

Anlage A zur V/0429/2024

Kurzüberblick

Der Bohlweg ist von September 2021 bis Mai 2023 Gegenstand des wissenschaftlichen Forschungsprojektes POSITIM (Prä-Post Evaluierung von Interventionen im städtischen Mobilitätsraum) gewesen, bei dem die Wirkung der Umgestaltung von Radinfrastruktur untersucht wurde.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird folgendes Ziel aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Stadthaus 2 – Verkehrsflächen und -Anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie werden maßgeblich berührt. Denn das Forschungsprojekt POSITIM zeigt auf, dass die Qualitätsstandards der Fahrradstraßen 2.0 eine sichere und komfortable Radinfrastruktur darstellen. Letztendlich kann das Fahrrad mit diesen Infrastrukturmaßnahmen nachhaltig als Verkehrsmittel gestärkt und somit ein entscheidender Beitrag zum Klimaschutz bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen geleistet werden.