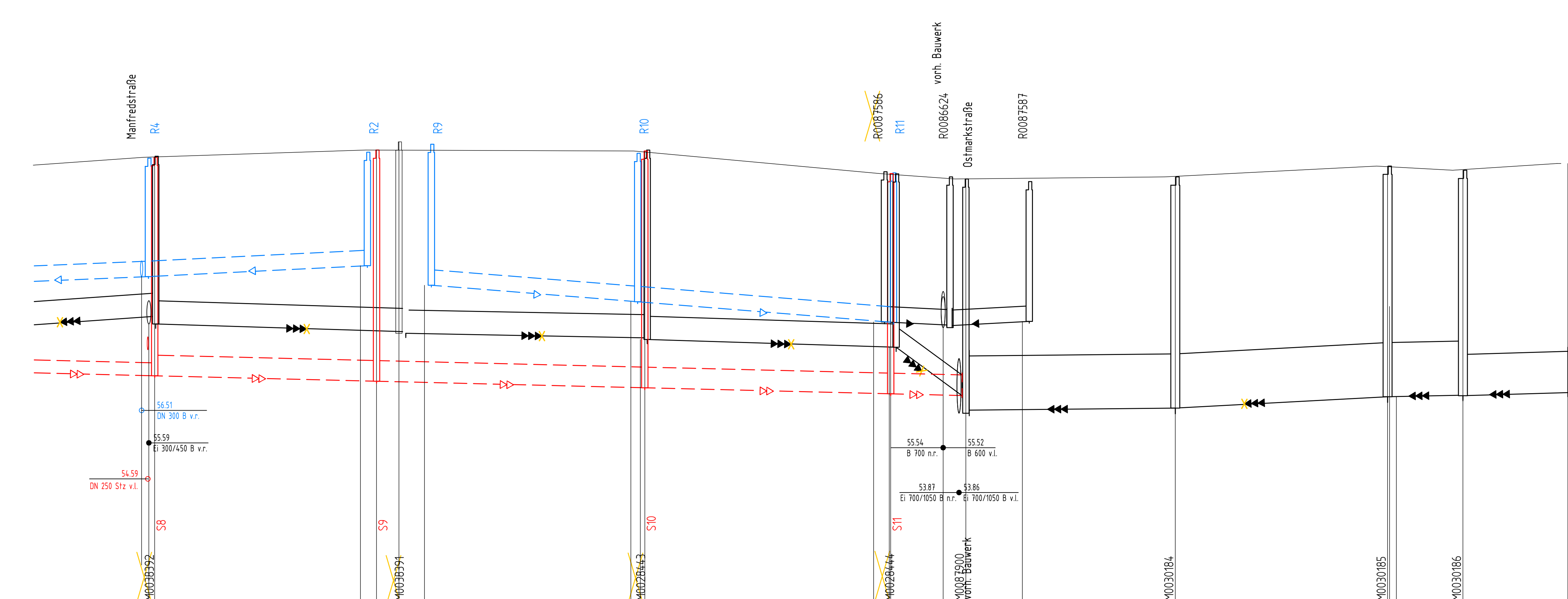
