

Anlage A zur V/0125/2024

Kurzüberblick

Die Optimierung von ÖPNV-Hauptachsen ist eine der wesentlichen Aufgaben, um den regionalen und städtischen ÖPNV, im Sinne des Masterplan Mobilität Münster (MMM 2035+) auf ein neues Level zu heben. Die Vorlage zeigt am Beispiel der Weseler Straße, welche Maßnahmenbausteine anwendbar sind und konkretisiert, soweit möglich, deren Umsetzung und Verortung.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die vorgeschlagenen Maßnahmen dienen dem primären Ziel einen möglichst störungsfreien Betrieb des ÖPNV im Zuge der Weseler Straße zu gewährleisten. Die Maßnahmen zahlen auf die Anforderungen des Masterplan Mobilität Münster ein, dass ÖPNV-Netz im Sinne einer Hochleistungsachse weiter zu entwickeln. Vordringliches Ziel ist die Verlässlichkeit und somit Attraktivität des ÖPNV für die innerstädtischen und regionalen Fahrgäste. Die Maßnahme dient mithin der Stärkung des Umweltverbundes.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NRW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben.

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die in der Vorlage genannten Maßnahmen dienen der Attraktivität des ÖPNV und sind somit geeignet zusätzliche Fahrgäste aus dem individuellen Kraftfahrzeugverkehr hin zum ÖPNV zu holen. Sie damit unmittelbar der CO₂-einsparung und dem Klimaschutz.