

Anlage A zur V/0164/2024

Kurzüberblick

Mit der Vorlage wird der Masterplan Mobilität Münster 2035+ beschlossen. Der Masterplan Mobilität enthält 46 Maßnahmen, mit denen Mobilität in Münster nachhaltiger und stadtverträglicher gestaltet werden soll. Als Folgeprojekt aus dem Masterplan Mobilität soll der 4. Nahverkehrsplan erarbeitet werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die Ziele der Vorlage ergeben sich aus dem mit der Vorlage zu beschließenden Masterplan Mobilität Münster 2035+. Dies sind: klimaneutrale Mobilität, verkehrssichere Stadt, gesunde und lebenswerte Stadt, gerechte und barrierefreie Stadt, erreichbare Stadt sowie digitale und vernetzte Stadt. Damit zählt die Vorlage auf folgende Leitorientierungen aus dem ISM-Prozess ein:

- Wir werden als Wirtschaftsstandort die Stadt des dynamischen Mittelstandes in Nordrhein-Westfalen
- Wir wollen das Zentrum für Verwaltungen und Institutionen sowie für öffentliche und private Dienstleistungen in Westfalen bleiben und an ihrer Modernisierung aktiv mitwirken
- Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Gesamtkosten für die Realisierung aller Maßnahmen und damit die vollständige Zielerreichung sind zum gegenwärtigen Zeitpunkt nur sehr grob anhand ausgewählter Beispiele abzuschätzen (siehe Vorlage).

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	x	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	x	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	x	vollständig freiwillig
Die Erarbeitung des Masterplans Mobilität wurde mit der Vorlage V/0802/2017 beschlossen.					

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Eines der Oberziele des Masterplans Mobilität Münster 2035+ ist die klimaneutrale Mobilität. Nahezu alle Maßnahmen zahlen mittelbar oder unmittelbar auf dieses Ziel ein. Die Vorlage ist daher von elementarer Bedeutung für die Realisierung des Klimaschutzes im Bereich der Mobilität.