



Amt für Mobilität und Tiefbau

22.01.2024

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr Konrad

Telefon: 492-7211

KonradMalte@stadt-muenster.de

Öffentliche **Berichtsvorlage**

Betrifft

Rückblick Stadtradeln 2023

Beratungsfolge

07.02.2024 Ausschuss für Verkehr und Mobilität

Bericht

**Bericht:**

Im zurückliegenden Jahr 2023 hat die Stadt Münster zum inzwischen vierten Mal an der Aktion „Stadtradeln“ teilgenommen, die deutschlandweit jährlich durch das Städtenetzwerk Klima-Bündnis organisiert und in Münster auf lokaler Ebene durch das städtische Fahrradbüro koordiniert wird. Während des dreiwöchigen Wettbewerbszeitraums im Mai 2023 waren alle Münsteraner Bürgerinnen und Bürger sowie all jene Personen, die aus beruflichen, schulischen Gründen oder vereinsmäßigen Gründen mit der Stadt verbunden sind, aufgerufen, im Alltag möglichst viele Kilometer mit dem Rad zurückzulegen. Rund 11.500 Mitradelnde, das sind plus 15 % gegenüber 2022, beteiligten sich an der Aktion und sammelten dabei gut 2,2 Millionen Radkilometer – eine neue Stadtradeln-Bestmarke in Münster!

Und nicht nur auf lokaler Ebene ist die Stadtradeln-Saison 2023 mit einem neuen Rekord zu Ende gegangen: Deutschlandweit beteiligten sich mehr als 2.800 Kommunen und über eine Millionen Menschen an der Kampagne. Damit setzt der interaktive Wettbewerb ein erkennbares Zeichen für umweltfreundliche Mobilität. Wären die in Münster gesammelten Radkilometer mit einem klassischen PKW zurückgelegt worden, so wären dadurch rund 360 Tonnen Co2-Emissionen ausgestoßen worden. Neben der Sensibilisierung für nachhaltige Mobilität zielt die Aktion auch darauf ab, die Fahrradkultur in der Stadt weiter zu stärken und die Begeisterung für das Fahrrad als urbanes Verkehrsmittel zu teilen.

Die anhaltend positive Entwicklung der wesentlichen lokalen Stadtradeln-Kennzahlen seit erstmaliger Teilnahme im Jahr 2020 ist der untenstehenden Tabelle 1 zu entnehmen.

**Tabelle 1: Lokale Stadtradeln-Kennzahlen in Münster**

	2020	2021	2022	2023
<b>Aktive Radelnde</b>	4.069	6.501	10.064	11.580 (+ 15% ggü. 2022)
<b>Aktive Parlamentarier</b>	23/186	51/180	51/181	10/181
<b>Teams</b>	342	358	495	536
<b>Gefahrene Kilometer</b>	914.414	1.393.451	1.948.616	2.223.048 (+ 14% ggü. 2022)
<b>t CO2-Vermeidung</b>	134	205	300	360

Auch im nationalen Vergleich der teilnehmenden Städte, Landkreise und Gemeinden zählt sich das herausragende Engagement der Münsteranerinnen und Münsteraner erneut aus. So befindet sich die Stadt Münster in der Größenkategorie von 100.000 bis 499.999 Einwohnern auf Platz 7 – und damit auf ähnlichem Niveau wie im Vorjahr (2022: Platz 5; 2021: Platz 9; 2020: Platz 17). In dem Kontext ist darauf hinzuweisen, dass es sich mit Ausnahme der Stadt Freiburg im Breisgau bei allen höher platzierten „Kommunen“ um (Land-)Kreise handelt, in denen die Ergebnisse der kreisangehörigen Kommunen zusammengezählt und damit Kräfte gebündelt werden. Die Stadt Münster ist also in ihrer Größenkategorie auf Platz zwei der erfolgreichsten kreisfreien Städte!

Besonders erfreulich war zudem das Ergebnis beim in das Stadtradeln integrierten Sonderwettbewerb "Schulradeln NRW". Die Mathilde-Anneke-Gesamtschule gehört wiederholt zu den landesweit aktivsten Schulen und wurde im Dezember 2023 bei einer offiziellen Preisverleihung durch das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen geehrt. Insgesamt nahmen fast 1.500 Schulen aus NRW, davon 40 Schulen aus Münster an dem Sonderwettbewerb teil.

Eine ausführliche Zusammenfassung über das Münsteraner Stadtradeln 2023 ist der Anlage 1 zu entnehmen. Eine Kurzanalyse zeigt, dass

- die Aktion auch im vierten Jahr der Durchführung noch weitere Teilnahmezuwächse verzeichnen konnte und damit als jährliches Mitmach-Event zur Radverkehrsförderung zunehmend und erfolgreich in der Stadtgesellschaft etabliert ist,
- themenverwandte Formate, wie die erstmals Mitte Mai 2023 durchgeführte Cargobike Roadshow oder das Event „Mit dem Rad ins Bad“, gut in den Stadtradeln-Durchführungszeitraum integriert werden können, um gegenseitige Synergien, etwa hinsichtlich Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit, zu nutzen.

Da der AVM mit der Vorlage V/0024/2021 bereits die Verstetigung der Teilnahme an der Kampagne beschlossen hat, soll diesem Jahr der Fokus darauf liegen,

- neben Schulen insbesondere auch Unternehmen bei der Durchführung der Aktion konkret zu unterstützen, indem beispielsweise Werbematerial wie Flyer und Plakate zur Verfügung gestellt werden und die Motivation zur Teilnahme durch die Auslobung eigener Gewinnkategorien weiter erhöht wird,
- passende Veranstaltungen soweit möglich auch im Jahr 2024 in den STADTRADELN-Zeitraum zu integrieren, um dadurch nicht nur den Bekanntheitsgrad des Wettbewerbs zu steigern, sondern auch zusätzliche Aufmerksamkeit für nachhaltige Mobilität zu erzeugen.

Der diesjährige Durchführungszeitraum für das Münsteraner Stadtradeln ist analog zu den Vorjahren vom **01. Mai bis 21. Mai 2024** geplant.

In Vertretung

gez.  
Robin Denstorff  
Stadtbaurat

Anlagen:

- **Anlage A**
- **Anlage 1: Zusammenfassung Stadtradeln 2023**