kreuzungs-LSA	Anfo Kreuzung Koordiniert	nein	nein	ja	ja	ja	ja	B	Anfo Kreuzung Koordiniert	ja	ja	ja	C	B	
6	21120	Hohe Geest	Haus Nr. 18/20	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	ja	ja	ja	ja	ja	ja	C	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B	
7	21130	Osttor	Loddenweg	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	ja	ja	ja	ja	ja	ja	B	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B	
8	21140	Westfalenstraße	Haus Nr. 214	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anfo Koordiniert	nein	nein	ja	ja	ja	ja	C	Grün-Anfo Koordiniert	ja	ja	ja	C	B	
9	21150	Hülsebrockstraße	Haus Nr. 60	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	nein	nein	ja	ja	nein	ja	B	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B	
10	21160	Osttor	Ringstraße	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	ja	ja	ja	ja	nein	ja	B	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B	
11	21180	Markttallee	Zufahrt Schulzentrum	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	nein	nein	ja	ja	ja	ja	D	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B	
12	21190	Markttallee	Haus Nr. 48	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	ja	ja	ja	ja	ja	ja	B	Sofort-Grün-Anforderung	ja	ja	ja	A	B	
13	21220	Glasuritstraße	Zufahrt BASF	Fußgänger/Radfahrer-LSA	Grün-Anforderung	nein	nein	ja	ja	nein	kein	-	Sofort-Grün-Anforderung	ja	nein	ja	A	kein	

Legende:

"Sofort-Grün-Anforderung"; Nach einer Tasteranforderung erhalten Fußgänger/Radfahrer i.d.R. unmittelbar Grünlicht. Kürzere Wartezeiten können auftreten, wenn Mindestgrünzeiten noch nicht abgelaufen sind

"Grün-Anforderung"; Nach einer Tasteranforderung läuft eine Grünzeitbemessung für den Kfz-Verkehr. Wartezeiten können für Fußgänger/Radfahrer auftreten

"Grün-Anforderung Koordiniert"; Gesamtsystem erfordert eine Koordinierung (Grüne Welle). Wartezeiten sind unvermeidbar, da eine Freigabe nur in einem definierten Zeitfenster erlaubt ist

"Anfo Kreuzung"; Nach einer Anforderung und Ablauf festgelegter Grünzeiten und Sicherheitszeiten kann eine schnellere Freigabe erfolgen. Wartezeiten sind im mittleren Bereich

"Anfo Kreuzung Koordiniert"; Gesamtsystem erfordert eine Koordinierung (Grüne Welle), da eine Freigabe nur in einem definierten Zeitfenster erlaubt ist. Wartezeiten sind nicht zu vermeiden

"Zyklischer Ablauf": Alle Verkehrsströme werden immer mit definierten Abläufen nacheinander bedient. Wartezeiten sind nicht zu vermeiden

Weiterhin können Wartezeiten bei einem ÖV-Eingriff entstehen.

Quelle: FGSV-Veröffentlichung E Klima 2022

Priorisierung der Verkehrsteilsysteme in der Reihenfolge Fußverkehr – Radverkehr – Ö V – fließender MIV – ruhender Verkehr (Seite 21)

Geringe Wartezeiten des Rad- und Fußverkehrs an Überquerungen mit Lichtsignalanlage (Seite 21)

Nachweis der Angebots- und Verkehrsqualität (anzustreben: bestenfalls Stufe D im MIV, Stufen A bis C im Rad- und Fußverkehr, Stufen A und B im ÖV)

Quelle: FGSV Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015 Teil Stadtstraßen (Seite S4-9)

Qualitätsstufe "D" (ausreichend) im MIV <= 70 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "A" (sehr gut) im Fußgänger- und Radverkehr <= 30 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "B" (gut) im Fußgänger- und Radverkehr <= 40 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "C" (befriedigend) im Fußgänger- und Radverkehr <= 55 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "D" (befriedigend) im Fußgänger- und Radverkehr <= 70 Sekunden maximale Wartezeit

Qualitätsstufe "A" (sehr gut) im ÖPNV <= 5 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "B" (gut) im ÖPNV <= 15 Sekunden mittlere Wartezeit

Qualitätsstufe "C" (befriedigend) im ÖPNV <= 25 Sekunden mittlere Wartezeit

k=keine Daten