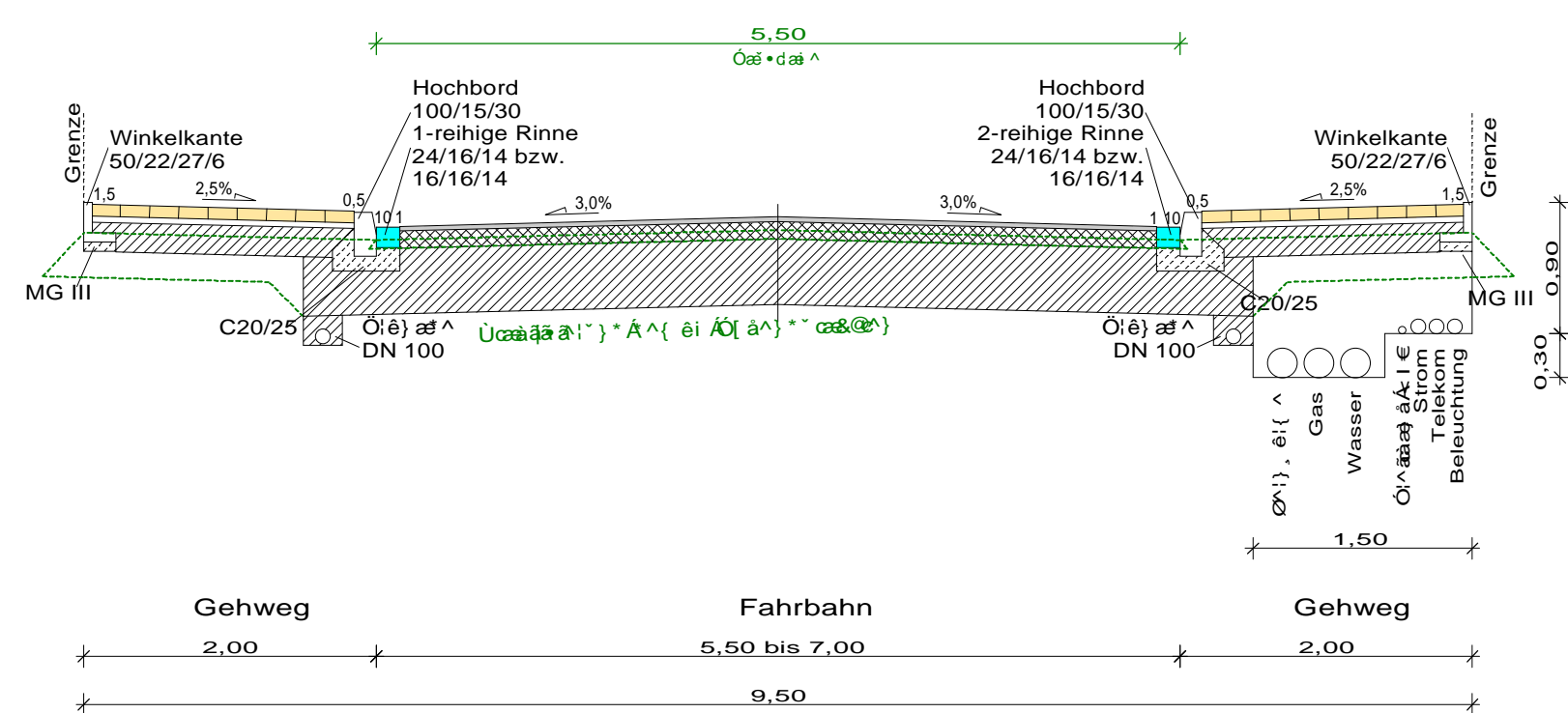


Dachprofil
Belastungskategorie Bk 1.8 nach RStO
M 1:50

6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
51 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

8 cm Betonplatten 24/24/8, grau,
ohne Fase mit Abstandshalter
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=80 MPa
32 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
60 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)



