

Anlage A zur V/0126/2024

Kurzüberblick

Optimierung des Linienbusbetriebs auf der Regioachse Weseler Straße in Münster durch Vernetzung von Lichtsignalanlagen und Aufbau einer modernen ÖPNV-Infrastruktur-Kommunikation mit C-ITS-Technologie (Cooperative Intelligent Transport Systems).

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Erhöhung der Qualität des öffentlichen Personennahverkehrs“ verfolgt.

Teilziel ist die Steigerung der Verlässlichkeit des Busverkehrs auf einer sowohl durch den motorisierten Individualverkehr als auch den ÖPNV besonders hoch frequentierten Achse mit Stadt-Umland-Verbindung.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2025 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 520.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im Haushaltsplan 2024 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)						
Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.						

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Steigerung der Qualität des ÖPNV im Rahmen des Klimaschutzes und der Daseinsvorsorge.