

Anlage A zur V/0640/2023

Kurzüberblick

Seit September 2020 ergänzt LOOPmünster als On-Demand-Shuttlevverkehr das Nahverkehrsangebot in Münsters Süden. Das Pilotprojekt wird im Rahmen des Landeswettbewerbs „Mobil.NRW – Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“ unterstützt. Die Stadt Münster trägt einen Eigenanteil in Höhe von 2,9 Mio. €. Das Förderprojekt läuft am 31. August 2024 aus.

Damit ein lückenloser Übergang vom Pilotstatus in den Regelbetrieb, zunächst befristet bis 2026, gewährleistet werden kann, ist eine zeitnahe Entscheidung über den Umfang und die Finanzierung notwendig.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Vorliegender Vorschlag von Verwaltung und Stadtwerke Münster GmbH bezieht die im Pilotprojekt gemachten Erfahrungen zum Angebot LOOPmünster ein und verbessert den Nahverkehr insbesondere in den suburbanen und ländlichen Räumen in Münster.

Zielsetzung ist, diese neue, innovative und für den Fahrgast attraktive ÖPNV-Angebotsform voll integriert in den Stadtbusverkehr zunächst bis zum Jahr 2026 als integrierten Bestandteil des ÖPNV in Münster zu etablieren. Perspektivisch nach 2026 soll der On Demand Verkehr LOOPmünster entsprechend dem Beschluss des Ausschusses für Verkehr und Mobilität zur „Neugestaltung des ÖPNV-Angebotes der Stadt Münster“ (V/0003/2023) und Teilbaustein des Masterplan Mobilität Münster 2035+ als Ergänzung des Stadtbusangebots Bestandteil des neuen ÖPNV-Systems in Münster werden. Erforderliche Voraussetzung dafür ist eine dauerhaft sichergestelltete Finanzierung.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen- und anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2024 enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Ein On-Demand-Shuttlesystem für die Alltags- und Freizeitmobilität in Münster-Hiltrup, Albachten, Roxel, Mecklenbeck und zwischen Nienberge und Nienberge-Häger ist eine neue und flexible Angebotsform, die vollwertig in das bestehende ÖPNV-Angebot integriert werden soll. Sie sichert kurze Wege zum ÖPNV System insgesamt und sichert damit, auch durch den Einsatz barrierefreier Fahrzeuge, eine gute Zugänglichkeit insbesondere auch für ältere Menschen bzw. Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind.