

gepl. Schachtbauwerke SW	F 10 t= 189	F 10 t= 176	F 10 t= 312
--------------------------	----------------	----------------	----------------

Startgrube  
0+003,73

Verbindung gepl. DRL  
mit Formstücken

Anfangsschacht  
0+063,67

Zielgrube  
0+063,67

Startgrube  
-0+003,30

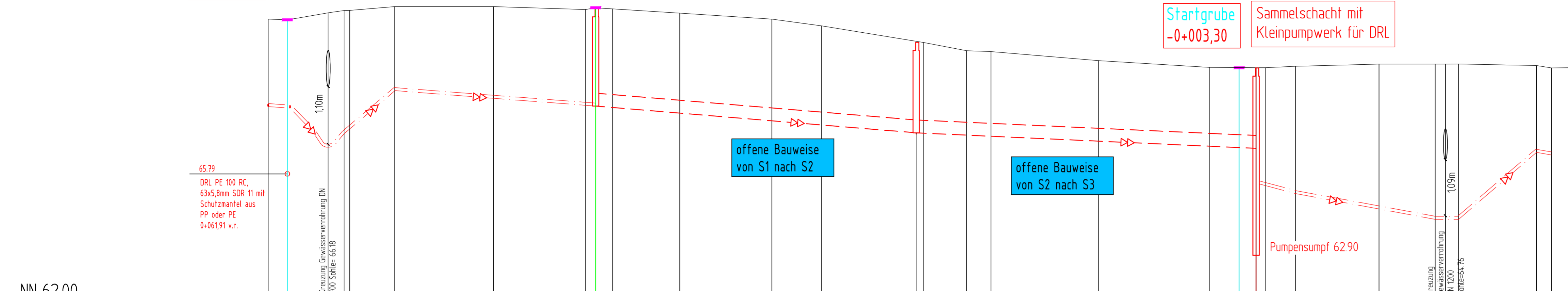
Sammelschacht mit  
Kleinpumpwerk für DRL

