

66.31.0003
Frau Baumbach

24.07.2024
6598

**Amt für Bürger- und Ratsservice
Bezirksvertretung Münster - West**



Bezirksverwaltung Münster - West

AFW/0003/2023

über Herrn Stadtbaurat Denstorff

Sachstand zur Umsetzung der Baumaßnahme aus V/0633/2020 Neugestaltung des zentralen Bereiches der Sentruper Höhe

Anfrage lfd. Nr. AFW/0003/2023 der CDU-Fraktion aus der Bezirksvertretung Münster-West vom 16.08.2023

Der Straßenabschnitt Waldeyerstraße/Schmeddingstraße ist Teil der Veloroute von Nottuln nach Münster. Durch viele Baumaßnahmen im angrenzenden Gebiet haben sich leider eine Vielzahl von Verzögerungen ergeben, die Einfluss auf die Umgestaltung der Sentruper Mitte haben. In den folgenden Punkten werden die eingegangenen Fragen beantwortet. Im 4. Quartal dieses Jahres soll es zu den oben genannten Themen sowie zum Parkraumkonzept eine Bürger*inneninformation geben, in der noch die Planungen vorgestellt und besprochen werden. Zum genauen Termin und zum Ablauf wird die Politik und die Anlieger frühzeitig informiert

Zu 1.: Die Neugestaltung des zentralen Bereiches der Sentruper Höhe ist in der Gesamtmaßnahme Umbau Waldeyerstraße/Schmeddingstraße zu sehen. Diese Gesamtmaßnahme, bestehend aus Kanal- und Straßenbaumaßnahmen, wird voraussichtlich Mitte 2028 beendet werden können. Die derzeit vorherrschenden Maßnahmen der Stadtnetze Münster werden bis Ende 2024 andauern. Anschließend werden notwendige Kanalbaumaßnahmen durchgeführt, die schätzungsweise nach 2,5 Jahren beendet werden können. Parallel wird die Verkehrs- und Straßenplanung der Fahrradstraße inklusive der Ortsmitte fortgeführt. Somit können die Umbaumaßnahmen mit einem Überschneit von 6 Monaten zum Kanalbau ab Anfang 2027 beginnen. Somit erfolgt die Umgestaltung der Sentruper Mitte voraussichtlich ab Anfang 2027.

Zu 2.: Umfangreiche Baumaßnahmen des UKM sowie die daran anschließenden Kanalbaumaßnahmen haben die Umgestaltung der Sentruper Mitte verzögert. Wirtschaftlich ist es nicht sinnvoll gewesen die Ausführung der V/0210/2022 vorher umzusetzen.

Zu 3.: Wie bereits in 1. beschrieben, wird neben den laufenden Maßnahmen weiter an der Umsetzung der Vorlage V/0210/2022 sowie an der Velorouten-Planung gearbeitet sodass möglichst ein lückenloser Übergang der Baumaßnahmen geschaffen werden kann. Somit ist die Beschleunigung einzelner Maßnahmen leider nicht möglich.


Jeff Marengwa