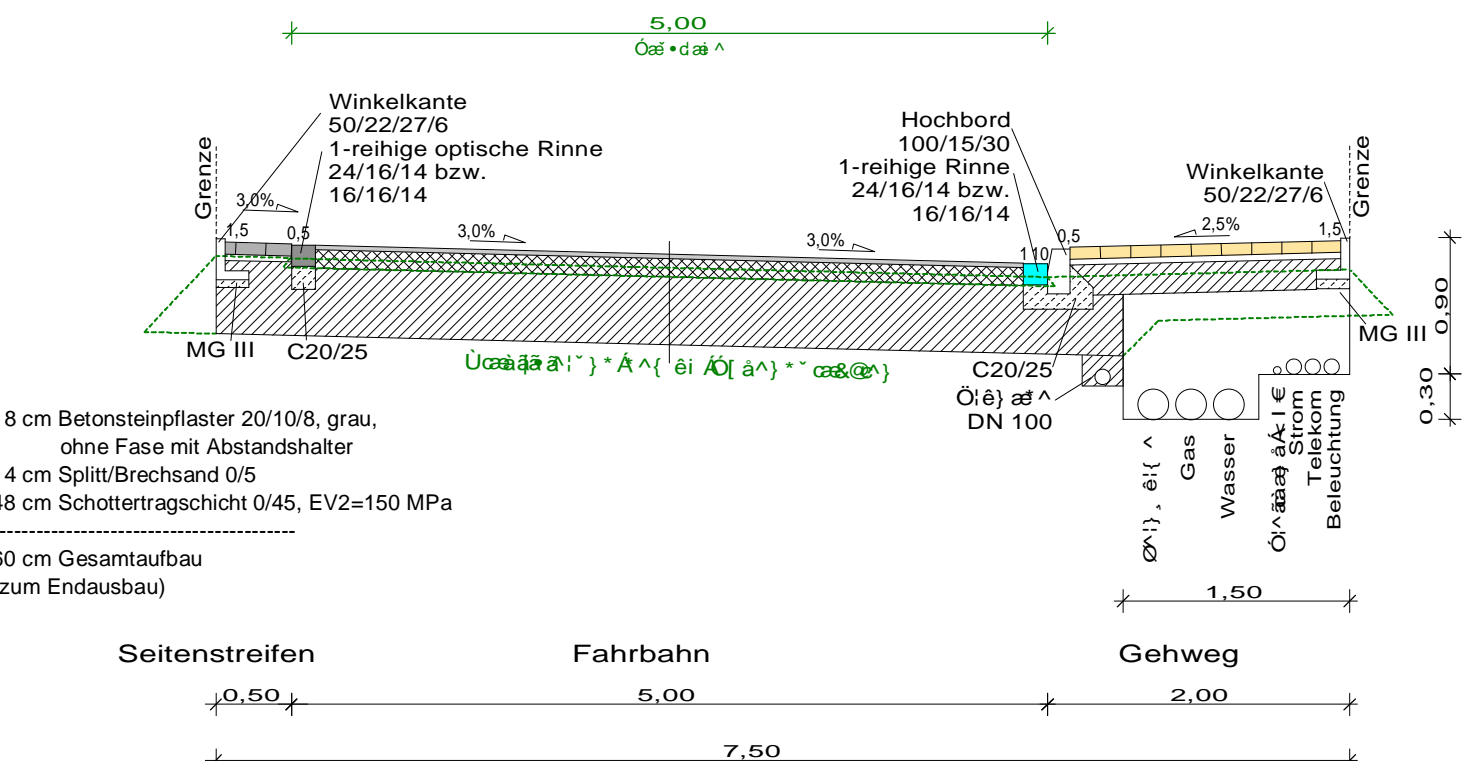
Regelquerschnitt H-H

Einseitigeinigung
Belastungskategorie Bk 1.0 nach RStO
M 1:50

6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
51 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
60 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)

8 cm Betonplatten 24/24/8, grau,
ohne Fase mit Abstandshalter
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=80 MPa
32 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)