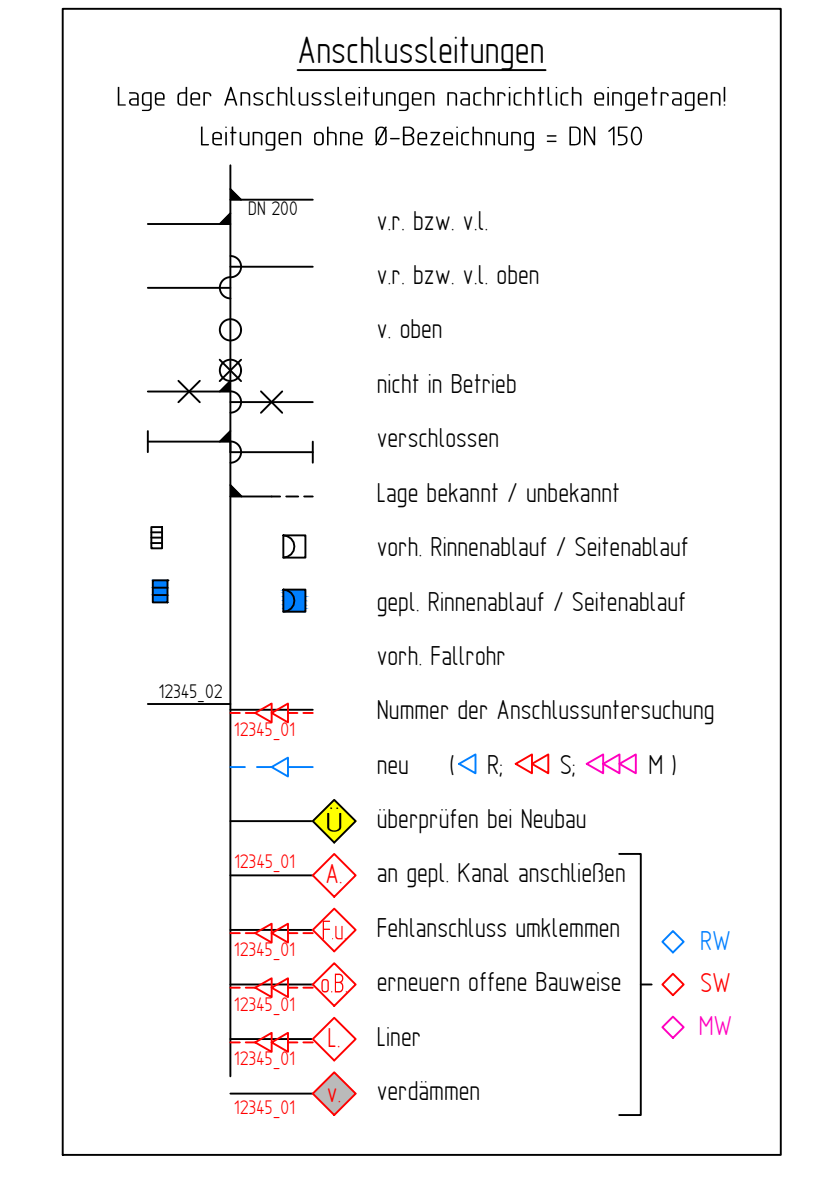
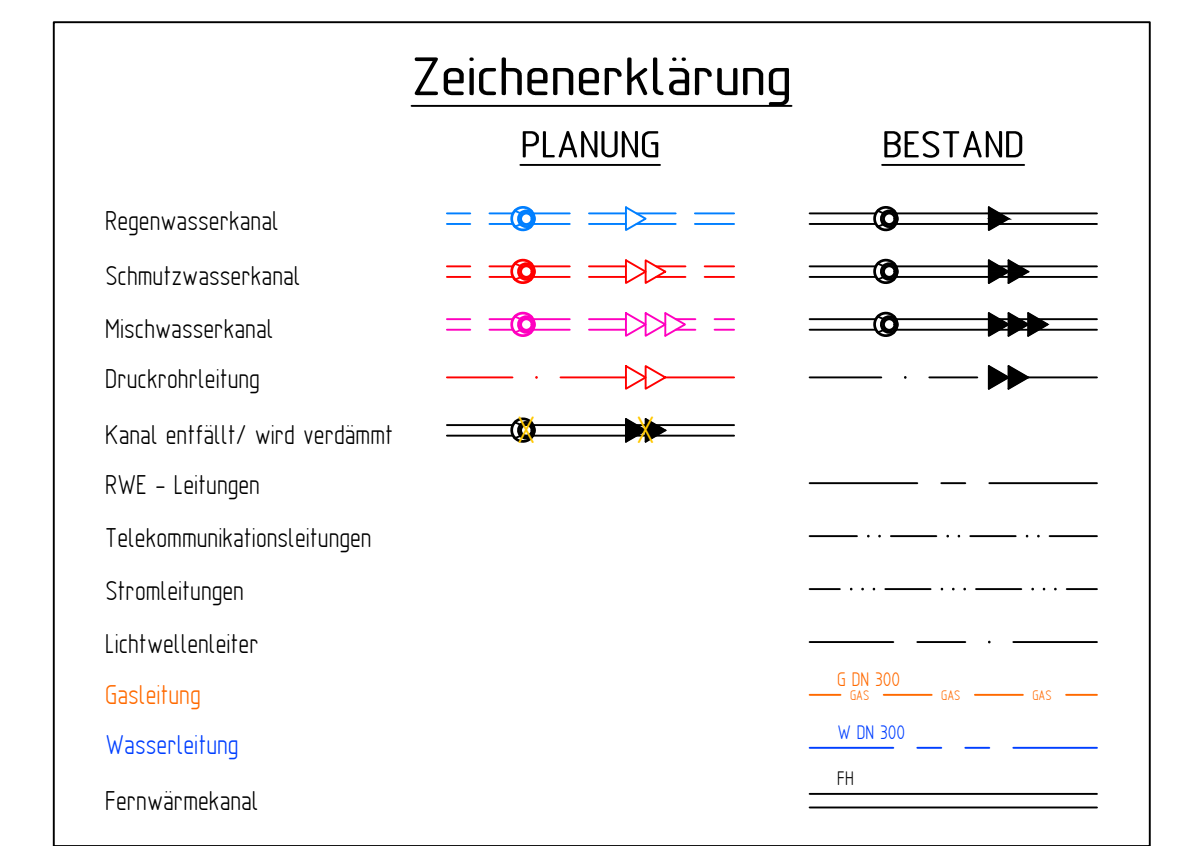
