

Anlage A zur V/0413/2024

Kurzüberblick

Die Kötterstraße ist Teil der Veloroute 12 nach Telgte. Sie soll im Abschnitt zwischen Hobbeltstraße und dem Tierheim *Tierfreunde Münster* nach den Qualitätsstandards für Fahrradstraßen (hier Fahrradstraße Basis) in Münster umgestaltet werden. Hierzu werden beidseitig eine durchgehende, rote Fahrbahnbegleitmarkierung sowie ergänzende Fahrradstraßen-Piktogramme aufgebracht.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hoher Umwelt- und Naturqualität, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet: „Umgestaltung der Kötterstraße zwischen Hobbeltstraße und Tierheim *Tierfreunde Münster*“ zur Verbesserung der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur und der Verkehrssicherheit“.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2025 vorgesehen. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von ca. 64.000 €.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im Haushaltsplan 2024 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).						
Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.						

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Vorlage verfolgt das Ziel, den Klimanotstand durch eine umweltbewusste und nachhaltige Verkehrsplanung zu entschärfen.