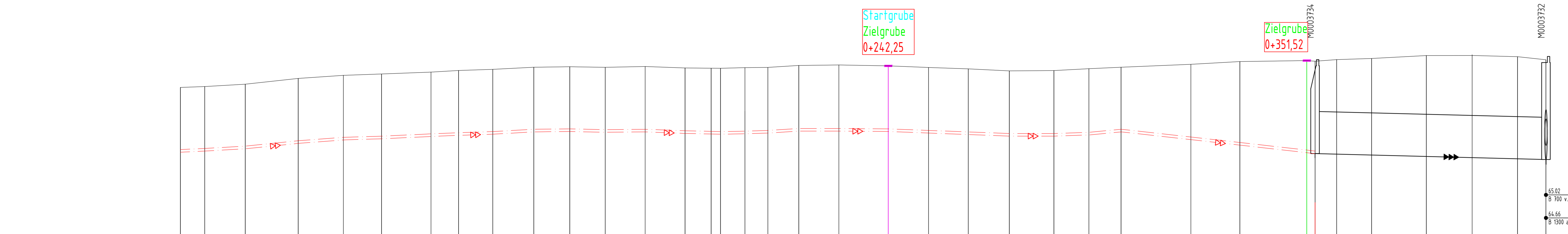
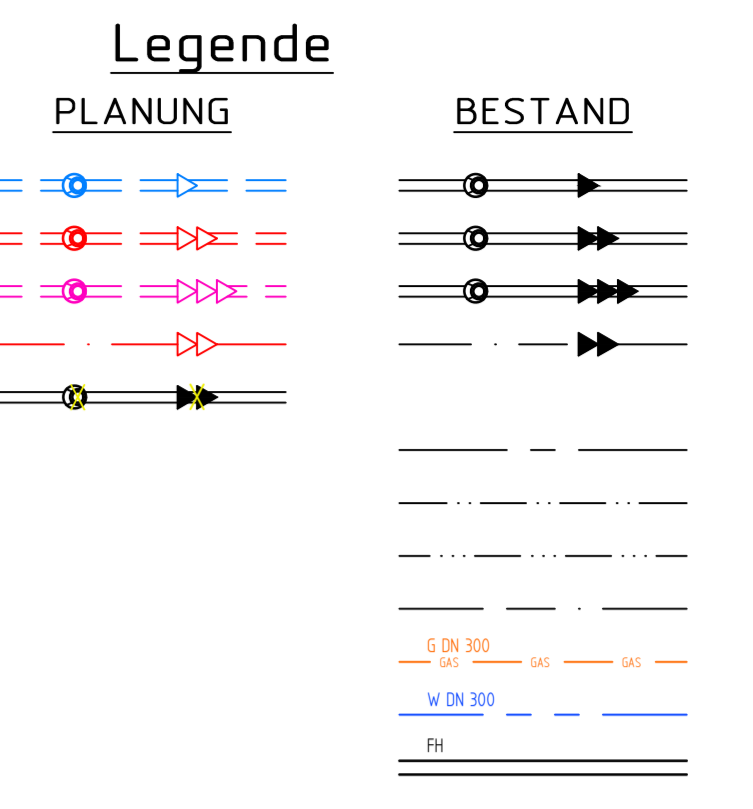


