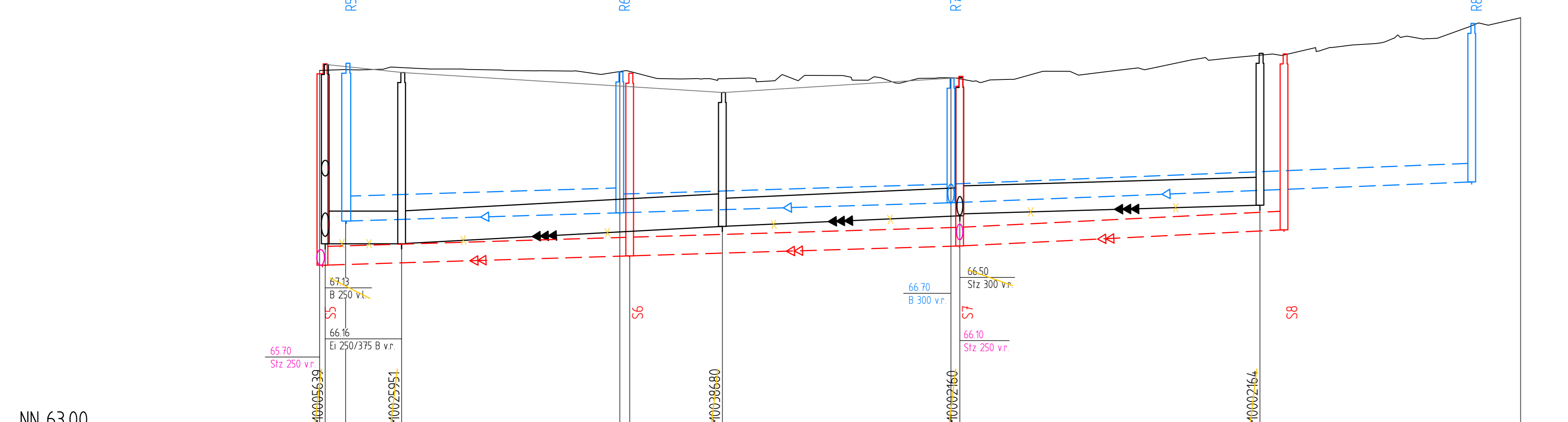


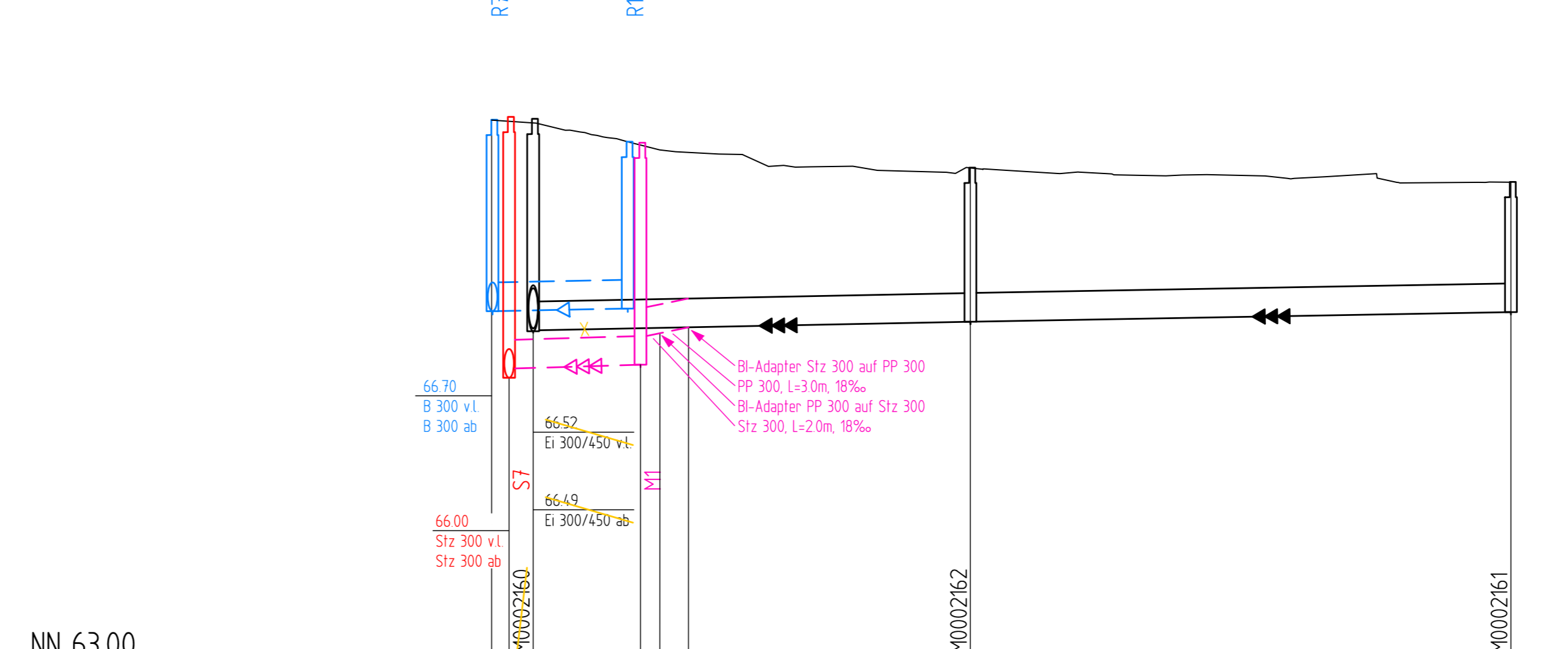
|                              |                |                |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| gepl. Schachtbauwerke RW     | F 12<br>I= 254 | F 10<br>I= 226 | F 10<br>I= 200 | F 10<br>I= 255 |
| gepl. Schachtbauwerke SW/ MW | F 15<br>I= 323 | F 10<br>I= 299 | F 10<br>I= 273 | F 10<br>I= 282 |