Kleinpumpwerk  
Anschluss Hs. Nr. 77

Zielgrube  
0+000,00

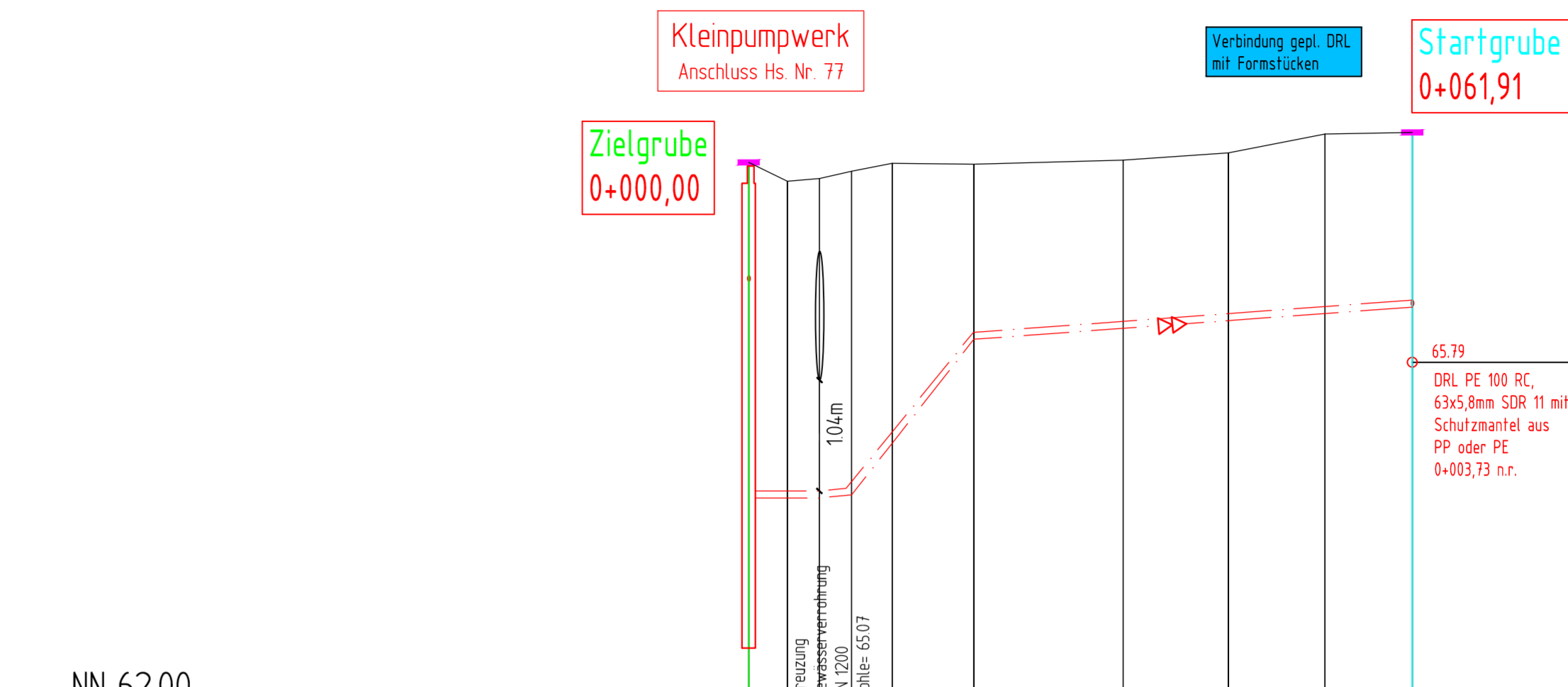
Verbindung gepl. DRL  
mit Formstücken