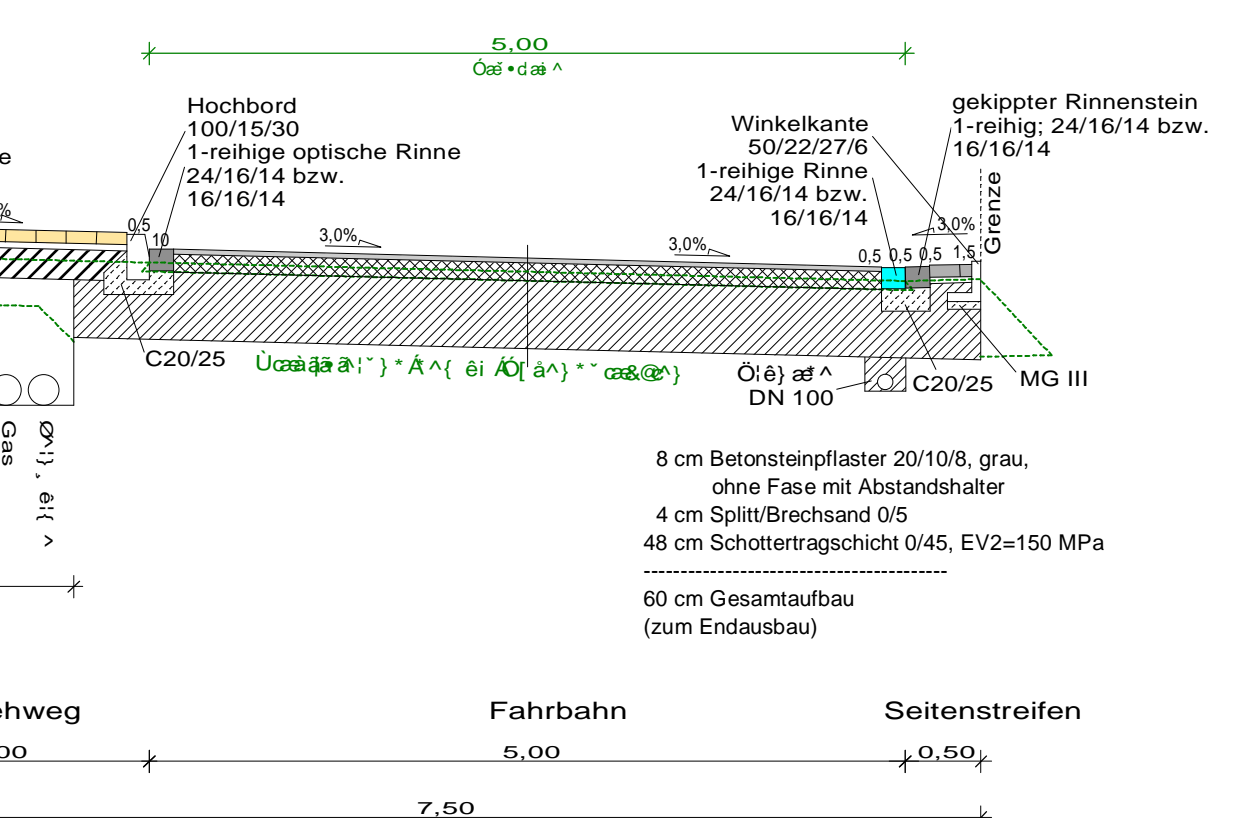


Regelquerschnitt K-K

Einseitigeinigung
Belastungskategorie Bk 1.0 nach RStO
M 1:50

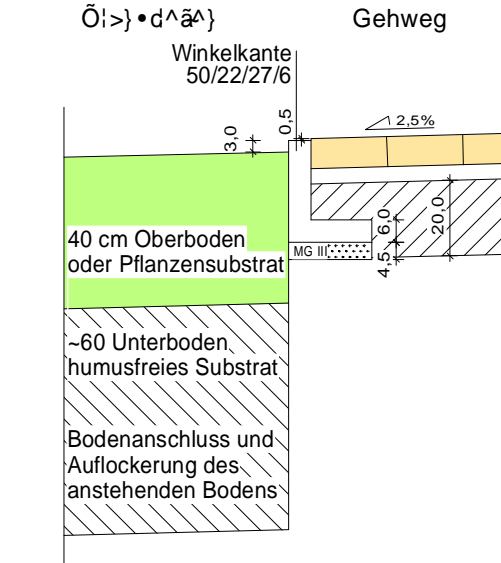
6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
51 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

