



- ### Legende
- Fahrbahn Asphalt, normal (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Fahrbahn Betonsteine, gebundene Bauweise
  - Gehwege und Platz: Betonplatten
  - Fahrbahn und Parkstände: Betonsteine, ungebundene Bauweise
  - Taktile Elemente (Blindenleitsystem)
  - Gehwegplatten 24/24 cm (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Natursteinpflaster Lose-Platz
  - Rinnensteine
  - Rinnensteine Betonstein (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Grünflächen
  - Einfassungen (Bordsteine, Winkelkanten)
  - Erweiterungsflächen "Privat"
  - Granitpflaster Kirchplatz
  - Einfassung Radwegefurt (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Verbundsteinpflaster (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Betonstein Trennschraffen (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Betonstein Radweg (Standard außerhalb der Ortsmitte)
  - Wassergebundene Wegedecke

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.: 16/023 Plan Nr.: 0000 Blatt Nr.: 1/18 Str.-Schlüssel: Anlage Nr.:	 <b>STADT MÜNSTER</b> Amt für Mobilität und Tiefbau Rueschhausweg/Von-Esmarch-Str. Gevenbeck Mitte Stadtteil Gevenbeck i. A. Amt für Mobilität und Tiefbau
<b>Lageplan Oberflächengestaltung Hauptvariante</b>	
Maßstab: Lageplan 1:500 / Höhen 1: Länge: 1 / Höhen: 1 Datum: _____ Name: _____ bearbeitet: 02/2024 Peterßen gezeichnet: 02/2024 Peterßen geprüft: Münster, den: _____ 2024	
Plan: 02.05.2024	