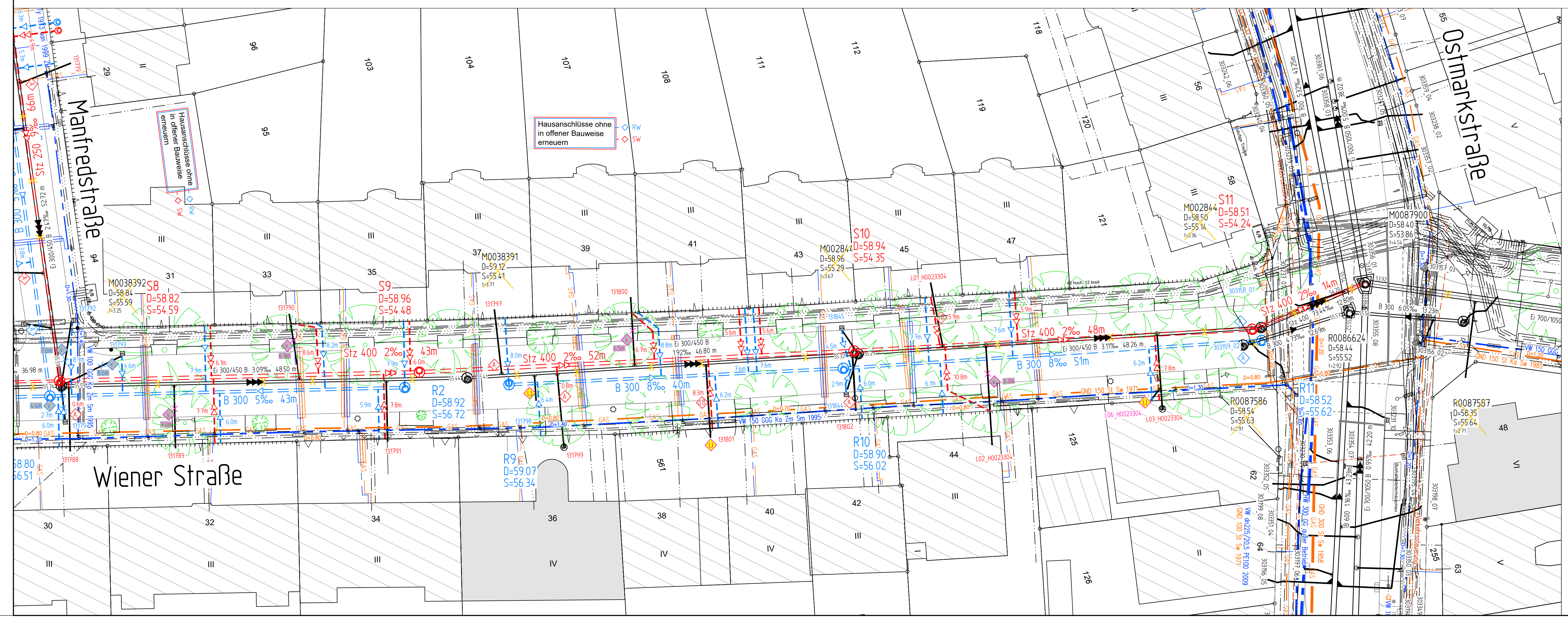