NN 63.00

|  |                              |                              |                              |                              |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Geländehöhe  | 68.83                        | 68.80                        | 68.71                        | 68.65                        |
| Gradientenhöhe   |                              |                              |                              |                              |
| Straßenname  | Grevingstraße                |                              |                              |                              |
| RW geplant<br>DK Schacht - Ø, Material                           | DN 400 B                     | DN 300 B                     | DN 300 B                     | DN 300 B                     |
| RW geplant<br>Haltungssohle, Länge, Gefälle                      | 44m 3.0‰                     | 54m 3.0‰                     | 84m 4.0‰                     |                              |
| SW geplant<br>DK Schacht - Ø, Material                           | DN 300 Stz                   | DN 300 Stz                   | DN 300 Stz                   | DN 300 Stz                   |
| SW geplant<br>Haltungssohle, Länge, Gefälle                      | 50m 3.0‰                     | 53m 3.0‰                     | 53m 5.0‰                     |                              |
| MW vorhanden<br>DK Schacht\, Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle | Ei 350/525 B<br>50.68m 5.48‰ | Ei 300/450 B<br>38.82m 4.38‰ | Ei 300/450 B<br>48.30m 2.90‰ | Ei 300/450 B<br>56.47m 1.77‰ |
| MW vorhanden<br>Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse          | Bj 1930 / ZK 3               | Bj 1930 / ZK 1               | Bj 1930 / ZK 3               | Bj 1996 / ZK 2               |

|                              |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|
| gepl. Schachtbauwerke RW     | F 10<br>I= 200 | F 10<br>I= 174 |
| gepl. Schachtbauwerke SW/ MW | F 10<br>I= 273 | F 10<br>I= 232 |



NN 63.00

|  |                         |            |                |
|--|-------------------------|------------|----------------|
| Geländehöhe  | 68.71                   | 68.20      | 68.05          |
| Gradientenhöhe   |                         |            |                |
| Straßenname  | Grevingstraße (Stich 3) |            |                |
| RW geplant<br>DK Schacht - Ø, Material                           | DN 300 B                | DN 300 B   | DN 300 Stz     |
| RW geplant<br>Haltungssohle, Länge, Gefälle                      | 15m 2.0‰                | 14m 3.0‰   | 45.68m 1.97‰   |
| SW geplant / MW geplant<br>DK Schacht - Ø, Material              | DN 300 Stz              | DN 300 Stz | DN 300 Stz     |
| SW geplant / MW geplant<br>Haltungssohle, Länge, Gefälle         |                         |            | 56.47m 1.77‰   |
| MW vorhanden<br>DK Schacht\, Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle |                         |            | Bj 1996 / ZK 3 |
| MW vorhanden<br>Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse          |                         |            | Bj 1996 / ZK 3 |



