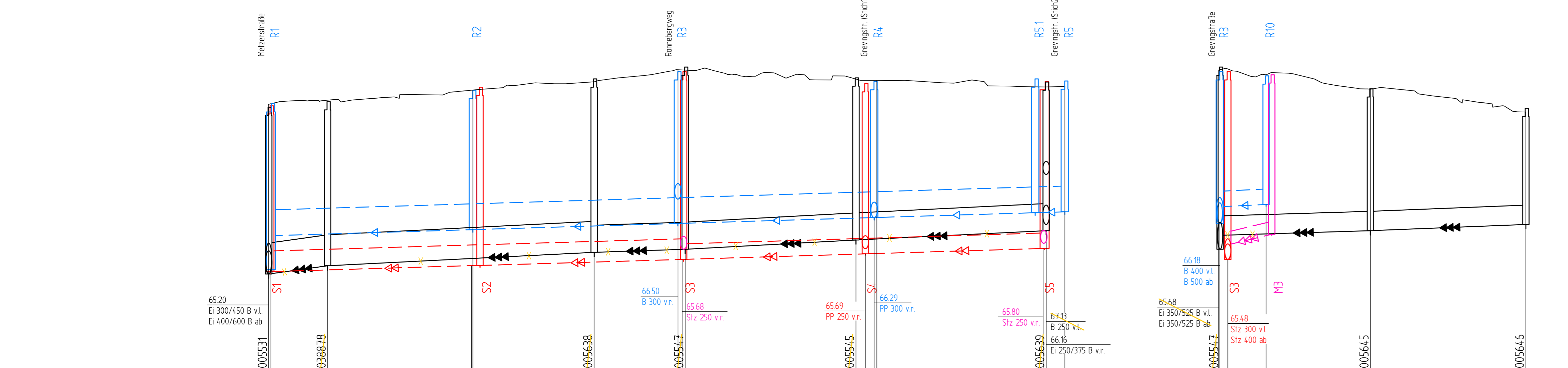


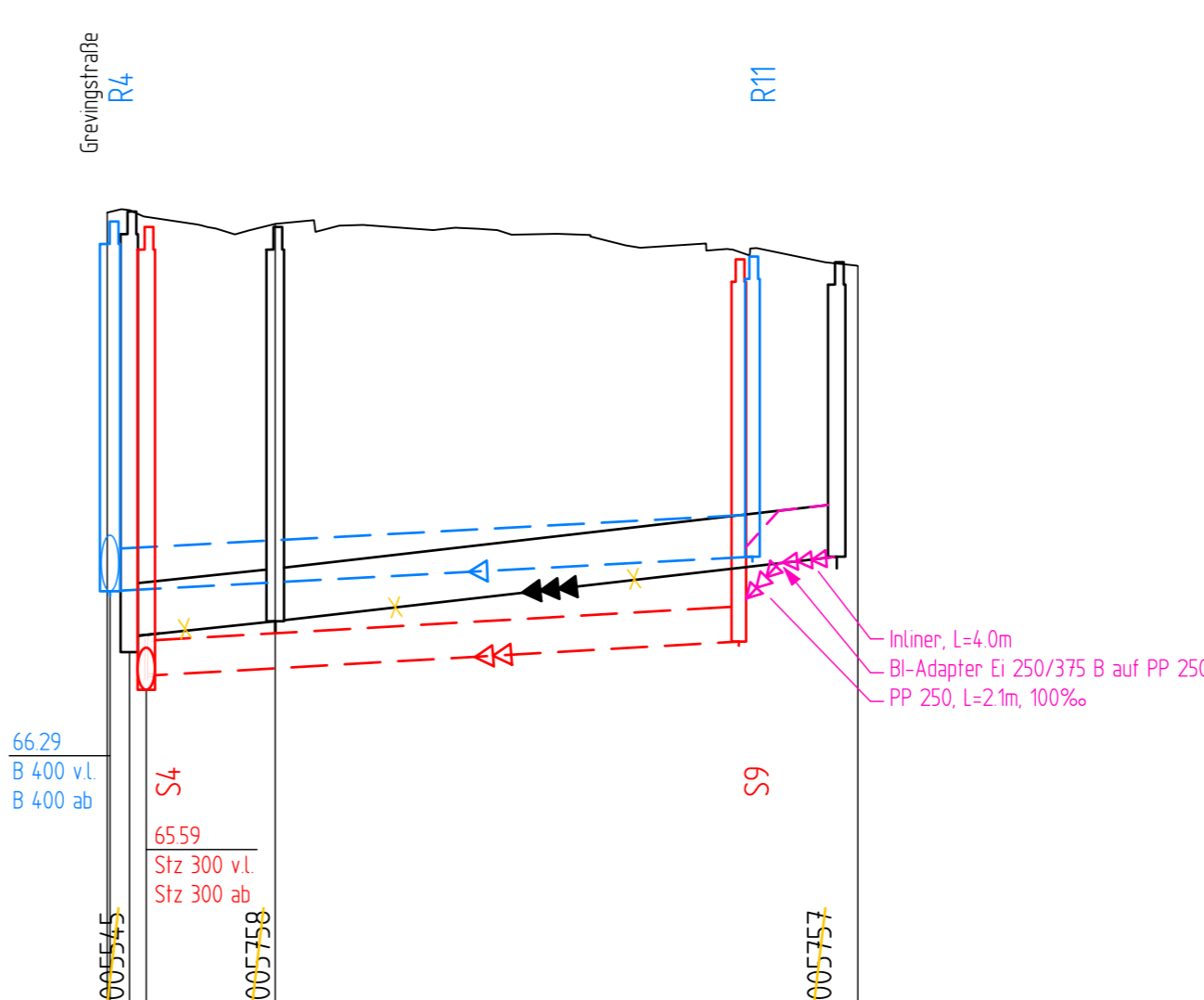
gepl. Schachtbauerke RW	F 15 I= 322	F 12 I= 270	F 12 I= 294	F 12 I= 264	F 12 I= 254	F 12 I= 254	F 12 I= 294	F 10 I= 349
gepl. Schachtbauerke SW / MW	F 10 I= 321	F 10 I= 345	F 10 I= 364	F 10 I= 330	F 15 I= 323	F 10 I= 364	F 10 I= 309	

F 12 I= 264	F 0,8 I= 214
F 10 I= 338	F 0,8 I= 272

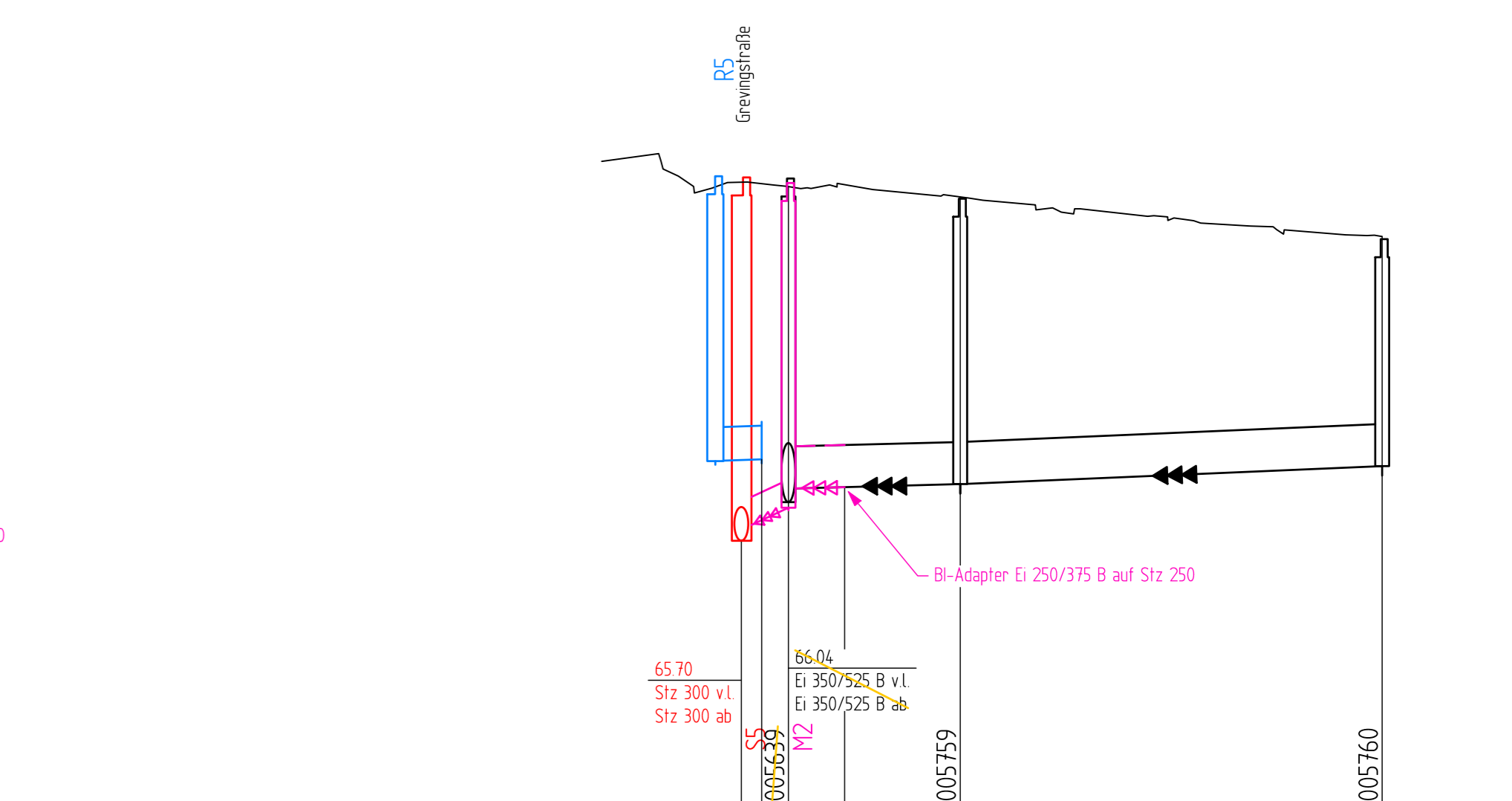
gepl. Schachtbauerke MW / SW	F 15 I= 323	F 10 I= 289
gepl. Schachtbauerke RW	F 12 I= 254	



