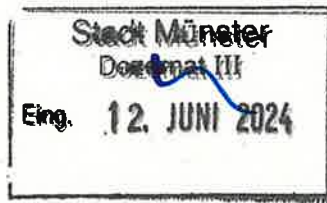


66.21.0008  
Herr Schulte



05.06.2024  
7236

**Amt für Bürger- und Ratservice  
Bezirksverwaltung Südost  
Bezirksvertretung Münster-Südost**



**über III oder Vertreter im Amt**

**Elektroladeinfrastruktur in Wolbeck**

**Anregung lfd. Nr. AnS/0006/2023 und AnS/0007/2023 der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Südost vom 10.08.2023**

Mit den Anregungen lfd. Nr. AnS/0006/2023 und AnS/0007/2023 wurde die Verwaltung beauftragt, zu prüfen, ob an folgenden exemplarischen Stellen im Stadtteil Münster-Wolbeck öffentliche (Schnell-)Ladestationen aufgebaut werden können:

- Gewerbegebiet Amelunxenstraße / Wolbecker Windmühle
- Parkplatz Hallenbad Wolbeck
- Parkplatz Dirk-von-Merveldt-Straße

Die Bearbeitung der o.g. Anregung der CDU-Fraktion in der BV-Südost wurde aufgenommen.

Gemäß der Vorlagen V/0312/2021 und V/0101/2023, die jeweils den Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur fokussieren, sollen in Münster-Wolbeck in den kommenden Monaten sowohl vier öffentlich zugängliche Ladepunkte entstehen als auch zwei Ladepunkte, die exklusiv für das E-Carsharing reserviert sein werden. Während zwei der öffentlichen Ladepunkte sowie die Ladesäule für das Carsharing in direkter Nachbarschaft zum Marktplatz entstehen sollen (Hiltruper Str./ Am Steintor), werden die übrigen öffentlichen Ladepunkte im nördlichen Teil Wolbecks entstehen. Der Parkplatz in der Dirk-von-Merveldt-Str. wurde hier bereits als potenzieller Standort ins Auge gefasst. Hinzu kommen die bereits bestehenden Ladesäulen auf dem Parkplatz des Edeka-Markts an der Hiltruper Str.

Da die Errichtung von Schnellladeinfrastruktur mit einem erheblichen finanziellen und baulichen Mehraufwand seitens der Betreiber verbunden ist (Netzanschluss, Trafo-Station, Tiefbauarbeiten etc.), liegt der bisherige Fokus zunächst auf der Errichtung von AC-Ladeinfrastruktur.

Sollte der Bedarf an Ladeinfrastruktur zukünftig weiter steigen, wird die Verwaltung die Installation weiterer Ladepunkte in Wolbeck prüfen und in die perspektivischen Planungen neben den Standorten am Hallenbad Wolbeck sowie am Gewerbegebiet Amelunxenstraße/ Wolbecker Windmühle auch die mögliche Errichtung von Schnellladeinfrastruktur einbeziehen.

  
Jeff Marengwa