

Anlage A zur V/0673/2023

Kurzüberblick

Mit der vorliegenden Vorlage wird ein kurzer Überblick zur gegenwärtigen Ausgangslage der Tarifmaßnahme 2024 im Westfalen-Tarif für das Münsterland (Tarifgemeinschaft Münsterland – Ruhr-Lippe) auf Grundlage einer ZVM-Mustervorlage für die vier Münsterlandkreise und die Stadt Münster gegeben. Die Stadt Münster ist hiervon nicht unmittelbar betroffen, da der Rat in eigener Zuständigkeit über die für das Stadtgebiet Münster im Stadtbusverkehr geltende Preisstufe „0“ entscheidet. Die Vorlage zur möglichen Tarifmaßnahme 2024 im Stadtbusverkehr wird gesondert – so der gegenwärtige Sachstand – im 1. Quartal 2024 vorgelegt.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Diese Berichtsvorlage dient zur Unterstützung des gegenwärtigen Diskussions- und Entscheidungsprozesses zur Tarifmaßnahme 2024.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die jährlich stattfindenden Tarifmaßnahmen führen i. d. R. zu erhöhten Ticketpreisen und federn damit die Kostensteigerungen bei den Verkehrsunternehmen ab.

Andererseits fördern attraktive Tarife den Umstieg auf den ÖPNV, leisten somit einen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele sowie zur Verkehrswende, wie das kostengünstige Deutschlandticket mit erhöhter Kundennachfrage zeigt.