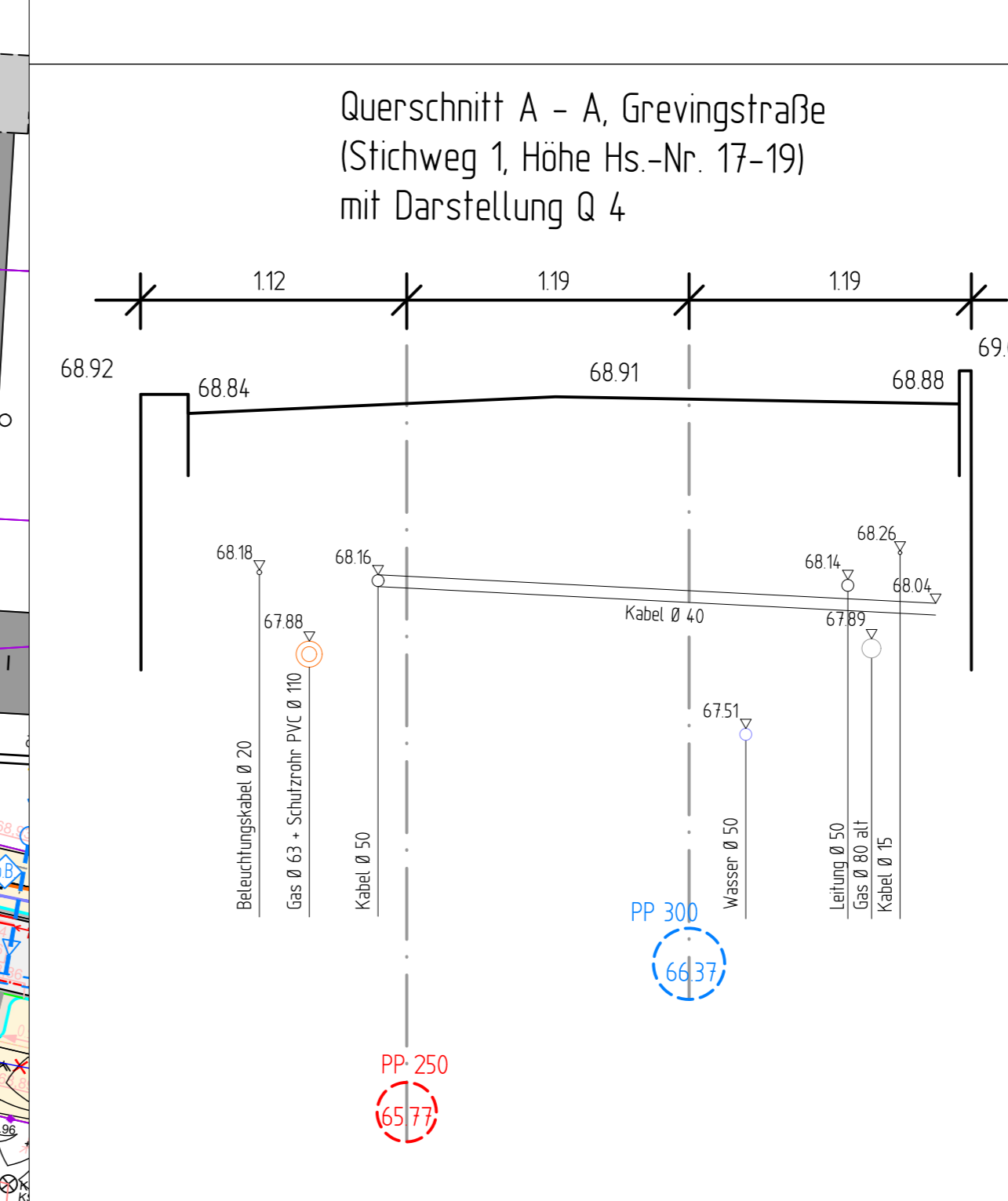
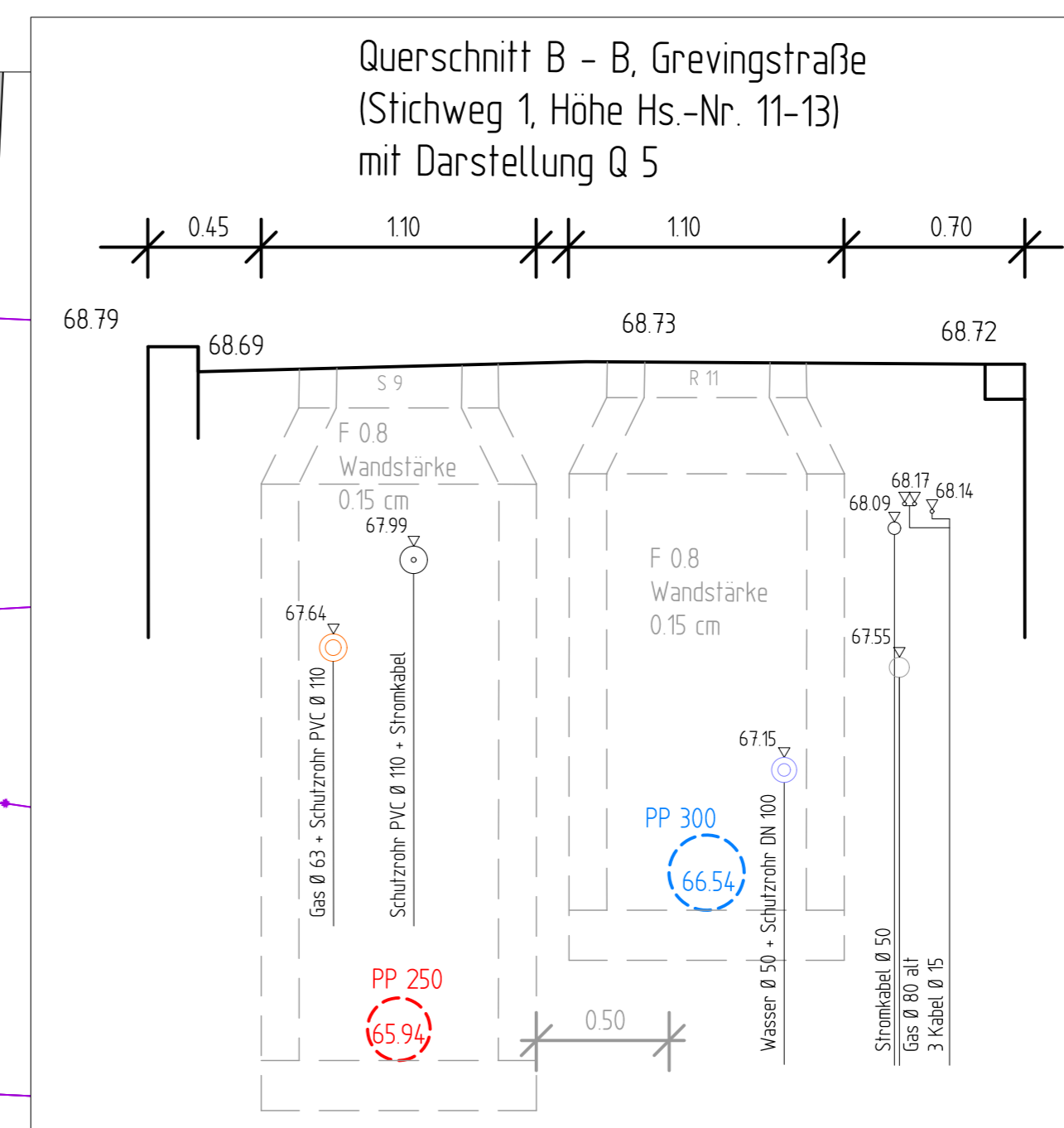
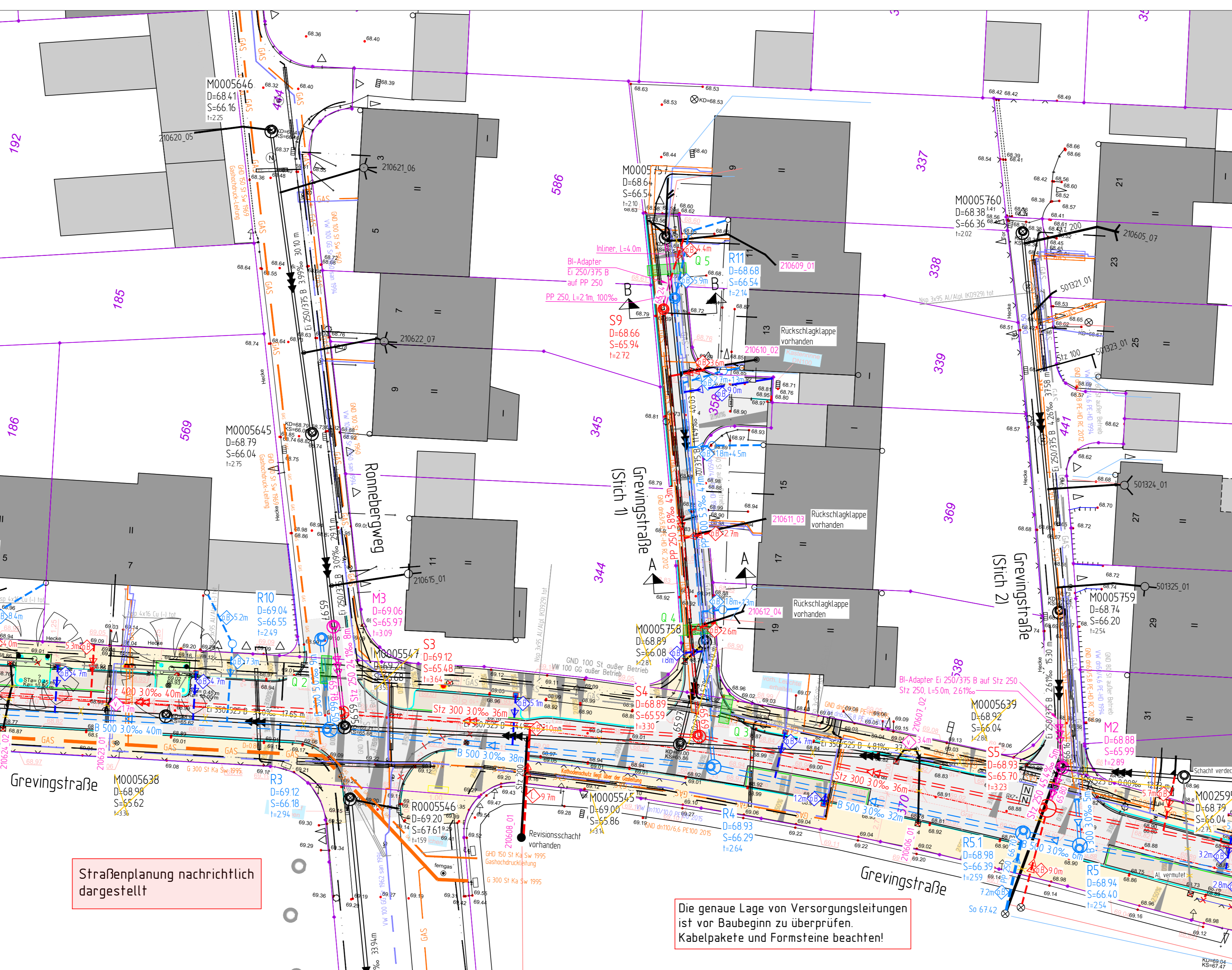
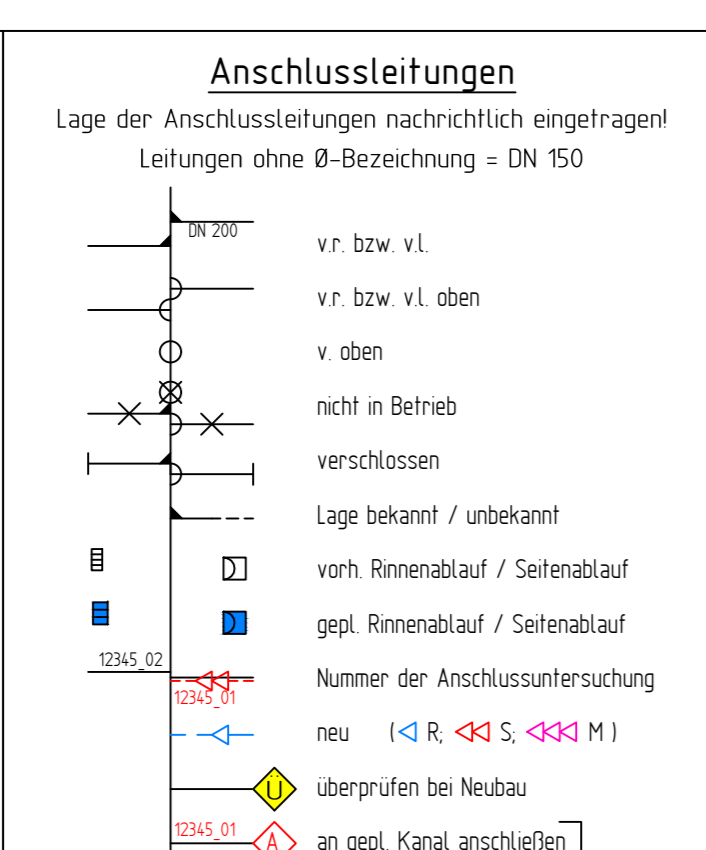
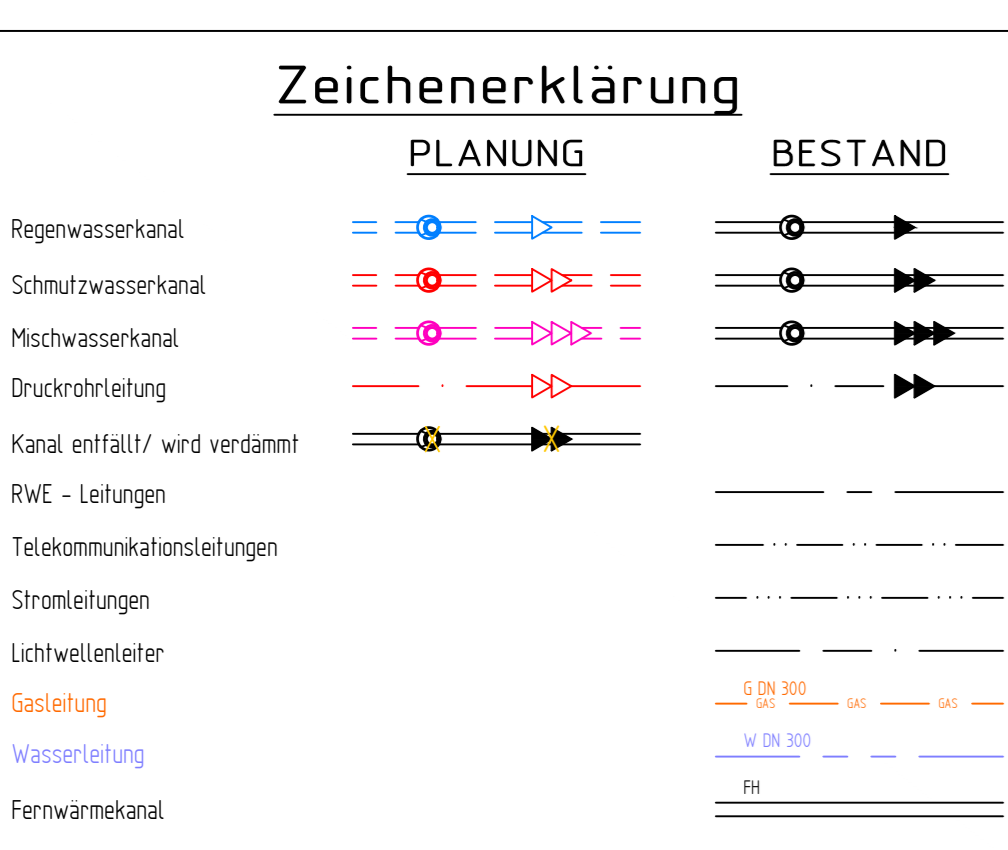
NN 63.00		Grevingstraße					Ronnebergweg		Grevingstraße (Stich 1)		Grevingstraße (Stich 2)	
Geländehöhe	68.18	68.76	69.76	68.92	68.83	68.21	68.79	68.00	68.64	68.74	68.38	
Gradienthöhe												
Straßenname		Grevingstraße					Ronnebergweg		Grevingstraße (Stich 1)		Grevingstraße (Stich 2)	