8 cm Betonplatten 24/24/8, grau,
ohne Fase mit Abstandshalter
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=80 MPa
32 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)



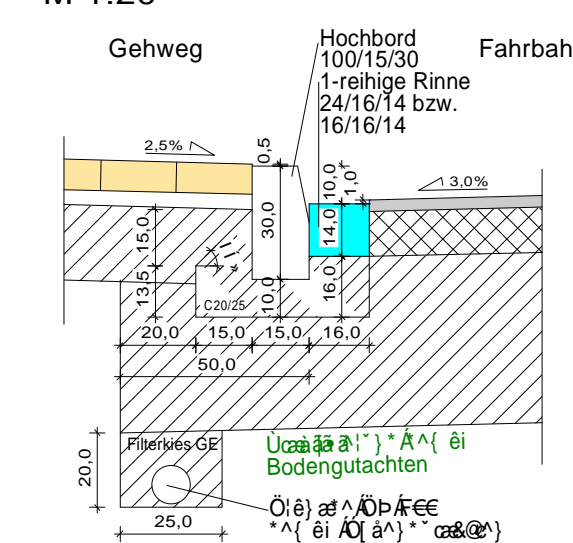
Regelquerschnitt mit Tiefbord

M 1:20



Detail Hochbord

mit Rinne
M 1:20

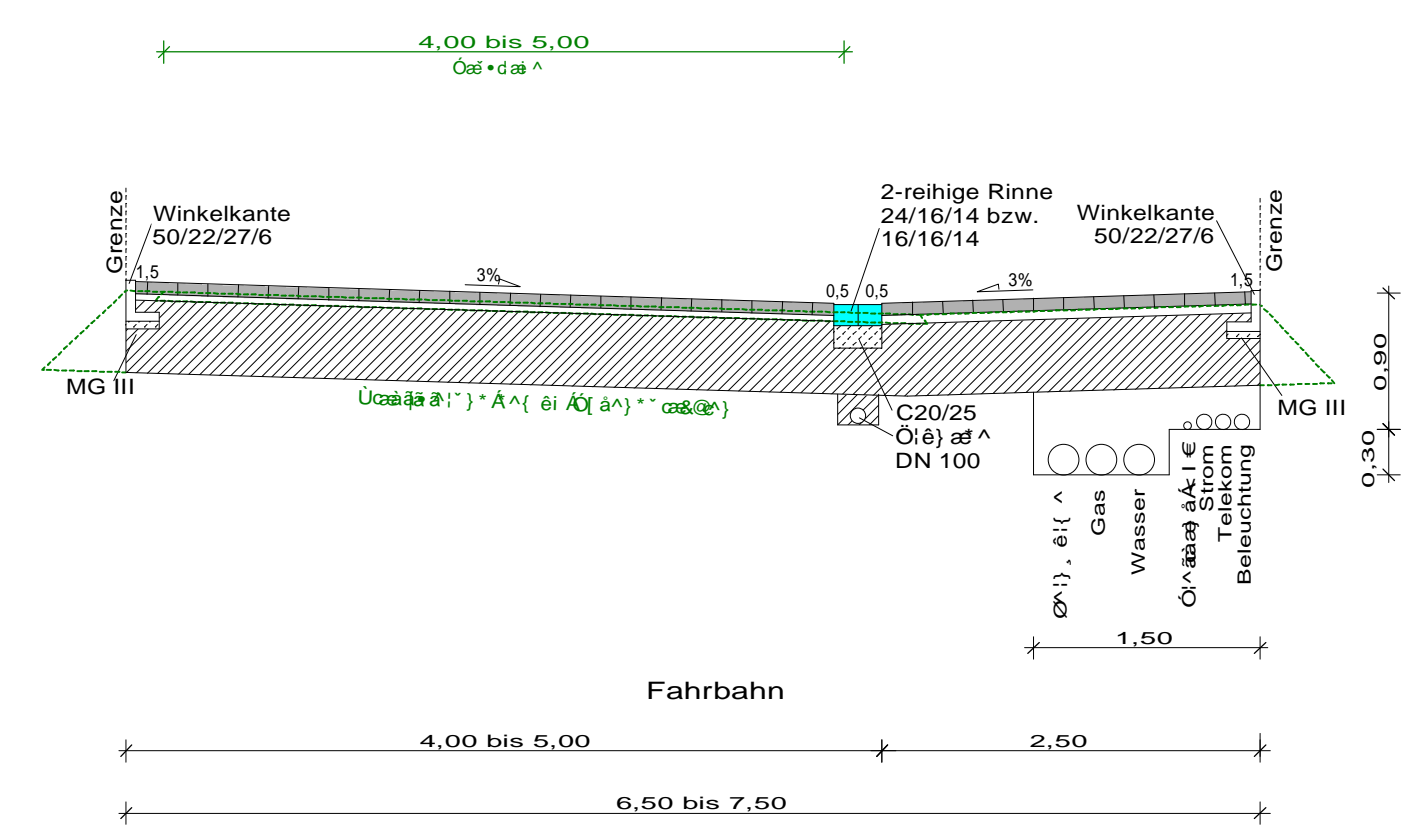


Regelquerschnitt I-I

Belastungskategorie Bk 1.0 nach RStO
M 1:50

6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
48 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
