



- Legende**
- Fahrbahn Asphalt, normal (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Fahrbahn Asphalt, aufgehellt
 - Fahrbahn Betonsteine, gebundene Bauweise
 - Gehwege und Platz, Betonsteine
 - Fahrbahn und Parkstände, Betonsteine, ungebundene Bauweise
 - Taktile Elemente (Bündelsystem)
 - Gehwegplatten 24/24 cm (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Natursteinpflaster Linse Platz
 - Rinnensteine
 - Rinnensteine Betonstein (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Grünflächen
 - Einfassungen Bordsteine, Winkelkanten
 - Erweiterungsflächen "Privat"
 - Granitpflaster Kirchplatz
 - Einfärbung Radwegefurt (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Verbundsteinpflaster (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Betonstein Trennstreifen (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Betonstein Radweg (Standard außerhalb der Ortsmitte)
 - Wassergebundene Wegedecke

| | | | |
|-----|------------------|------|-------|
| 5 | | | |
| 4 | | | |
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |

| | |
|--|---|
| Projekt Nr.: 16/023 Plan Nr.: 0000 Blatt Nr.: 1 (1) Str. Schlüssel: Anlage Nr.: | STADT MÜNSTER Amt für Mobilität und Tiefbau Rueschhausweg/Von-Esmarch-Str. Gevenbeck Mitte Stadtteil Gevenbeck |
| Lageplan Oberflächengestaltung Neue Hauptvariante | |
| Maßstab: Lageplan 1:500 / Höhen 1: Länge: 1 / Höhen: 1 | |
| bearbeitet: 08/2024, Petersen gezeichnet: 08/2024, Petersen geprüft: genehmigt: Münster, den: 2024 | |
| i. A. Amt für Mobilität und Tiefbau | |