RW geplant		DN 500 B	DN 500 B	DN 500 B	DN 500 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 PP	DN 300 B	DN 250 Stz	DN 250 Stz	
OK Schacht - Ø, Material		40m 30%	40m 30%	38m 30%	32m 30%	9m 50%	47m 53%	43m 58%	5m 68.8%	6m 87	DN 250 Stz	
RW geplant		DN 400 Stz	DN 400 Stz	DN 300 Stz	DN 300 Stz	DN 250 Stz	DN 250 PP					
Haltungssohle, Länge, Gefälle		4m 30%	40m 30%	36m 30%	36m 30%	8m 24.1%						
SW geplant / MW geplant		Ei 400/600 B	Ei 400/600 B	Ei 350/525 B	Ei 350/525 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	
OK Schacht - Ø, Material, Länge, Gefälle		5161m 5.04%	1765m 3.40%	3310m 5.44%	3745m 4.81%	2911m 3.09%	3010m 3.99%	40.03m 11.49%	15.30m 2.61%	3758m 4.26%		
MW vorhanden		Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 2	Bj 1930 / ZK 2	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1962 / ZK 3	Bj 1962 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3		
MW vorhanden												
Haltungssohle - Baujahr / Zustandsklasse												



NN 63.00		Grevingstraße		Grevingstraße (Stich 2)	
Geländehöhe	68.33	68.33	68.33	68.33	68.33