Straßenplanung nachrichtlich dargestellt

Zeichenerklärung

| PLANUNG                        | BESTAND                        |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Regenwasserkanal               | Regenwasserkanal               |
| Schmutzwasserkanal             | Schmutzwasserkanal             |
| Nachwasserkanal                | Nachwasserkanal                |
| Druckrohrleitung               | Druckrohrleitung               |
| Kanal entfallt/ wird verdrängt | Kanal entfallt/ wird verdrängt |
| RWE - Leitungen                | RWE - Leitungen                |
| Telekommunikationsleitungen    | Telekommunikationsleitungen    |
| Stromleitungen                 | Stromleitungen                 |
| Lichtwellenleiter              | Lichtwellenleiter              |
| Gartendüngung                  | Gartendüngung                  |
| Wasserleitung                  | Wasserleitung                  |
| Fernwärmeleitung               | Fernwärmeleitung               |

Anschlussleitungen

Lage der Anschlussleitungen nachrichtlich eingetragen  
Leitungen ohne Ø-Bezeichnung = DN 150

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| vr. bzw. vl.                     | vr. bzw. vl.                     |
| vr. bzw. vl. oben                | vr. bzw. vl. oben                |
| v. oben                          | v. oben                          |
| nicht in Betrieb                 | nicht in Betrieb                 |
| verschlossen                     | verschlossen                     |
| Lage bekannt / unbekannt         | Lage bekannt / unbekannt         |
| vorn. Regenablauf / Seitenablauf | vorn. Regenablauf / Seitenablauf |
| gepl. Regenablauf / Seitenablauf | gepl. Regenablauf / Seitenablauf |
| Nummer der Anschlussunterkunft   | Nummer der Anschlussunterkunft   |
| neu <1 R, <3 S, <33 M 1          | neu <1 R, <3 S, <33 M 1          |
| überprüfen bei Neubau            | überprüfen bei Neubau            |
| an gepl. Kanal anschließen       | an gepl. Kanal anschließen       |
| Fehlanschluss umkleiden          | Fehlanschluss umkleiden          |
| entsernt offene Bauweise         | entsernt offene Bauweise         |
| Liner                            | Liner                            |
| verdrängen                       | verdrängen                       |

Nächster Höhenbolzen:  
MB 4011 / 00027  
NHN + 67.950 m  
Hammer Straße 196  
MB 4011 / 00058  
NHN + 68.989 m  
Hammer Straße 225

| Planungsnummer | Bestandsnummer |
|----------------|----------------|
| R5             | RD454478       |
| R6             | RD454479       |
| R7             | RD454480       |
| RB             | RD454481       |
| RT             | RD454482       |
| M1             | MD454493       |
| S5             | SD454489       |
| S6             | SD454490       |
| S7             | SD454491       |
| S8             | SD454492       |

|     |                  |      |       |
|-----|------------------|------|-------|
| 5   |                  |      |       |
| 4   |                  |      |       |
| 3   |                  |      |       |
| 2   |                  |      |       |
| 1   |                  |      |       |
| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |

Projekt Nr.: 18\_065  
Plan Nr.: G\_120  
Blatt Nr.: 2  
Str. Schlüssel: 0250  
Anlage Nr.:

Lageplan mit Längsschnitt  
Grevingstr. (Stich 2) - Hs. Nr. 41

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| Maßstab    | 1:250                          |
| Längen     | 1:500                          |
| Höhen      | 1:50                           |
| gearbeitet | 18/19 / 22/23 Sabauzu / Hemann |
| gezeichnet | 18/19 / 22/23 Stark            |
| geprüft    | 09/11/2023 Hemann              |
| genehmigt  | Münster, den 09/11/2023        |

STADT MÜNSTER  
Amt für Mobilität und Tiefbau

Kanalisation  
Grevingstraße

Stadtteil Geer  
Bezirk Mitte

i. A. gez. Hemann  
Amt für Mobilität und Tiefbau