gepl. Schachtbauwerke RW		F 10 I= 230	F 10 I= 220	F 10 I= 273	F 10 I= 288	F 10 I= 290
gepl. Schachtbauwerke SW		F 10 I= 423	F 10 I= 448	F 10 I= 459	F 10 I= 459	F 10 I= 427



Geländehöhe	58,82		58,86		58,94		58,91		58,80		58,70	
Gradientenlänge	58,82		58,86		58,94		58,91		58,80		58,70	
Straßenname	Wiener Straße						Kreuzung Ostmarkstraße					
RW geplant	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B
OK Schacht - Ø, Material	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30	Ø 300, B 12,30
RW geplant	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz	DN 250 Stz
OK Schacht - Ø, Material	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23	Ø 250, B 14,23
RW vorhanden	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B
OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	Ø 300/450 B, 36,98m, 7,03%	Ø 300/450 B, 48,50m, 3,09%	Ø 300/450 B, 46,80m, 1,92%	Ø 300/450 B, 48,26m, 3,11%	Ø 300/450 B, 39,94m, 1,00%	Ø 300/450 B, 41,15m, 5,35%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%
MW vorhanden	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B	Ø 300/450 B
OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	Ø 300/450 B, 36,98m, 7,03%	Ø 300/450 B, 48,50m, 3,09%	Ø 300/450 B, 46,80m, 1,92%	Ø 300/450 B, 48,26m, 3,11%	Ø 300/450 B, 39,94m, 1,00%	Ø 300/450 B, 41,15m, 5,35%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%	Ø 300/450 B, 20,34m, 2,95%
MW vorhanden	1953 / ZK 2	1953 / ZK 0	1953 / ZK 1	1953 / ZK 1	1953 / ZK 2	1953 / ZK 1	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	1953 / ZK 2	1953 / ZK 0	1953 / ZK 1	1953 / ZK 1	1953 / ZK 2	1953 / ZK 1	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3	1953 / ZK 3



5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.: 20_025
 Plan Nr.: W-143
 Blatt Nr.: 4
 Str. Schlüssel:
 Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
 Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan mit Längsschnitt

Kanalsanierung
 Wiener Straße
 Warendorfer Straße bis Bahn
 Wiener Straße Nord

Maßstab: 1:250
 Längen 1:500 / Höhen 1:50

Datum: 04.2024
 Name: Bigger
 gezeichnet: 04.2024
 geprüf: Dryer
 genehmigt: 04.2024
 Münster, den: 04.2024

Ant für Mobilität und Tiefbau
 Blatt 27.06.2024