54 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau,
mit Fase
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
48 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
60 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)

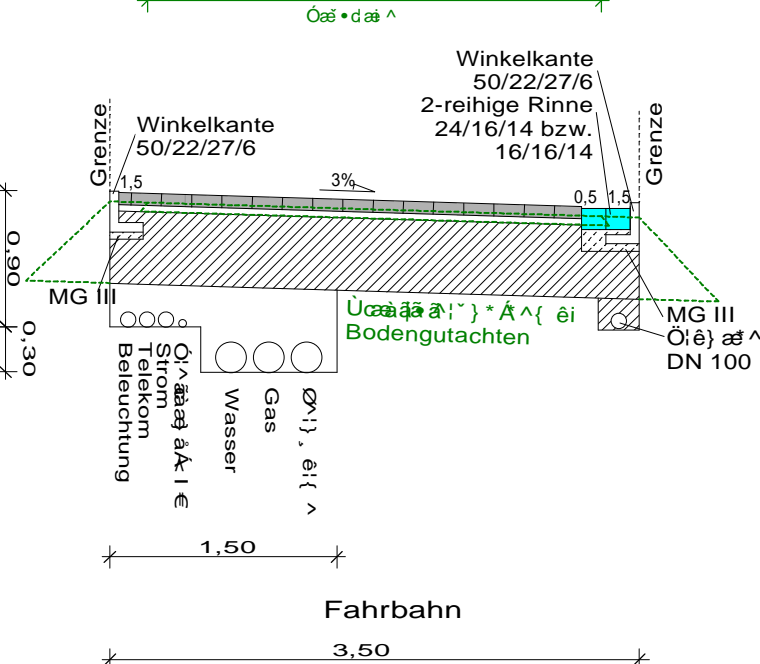


Regelquerschnitt L-L

Stich 1 bis 3 (Privat)
Belastungskategorie Bk 1.0 nach RStO
M 1:50

6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
48 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
54 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