Startgrube  
0+061,91

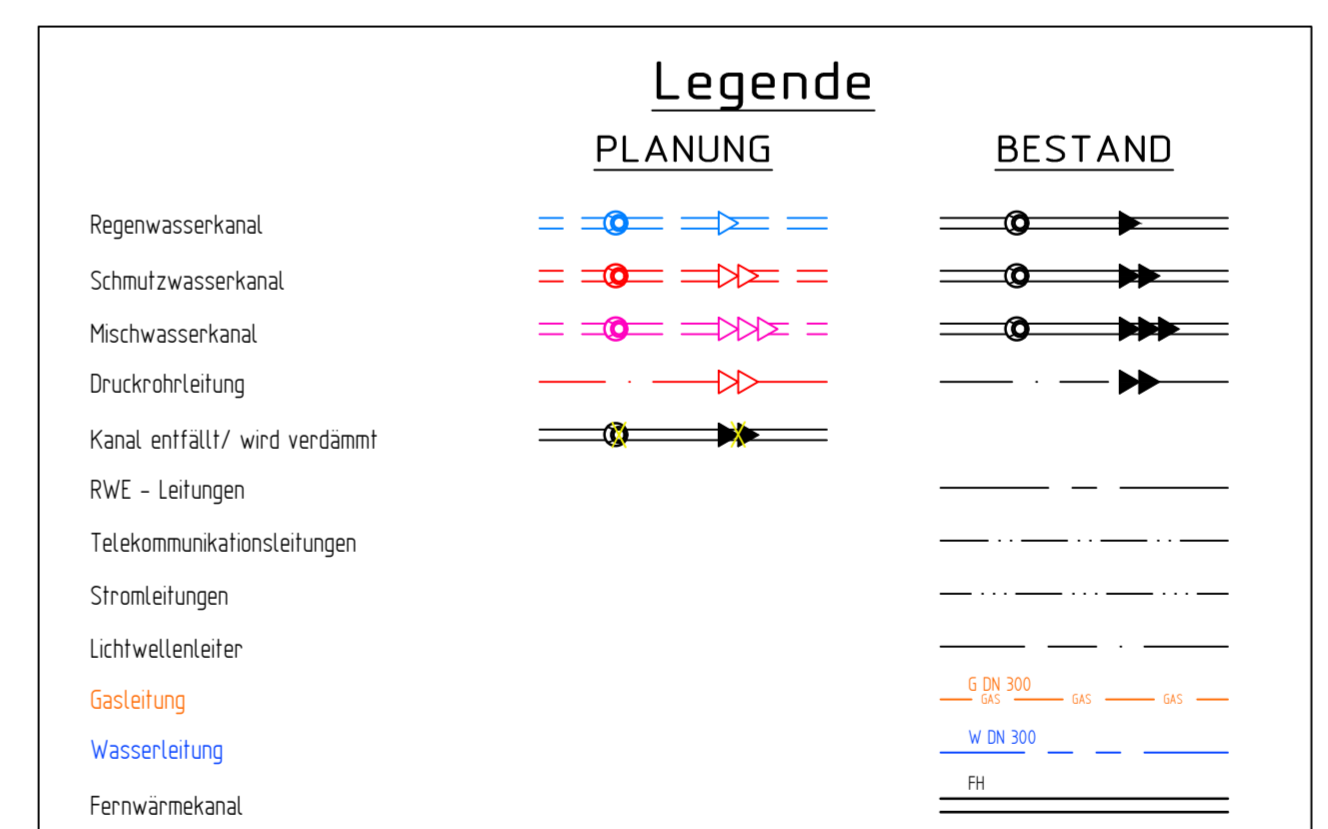
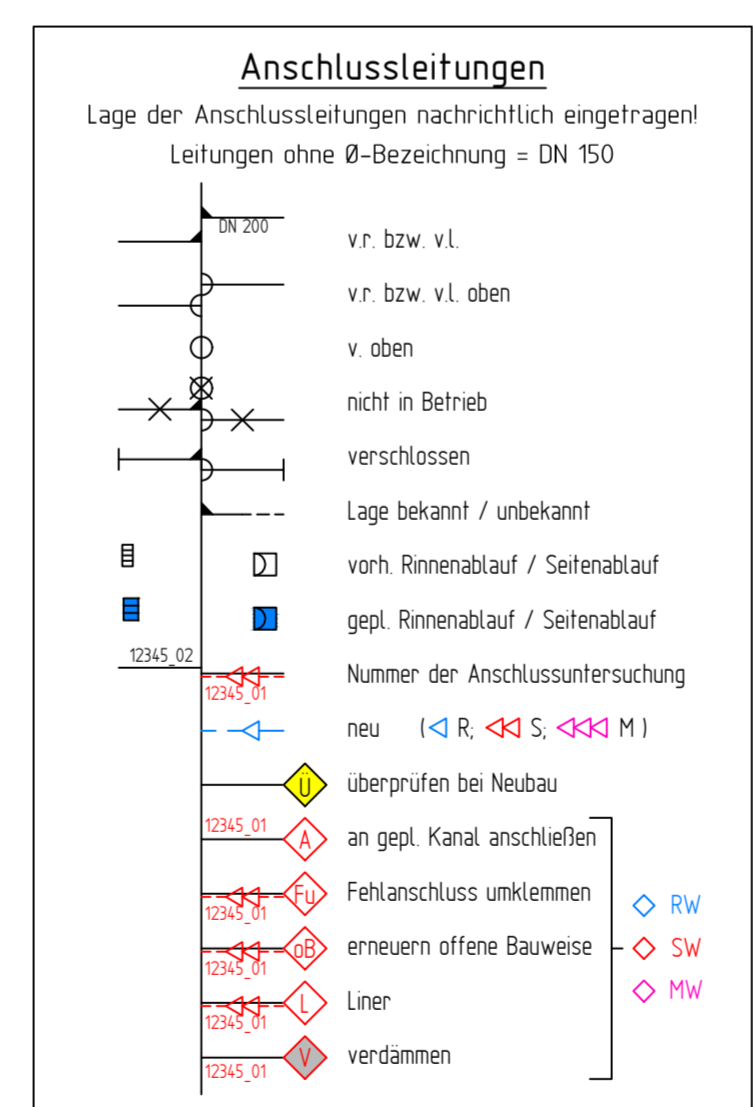
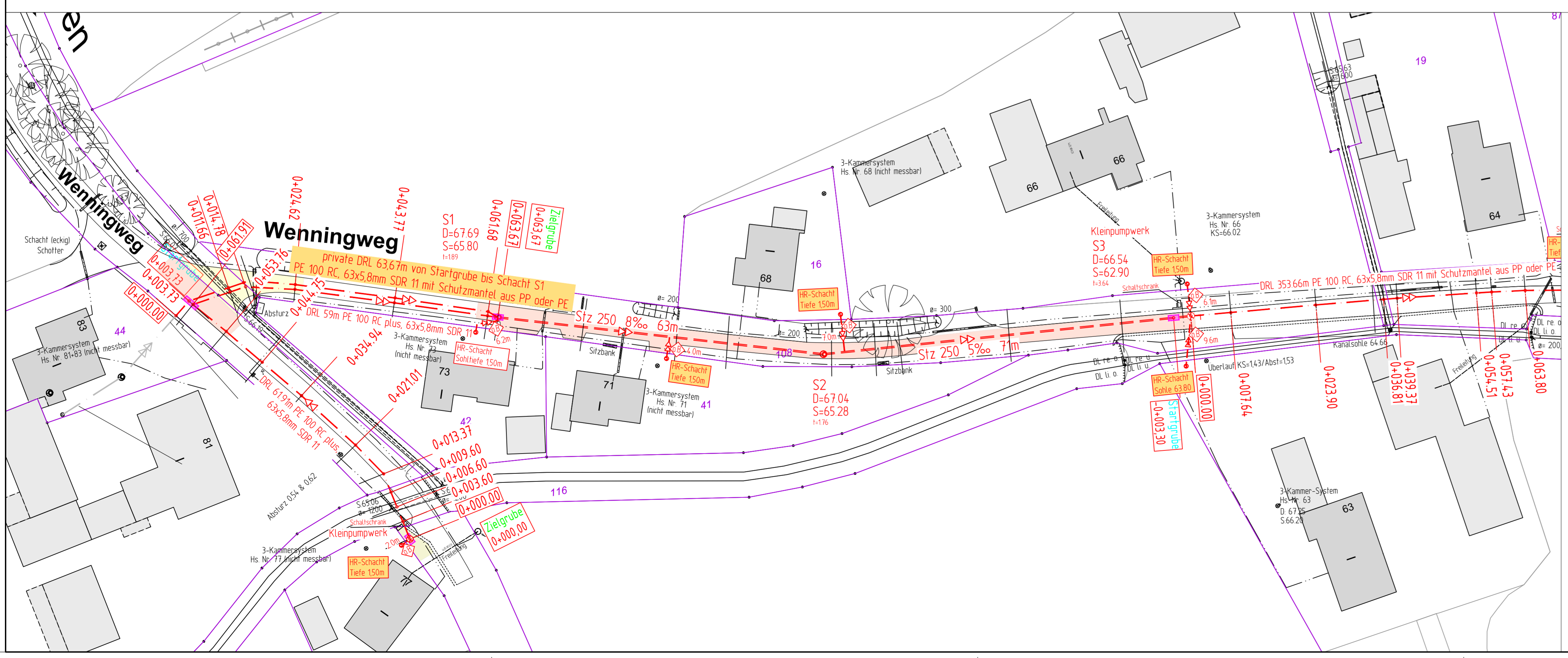