Gradienthöhe					
Straßenname		Grevingstraße		Grevingstraße (Stich 2)	
RW geplant		DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz
OK Schacht - Ø, Material		5m 68.8%	6m 87	DN 250 Stz	DN 250 Stz
RW geplant		DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B
Haltungssohle, Länge, Gefälle					
MW vorhanden		Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B
OK Schacht - Ø, Material, Länge, Gefälle		15.30m 2.61%	3758m 4.26%		
MW vorhanden		Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3
Haltungssohle - Baujahr / Zustandsklasse					



NN 63.00		Grevingstraße		Grevingstraße (Stich 2)	
Geländehöhe	68.33	68.33	68.33	68.33	68.33
Gradienthöhe					
Straßenname		Grevingstraße		Grevingstraße (Stich 2)	
RW geplant		DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz
OK Schacht - Ø, Material		5m 68.8%	6m 87	DN 250 Stz	DN 250 Stz
RW geplant		DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B
Haltungssohle, Länge, Gefälle					
MW vorhanden		Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B	Ei 250/375 B
OK Schacht - Ø, Material, Länge, Gefälle		15.30m 2.61%	3758m 4.26%		
MW vorhanden		Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3	Bj 1930 / ZK 3
Haltungssohle - Baujahr / Zustandsklasse					



Planungsnummer	Bestandsnummer
R1	RO444673
R2	RO444674
R3	RO444675
R4	RO444676
R5	RO444678
S1	SO444685
S2	SO444686
S3	SO444687
S4	SO444688
S5	SO444689
S9	SO444695

Nr	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.: 18_065
Plan Nr.: G_120
Blatt Nr.: 1
Str. Schlüssel: 02510
Anlage Nr.:

Lageplan mit Längsschnitt
Metzer Str. - Grevingstr. (Stich 2)

Maßstab:
Lageplan 1:250
Längen 1:500
Höhen 1:50

bearbeitet: 18/19 / 22/23
gezeichnet: 18/19 / 22/23
geprüft: 09.11.2023
genehmigt: Münster, den 09.11.2023
i. A. gez. Hemann

Stadt MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau
Kanalsanierung
Grevingstraße
Stadtteil Geist
Bezirk Mitte

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Straßenplanung nachrichtlich dargestellt

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!