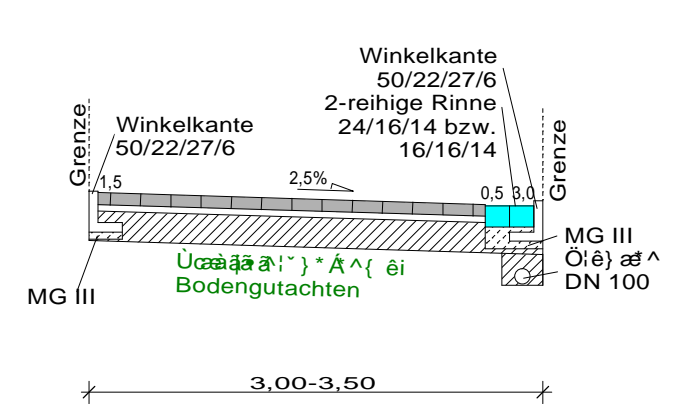
8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau,
mit Fase
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
48 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
60 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)



Regelquerschnitt N-N

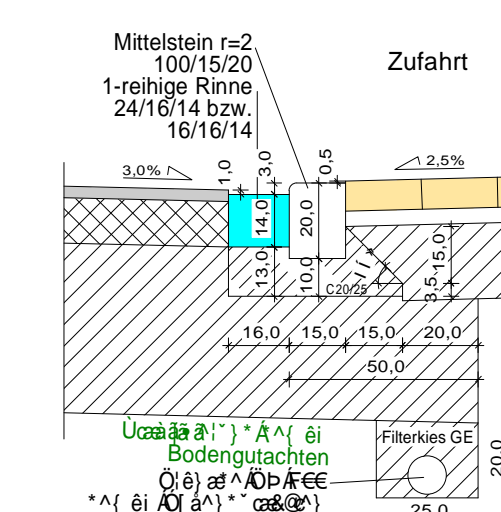
Geh- und Radweg
Belastungskategorie Bk 1.0 nach RStO
M 1:50

8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau,
mit Fase
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=80 MPa
32 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)