gepl. Schachtbauwerke SW



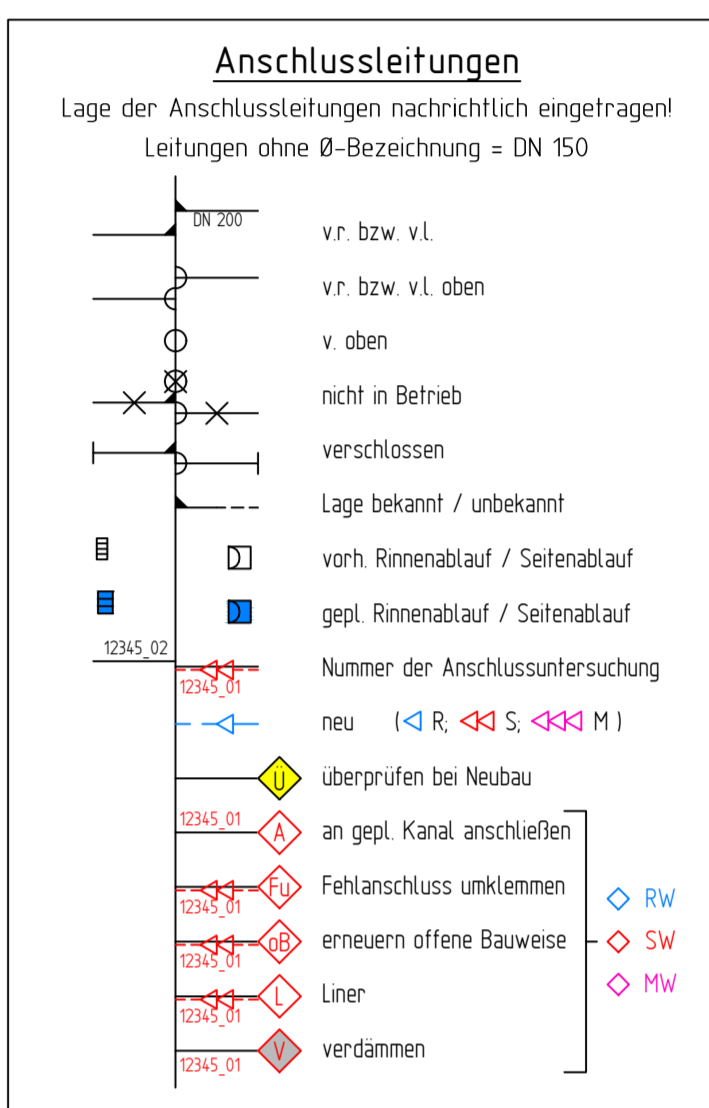
NN 62.00		Wenningweg		Wenningweg		Wenningweg																																	
Geländehöhe Kanalachse /Straßenmitte	66,52	66,56	66,62	66,77	66,85	66,89	66,94	66,98	67,01	67,07	67,08	67,06	67,08	67,05	67,04	67,04	67,06	67,06	67,11	67,13	67,10	67,06	67,02	66,97	66,98	67,03	67,07	67,14	67,22	67,24	67,22	67,26	67,29	67,37	67,39	67,34	67,26		
Straßenname	Wenningweg			Wenningweg										Wenningweg																									
Stationierung gepl. DRL	0+057,42	0+063,80	0+074,36	0+088,19	0+099,99	0+109,95	0+122,87	0+130,07	0+138,99	0+149,69	0+159,09	0+168,34	0+178,78	0+189,18	0+196,00	0+198,45	0+204,83	0+210,80	0+218,89	0+229,36	0+242,25	0+252,77	0+263,12	0+273,86	0+285,49	0+294,64	0+303,01	0+321,24	0+334,05	0+351,52	0+353,66	0+359,32	0+368,44	0+382,72	0+394,66	0+406,53	0+419,95		
DRL SW geplant OK Gelände	66,55	66,58	66,64	66,78	66,87	66,90	66,96	66,99	67,02	67,08	67,09	67,07	67,08	67,04	67,02	67,02	67,03	67,05	67,09	67,05	67,09	67,05	67,01	66,97	66,97	67,00	67,08	67,08	67,15	67,22	67,26	67,26	67,26	67,29	67,39	67,34	67,26		
DRL SW geplant Tiefe	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10		
DRL SW geplant Sohle	64,85	64,88	64,94	65,08	65,17	65,20	65,26	65,29	65,32	65,38	65,38	65,37	65,38	65,34	65,32	65,32	65,33	65,35	65,40	65,40	65,39	65,35	65,31	65,27	65,27	65,30	65,38	65,38	65,45	65,53	65,53	65,53	65,53	65,53	65,53	65,53	65,53	65,53	
DRL SW gepl. Länge, Ø, Material	DRL 353,66m PE 100 RC, 63x5,8mm SDR 11 mit Schutzmantel aus PP oder PE																																						
SW geplant OK Schacht - Ø, Material																																							
SW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle	64,06																																						
MW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle																																							
MW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse																																							



