

740 m - Sudmühle - Abschätzung der Planungskosten

Stand 18.10.2023

		Vorzugsvariante DB	Vorzugsvariante Stadt MS		Bemerkung
		Brücke Sudmühle (ohne optionale Trassenführung)	Unterführung Sudmühle (ohne optionale Trassenführung)	zusätzliche Unterführung Mariendorf	
Kostenschätzung	Preisstand 2021 (siehe Vorlage V/0795/2022/1)	10.000.000 €	25.200.000 €	9.500.000 €	
	Preisstand 2023	12.784.407,32 €	32.216.706,44 €	12.145.187 €	Preisstand 2023 zu 2021 = 128% (Baupreisindex statistisches Bundesamt - https://www.destatis.de/DE/Themen/Wirtschaft/Konjunkturindikatoren/Preise/bpr210.html#241660)
Kostenanteile	Anteil DB (1/3), Bund (1/2) und Land (1/6)	100%	39,68%	0%	Teilungsschlüssel = Vorzugsvariante DB / Vorzugsvariante Stadt MS = 10 / 25,2
	Anteil Stadt Münster	0%	60,32%	100%	
Planungskosten	Summe Planungskosten	963.163,15 €	2.427.171,14 €	1.297.580,56 €	gemäß Preisstand 2023
	Anteil DB (1/3), Bund (1/2) und Land (1/6)	963.163,15 €	963.163,15 €	0,00 €	
	Anteil Stadt Münster	0,00 €	1.464.007,99 €	1.297.580,56 €	
	Anteil Planung Stadt Münster gesamt (netto)	0,00 €	2.761.588,55 €		
	Anteil Planung Stadt Münster gesamt (brutto)	0,00 €	3.286.290,37 €		
Baukosten	Summe Baukosten	12.784.407,32 €	32.216.706,44 €	12.145.186,95 €	gemäß Preisstand 2023
	Anteil DB (1/3), Bund (1/2) und Land (1/6)	12.784.407,32 €	12.784.407,32 €	0,00 €	
	Anteil Stadt Münster	0,00 €	19.432.299,12 €	12.145.186,95 €	
	Anteil Bau Stadt Münster gesamt (netto)	0,00 €	31.577.486,08 €		
	Anteil Bau Stadt Münster gesamt (brutto)	0,00 €	37.577.208,43 €		
Gesamtkosten	Anteil Stadt Münster gesamt (brutto)	0,00 €	40.863.498,80 €		gemäß Preisstand 2023