Detail Zufahrt

mit Mittelstein
M 1:20



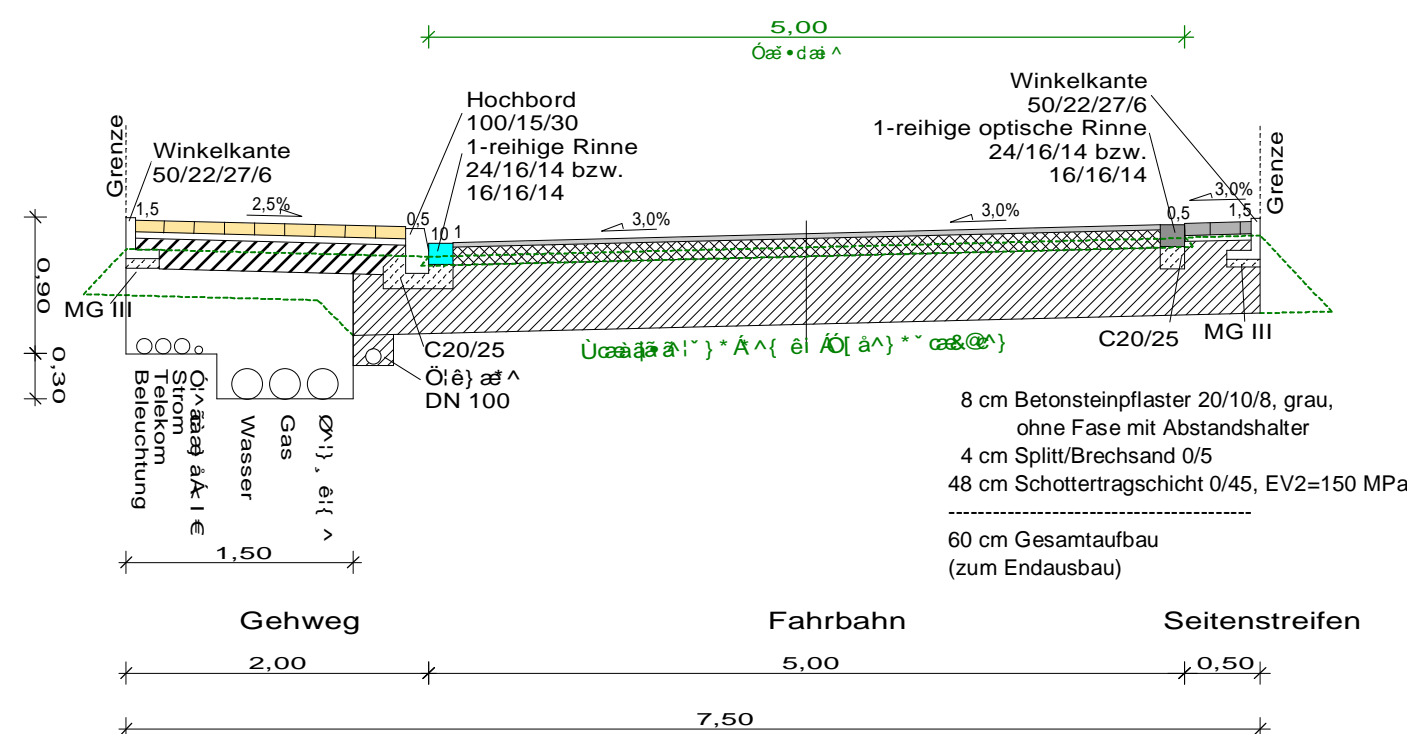
Regelquerschnitt J-J

Einseitigeinigung/ Schutzstreifen
Belastungskategorie Bk 1.8 nach RStO
M 1:50

6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
51 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

8 cm Betonplatten 24/24/8, grau,
ohne Fase mit Abstandshalter
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=80 MPa
32 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
45 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
60 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)

