

# Anlage A zur V/0379/2024

## Kurzüberblick

Baubeschluss zur Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhofpunkt Zentrum Nord, bestehend aus zwei zugangsgesicherten Leezenboxen, frei verfügbaren Fahrradanhängern und einer Fläche für shared-mobility-Angebote

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.  
Das Ziel dieser Maßnahme lautet „Verbesserung des „Bike&Ride“-Angebotes im Bereich des Bahnhofs Zentrum Nord“.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2025 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 460.000 € zu kalkulieren. Die Maßnahme wird mit 414.000 € bezuschusst. Der Eigenanteil der Stadt Münster beträgt 46.000 €.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im Haushaltsplan 2024 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)								
Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.								

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Durch das Einleiten des Niederschlagswassers in eine Retentionsmulde wird die Kanalisation entlastet und ein Beitrag zum Klimaschutz geleistet.