



Die Einrichtung von Parkständen für Menschen mit Behinderung erfolgt bei Bedarf.

Der Kreuzungsbereich befindet sich im Bau. Er wird danach entsprechend neu vermessen, um die Höhenplanung anzupassen.

priv. Fläche höhenmäßig anpassen

10 Fahrradlehnbügel aufstellen

Planung

- ① Asphalt
- ② Deckenerneuerung
- ③ Betonplatten 24/24/8 cm
- ④ Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- ⑤ Betonstein grau 24/12/8 cm
- ⑥ Betonplatten grau 16/16/14 cm
- ⑦ Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
- ⑧ Betonstein rot 24/12/8 cm
- ⑨ Verbundsteinpflaster
- ⑩ Grünfläche
- ⑪ Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- ⑫ Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- ⑬ Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- ⑭ Tastbordstein weiß 25/20/100 cm
- ⑮ Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- ⑯ Hochbord
- ⑰ Kantenstein
- ⑱ Winkelkantenstein
- Absenkung
- Markierung von Radwegen
- ⊕ Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Leuchte
- ⊗ 7851 Höhe

Bestand

- ⊕ Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- ⊖ Schieberkappe Wasser
- ⊕ Schalkasten oberirdisch, unterirdisch
- ⊖ Unterflurhydrant
- ⊗ Schachtdeckel
- ⊕ Leuchte
- ⊕ Verkehrszeichen
- ⊕ Lichtsignalanlage
- 7851 Höhe

Die Bestandshöhen und Bestandsmaterialien werden weitestgehend durch die Baumaßnahme der Stadtnetze verändert.

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.: 18/001
 Plan Nr.: 11140
 Blatt Nr.: 1/21
 Str. Schlüssel: 01135
 Anlage Nr.:



Lageplan

	Maßstab	
	Lageplan 1: 250	
	Längen 1:	/ Höhen 1:
bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	09/2022	Szeike
geprüft	10/2022	Vissing
genehmigt: Münster, den 05.10.2023		
i. A. gez. Vernieth Amt für Mobilität und Tiefbau		

Bremer Straße
 Hansaring bis Hamburger Straße
 Straßenplanung