

Anlage A zur V/0589/2023

Kurzüberblick

Die Leezenboxen in Münster werden auf das NRW-weit einheitliche Zugangs- und Buchungssystem radbox.NRW umgerüstet. Dies ist förderfähig. Für die Förderfähigkeit neuer Leezenboxen ist der Einsatz von radbox.NRW obligatorisch. Die Einführung einer Buchungspflicht und eines Nutzungsentgelts dienen als effektive Steuerungsinstrumente für die Stellplatznutzung. Um den Umweltverbund zu stärken, erhalten Kundinnen und Kunden der Stadtwerke Münster mit ÖPNV-Abos den 24-Stunden-Tarif kostenlos.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage werden folgende Ziele aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir wollen das Zentrum für Verwaltungen und Institutionen sowie für öffentliche und private Dienstleistungen in Westfalen bleiben und an ihrer Modernisierung aktiv mitwirken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Finanzierung

Der Stadt Münster entstehen einmalige Umrüstkosten in Höhe von ca. 30.000 €.

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im Haushaltsplan 2024 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	---	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Das Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie sind von der Einführung von Radbox.NRW maßgeblich berührt, da Radverkehrsförderung ein zentrales Instrument zur Stärkung von klimafreundlicher Mobilität aller Bevölkerungsgruppen bei gleichzeitig steigender Einwohner- und Pendlerzahlen ist. Eine nutzungsorientiertere Auslastung der Leezenboxen trägt in Verbindung mit der weiterhin kostenfreien Nutzungsmöglichkeit für ÖPNV-Kund*innen zu einer Stärkung des Umweltverbundes, indem intermodale Wegeketten, insbesondere der Umstieg vom Fahrrad auf den Bus oder die Bahn und umgekehrt, einfacher zu bewerkstelligen sind.