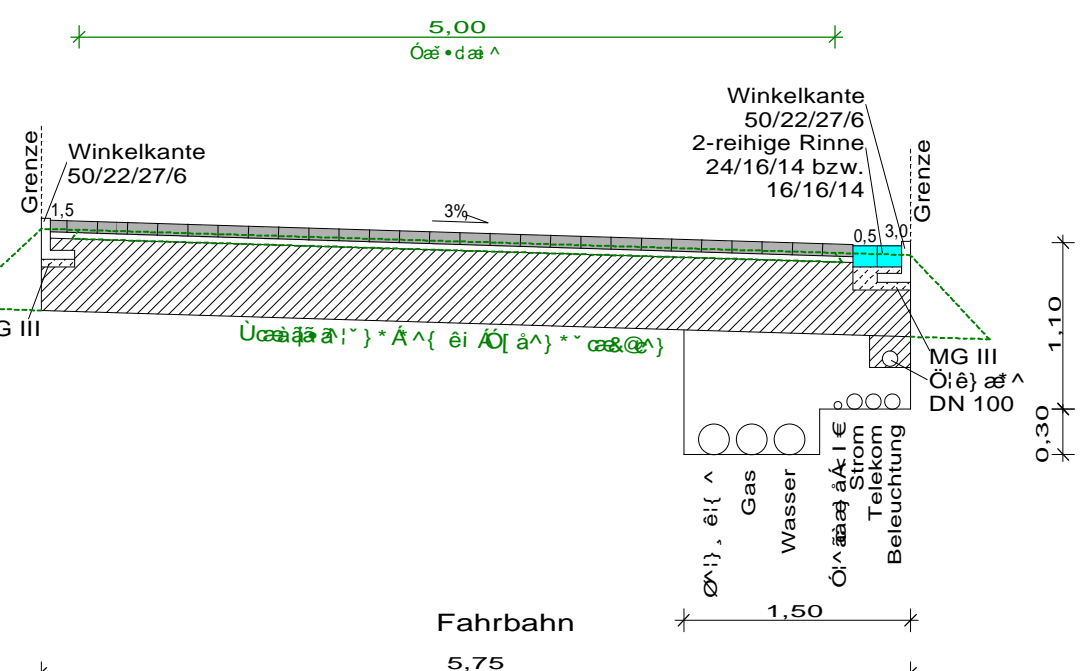


Regelquerschnitt M-M

Stich 4 (Privat)
Belastungskategorie Bk 1.0 nach RStO
M 1:50

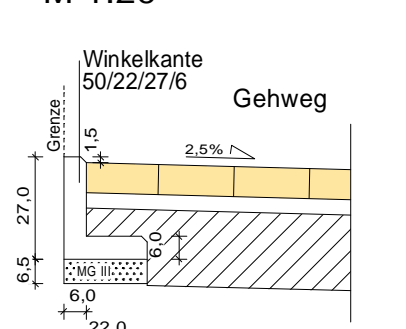
6 cm Asphalttragschicht AC 16 TD
48 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
54 cm Gesamtaufbau
C 6 @ 100 / 100 @ 100

8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau,
mit Fase
4 cm Splitt/Brechsand 0/5
48 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MPa
60 cm Gesamtaufbau
(zum Endausbau)



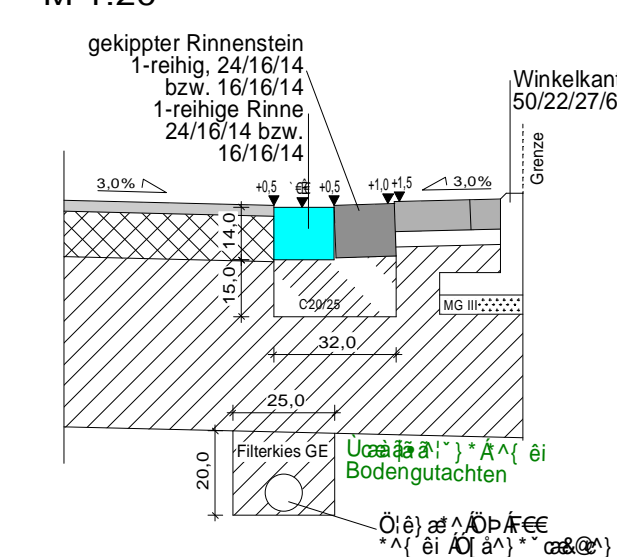
Detail Gehweg

mit Winkelkante
M 1:20



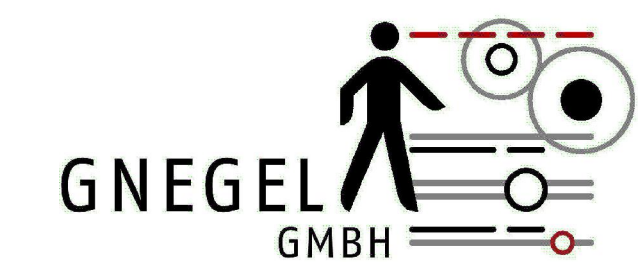
Detail Seitenstreifen

mit Rinnenausbildung
M 1:20



PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN

Osttor 43
48324 Sendenhorst
Tel. 02526 / 1026
Fax 02526 / 1025-5
info@gnegel.net
www.gnegel.net



| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| 4 | | | |
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

| | | | | |
|------------------|-------------------------------------|--|------------|------|
| Erstausgestalter | AKG | | Datum | Name |
| | Bau- und Entwicklungs GmbH & Co. KG | | gezeichnet | |
| | Fischerstr. 3, 48219 Bielefeld | | geprüft: | |

| | | |
|--------------|-------|-----------------------------|
| Projekt Nr.: | | STADT MÜNSTER Tiefbauamt |
| Plan Nr.: | 10069 | |
| Blatt Nr.: | 2(2) | |
| Str. Schloß: | | |
| Anlage Nr.: | | |

Lageplan
Übersicht
Querschnitte 2

Maßstab
Lageplan 1:500
Längen 1: / Höhen 1:

| | | |
|------------|-------|------|
| bearbeitet | Datum | Name |
| gezeichnet | | |
| geprüft | | |

genehmigt:
Münster, den 14.06.2014

I. A. Tiefbauamt