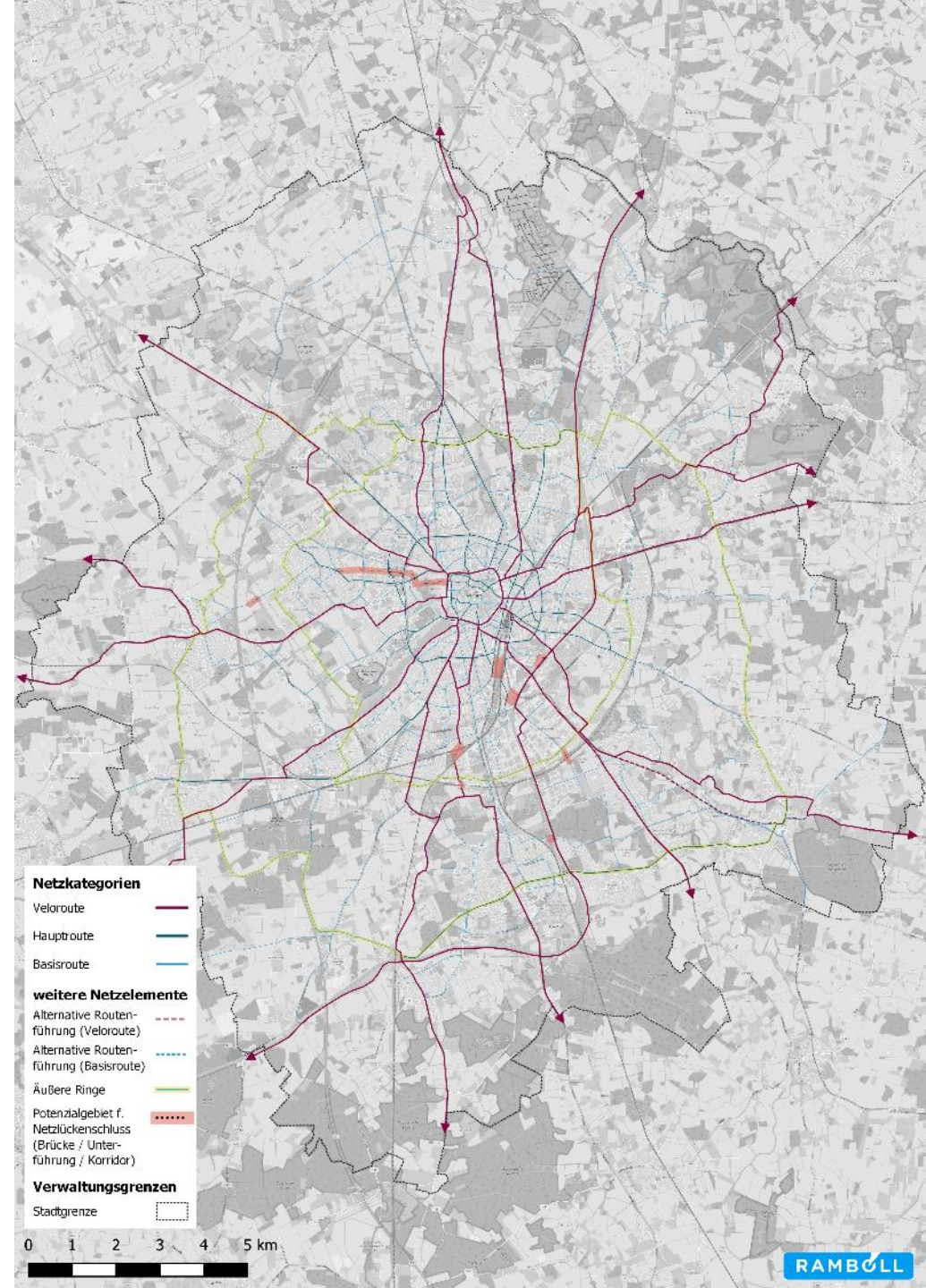


ZIELBREITEN

Velorouten (VR)		
Art der Radverkehrsanlage	Zielbreite in cm (netto)	
	Überwiegend angebaut	Überwiegend anbaufrei
Radweg / Radfahrstreifen	300	250
Zweirichtungsradweg	400	300
Fahrradstraße (Breite von/bis)	400 - 600	
gem. Geh- u. Radweg	Kein Einsatz	300
Hauptrouen (HR)		
Art der Radverkehrsanlage	Zielbreite in cm (netto)	
	Überwiegend angebaut	Überwiegend anbaufrei
Radweg / Radfahrstreifen	250	200
Zweirichtungsradweg	350	300
Fahrradstraße (Breite von/bis)	400 - 600	
gem. Geh- u. Radweg	Kein Einsatz	300
Basisrouen (BR)		
Art der Radverkehrsanlage	Zielbreite in cm (netto)	
	Überwiegend angebaut	Überwiegend anbaufrei
Radweg / Radfahrstreifen / Schutzstreifen	200	200
Zweirichtungsradweg	300	300
Fahrradstraße (Breite von/bis)	400 - 600	
gem. Geh- u. Radweg	Kein Einsatz	300



HINWEISE ZU DEN FÜHRUNGSFORMEN

- Führungsform „Fahrradstraße“:
 - Im angebauten Bereich gelten auch weiterhin die Qualitätsstandards der Stadt Münster „Fahrradstraße Plus“
 - In anbaufreien Gebieten mit niedrigem Kfz-Verkehrsaufkommen sollen „Fahrradstraßen Basis“ mit angepasstem Standard zum Einsatz kommen (z.B. keine flächige Roteinfärbung, stattdessen auffällige Piktogramme und Randmarkierung). Aufgrund des möglicherweise höheren Geschwindigkeitsniveaus sind ggf. bauliche Maßnahmen wie Sinuswellen etc. vorzusehen.
- Führungsform „Mischverkehr“ und „Schutzstreifen“:
 - Bei Basisrouten akzeptabel (auf VR/HR ausgeschlossen)
- Führungsform „Gemeinsamer Geh-/Radweg“
 - Auf allen Netzelementen auf VR/HR/BR auf anbaufreien Abschnitten (wenig Fußverkehr) möglich
- Führungsform „Radfahrstreifen, Bus frei“ und „Bussonderfahrstreifen, Rad frei“
 - bei Basisrouten in Ausnahmefällen akzeptabel (auf VR/HR ausgeschlossen)
 - Es gilt das Gesamtverkehrsaufkommen zu beachten (also auch Taktdichte ÖPNV)