- Fahrbahn wiederherstellen
- Fläche= 626 m2
- 30 cm FSS aus HKS 0/45
- 8 cm AC 22 TS 50/70
- Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S
- 3cm AC 8 DN 70/100

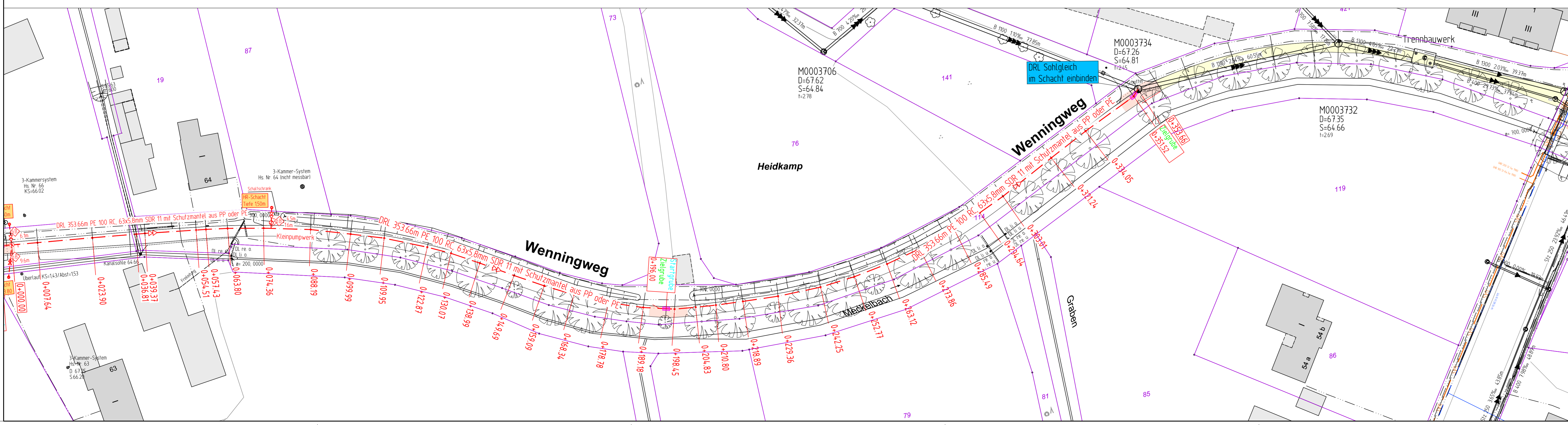
- Deckensanierung
- Fläche= 505 m2
- 3cm vorhandenen Asphalt fräsen und anschließend porentief säubern
- Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S
- 3cm AC 8 DN 70/100

- Pflaster
- Fläche= 19 m2
- aufnehmen und wiederherstellen



Dargestellte Leitungen wurden graphisch aus den von den Leitungsträgern zur Verfügung gestellten Dokumenten übernommen. Der Leitungsplan bildet eine Zusammenfassung dieser Daten, erfüllt jedoch nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und Lagegenauigkeit. Maßgeblich sind die Originalunterlagen und Informationen der Leitungsträger. Die Vollständigkeit und genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Anzahl und Lage der Kabelpakete unklar! Stand der Leitungsabfrage: Okt. 2022



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.: 02_045 W
Plan-Nr.: W - 144
Blatt-Nr.: 2 (2)
Anlage-Nr.:

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan mit Längsschnitt

Wenningweg,
westlich Piensersallee
Planung Druckrohrleitung
Bezirk/ Stadteil: West/ Roxel

Maßstab: 1:500
Längen: 1:500 / Höhen: 1:50

Name	Datum
bearbeitet	09.2023
gezeichnet	09.2023
geprüft	01.2024
genehmigt	

Münster, den 23.01.2024

Ludger Kempken
Amt für Mobilität und Tiefbau

Prof. 23012024