

# Anlage A zur V/0443/2024

## Kurzüberblick

Im Rahmen der Umsetzung des Ergebnisses aus der Mehrfachbeauftragung zur Neugestaltung des Hamburger Tunnels, wird mit dieser Vorlage die Möglichkeit geschaffen, den Bestplatzierten mit der weiteren Entwurfs- und Ausführungsplanung zu beauftragen und gleichzeitig Städtebaufördermittel für die Realisierung zu beantragen.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die Neugestaltung des Hamburger Tunnels ist ein Teil des Zukunftsprozesses für die Innenstadt von Münster und Bestandteil des INSEK Münster-Innenstadt.

Grundsätzlich verfolgen die Aktivitäten das Ziel, eine zukunftsresiliente Innenstadt zu gestalten. Dabei werden folgenden Teilziele verfolgt:

- Wir werden einer der führenden Bildungs-, Wissenschafts-, Forschungs- und Entwicklungsstandorte in Europa
- Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
  - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
  - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
  - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft.

Mit der baulichen Umsetzung der Neugestaltung des Hamburger Tunnels werden die Ziele und Teilziele erreicht.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2024 enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	X	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Die Umsetzung der Maßnahme entspricht dem Beschluss des Hauptausschusses vom 14.12.2022 (Vorlage V/0631/2022)					
Die Beschlussfassung zu dieser Vorlage ist eine notwendige Grundlage für die Beantragung von Städtebaufördermitteln für das Programmjahr 2025.					

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Es gibt keine Auswirkungen.

Der Hamburger Tunnel ist uneingeschränkt heute wie zukünftig für alle Menschen barrierefrei nutzbar. Der Ausbau der Fuß- und Fahrradverbindung unterstützt heute wie zukünftig den Klimaschutz.