Geländehöhe Kanalachse /Straßenmitte	67,65	67,67	67,61	67,66	67,83	67,88	67,98	67,71	67,69	67,50	67,45	67,36	67,03	66,88	66,86	66,58	66,55	66,54	66,51	66,57	66,62	66,61	66,61	66,61	66,52	66,59	66,54	
Straßenname	Wenningweg																											
Stationierung gepl. DRL	0+000,00	0+003,73	0+011,66	0+011,66	0+024,62	0+043,77	0+051,68	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67
DRL SW geplant OK Gelände	67,65	67,67	67,61	67,66	67,83	67,88	67,98	67,71	67,69	67,50	67,45	67,36	67,03	66,88	66,86	66,58	66,55	66,54	66,51	66,57	66,62	66,61	66,61	66,61	66,52	66,59	66,54	
DRL SW geplant Tiefe	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70
DRL SW geplant Sohle	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79
DRL SW gepl. Länge, Ø, Material	1 x DRL 6367m PE 100 RC, 63x5,8mm SDR 11 mit Schutzmantel aus PP oder PE 1 x DRL 59m PE 100 RC, 63x5,8mm SDR 11 mit Schutzmantel aus PP oder PE																											
DRL SW gepl. Länge, Ø, Material	DRL 35366m PE 100 RC, 63x5,8mm SDR 11 mit Schutzmantel aus PP oder PE																											
SW geplant OK Schacht - Ø, Material	DN 250 Stz																											
SW geplant Haltunssohle, Länge, Gefälle	63m 8‰																											
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	65,79 14,70																											
SW vorhanden Haltunssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	65,80																											

