

## Anlage A zur V/0737/2023

### Kurzüberblick

Im Jahr 2019 wurde von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BaSt) im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ein Pilotversuch initiiert, um eine Grünpfeilregelung für das Rechtsabbiegen an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten ausschließlich für den Radverkehr zu untersuchen.

Die positiven Erfahrungen in den neun teilnehmenden Städten darunter auch in Münster haben dazu geführt, dass das neue Verkehrszeichen 721 in die gültige StVO im Jahr 2020 als Regelverkehrszeichen „Verkehrszeichen 721 Grünpfeilschild mit Beschränkung auf den Radverkehr“ aufgenommen wurde und darf somit unter Berücksichtigung der definierten Voraussetzungen bundesweit eingesetzt werden.

### Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Die Teilziele lauten „Steigerung der Verkehrssicherheit“ und „Stärkung des Umweltverbundes“. Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2024 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 2.400,00 € zu kalkulieren.

Mit der Einführung des Grünpfeils für den Radverkehr beabsichtigt der Gesetzgeber eine Förderung des Radverkehrs und damit der umweltfreundlichen Mobilität.

### Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2024 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

### Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen:            Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG),            Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)            Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.</p>								

### Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Nach Abschluss des Projektes wird die Stadt Münster mit den fünfzehn geplanten Grünpfeilen über insgesamt 22 Grünpfeile für Radfahrende verfügen.