

Anlage A zur V/0469/2023

Kurzüberblick

Die Piusallee soll im Abschnitt zwischen Hoher Heckenweg und Niedersachsenring als Teil der Veloroute Münster-Greven zur Fahrradstraße umgestaltet werden.
Die vorliegende Berichtsvorlage dient der Information über die Planungsabsichten und die vorge-sehene Bürgerinformation nach den Leitlinien der Kommunikation zur Umsetzung von Fahr-radstraßen der Stadt Münster (vgl. V/0038/2021).

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird folgendes Ziel aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterent-wickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
- mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG	Bezeichnung der PG					
Auswirkungen auf den Ergebnisplan			Ja	x	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	x	Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2023 enthalten?	x	Ja			Nein		teilw.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	x	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie werden maßgeblich berührt. Denn durch eine positiv geführte Kommunikation mit der Bürgerschaft bei der Neueinrichtung von Fahr-radstraßen kann das Fahrrad nachhaltig als Verkehrsmittel gestärkt und somit ein entscheidender Beitrag zum Klimaschutz bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen geleistet werden.