gepl. Schachtbauwerke SW	F 10 t= 449
--------------------------	----------------



Geländehöhe Kanalachse /Straßenmitte	67,65	67,67	67,61	67,66	67,83	67,88	67,98	67,71	67,69	67,50	67,45	67,36	67,03	66,88	66,86	66,58	66,55	66,54	66,51	66,57	66,62	66,61	66,61	66,61	66,52	66,59	66,54	
Straßenname	Wenningweg																											
Stationierung gepl. DRL	0+000,00	0+003,73	0+011,66	0+011,66	0+024,62	0+043,77	0+051,68	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67	0+053,67
DRL SW geplant OK Gelände	67,65	67,67	67,61	67,66	67,83	67,88	67,98	67,71	67,69	67,50	67,45	67,36	67,03	66,88	66,86	66,58	66,55	66,54	66,51	66,57	66,62	66,61	66,61	66,61	66,52	66,59	66,54	
DRL SW geplant Tiefe	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70
DRL SW geplant Sohle	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79	65,79
DRL SW gepl. Länge, Ø, Material	DRL 6191m PE 100 RC, 63x5,8mm SDR 11 mit Schutzmantel aus PP oder PE																											
SW geplant OK Schacht - Ø, Material	DN 250 Stz																											
SW geplant Haltunssohle, Länge, Gefälle	63m 8‰																											
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	65,79 14,70																											
SW vorhanden Haltunssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	65,80																											



Dargestellte Leitungen wurden graphisch aus den von den Leitungsträgern zur Verfügung gestellten Dokumenten übernommen. Der Leitungsplan bildet eine Zusammenfassung dieser Daten, erfüllt jedoch nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und Lagegenauigkeit. Maßgeblich sind die Originalunterlagen und Informationen der Leitungsträger. Die Vollständigkeit und genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

- Anzahl und Lage der Kabelpakete unklar! Stand der Leitungsabfrage: Okt. 2022
- Fahrbahn wiederherstellen**
    - Fläche= 626 m<sup>2</sup>
    - 30 cm FSS aus HKS 0/45
    - 8 cm AC 22 TS 50/70
    - Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S
    - 3cm AC 8 DN 70/100
  - Deckensanierung**
    - Fläche= 505 m<sup>2</sup>
    - 3cm vorhandenen Asphalt fräsen und anschließend potentief säubern
    - Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S
    - 3cm AC 8 DN 70/100
  - Pflaster**
    - Fläche= 19 m<sup>2</sup>
    - aufnehmen und wiederherstellen

Projekt-Nr.: 02\_045 W  
Plan-Nr.: W - 144  
Blatt-Nr.: 1 (2)  
Anlage-Nr.:

**STADT MÜNSTER**  
Amt für Mobilität und Tiefbau

**Lageplan mit Längsschnitt**

Wenningweg, westlich Piensersallee  
Planung Druckrohrleitung  
Bezirke: Stadteil, West/ Roxel

Maßstab: 1:500  
Längen: 1:500 / Höhen: 1:50

Datum	Name
09.2023	L. Kempken
09.2023	Dreyer
01.2024	L. Kempken

gearbeitet: 09.2023  
gezeichnet: 09.2023  
geprüft: 01.2024  
genehmigt: Münster, den 23.01.2024

i. A. Ludger Kempken  
Amt für Mobilität und Tiefbau

Prof. 23.01.2024