

Vorlage V/0574/2024: Entwicklung des Bestands an Personenkraftwagen in der Stadt Münster 2019-2024

Anlage 1: Tabellarische und grafische Auswertungen zum Pkw-Bestand 2019-2024

1. Pkw-Bestand gesamt

Tab. 1: Entwicklung des Pkw-Bestands 2019-2024 im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts und Münster gesamt

Pkw am 01.01. des jeweiligen Jahres in Münster						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept¹						
Anzahl Pkw	26 126	26 049	26 670	26 740	25 978	25 598
Veränderung Anzahl Pkw zu 2019 in %	0,0	-0,3	2,1	2,4	-0,6	-2,0
Münster gesamt						
Anzahl Pkw	145 681	147 332	150 277	151 531	151 318	151 904
Veränderung Anzahl Pkw zu 2019 in %	0,0	1,1	3,2	4,0	3,9	4,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Berechnung Kommunale Statistikdienststelle

Tab. 2: Entwicklung des Wohnmobil-Bestands 2019-2024 in Münster gesamt

Wohnmobile am 01.01. des jeweiligen Jahres in Münster						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Münster gesamt						
Anzahl Wohnmobile	2 237	3 427	2 877	3 312	3 599	3 791
Veränderung Anzahl Wohnmobile zu 2019 in %	0,0	53,2	28,6	48,1	60,9	69,5
Anzahl Pkw ohne Wohnmobile	143 444	143 905	147 400	148 219	147 719	148 113
Veränderung Anzahl Pkw ohne Wohnmobile zu 2019 in %	0,0	0,3	2,8	3,3	3,0	3,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Berechnung Kommunale Statistikdienststelle

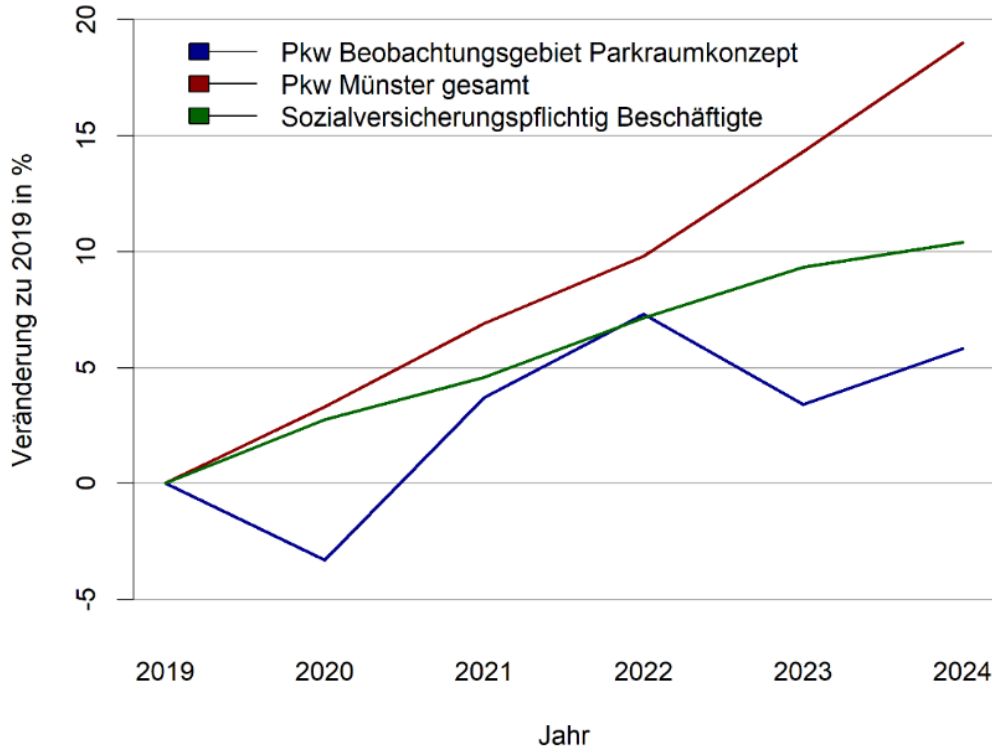
Tab. 3: Entwicklung des gewerblichen Pkw-Bestands 2019-2024 im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts und Münster gesamt

Gewerbliche Pkw am 01.01. des jeweiligen Jahres in Münster						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept¹						
Anzahl gewerbliche Pkw	4 710	4 553	4 882	5 053	4 868	4 982
Veränderung Anzahl gewerblicher Pkw zu 2019 in %	0,0	-3,3	3,7	7,3	3,4	5,8
Münster gesamt						
Anzahl gewerbliche Pkw	22 994	23 757	24 579	25 239	26 272	27 363
Veränderung Anzahl gewerblicher Pkw zu 2019 in %	0,0	3,3	6,9	9,8	14,3	19,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Berechnung Kommunale Statistikdienststelle

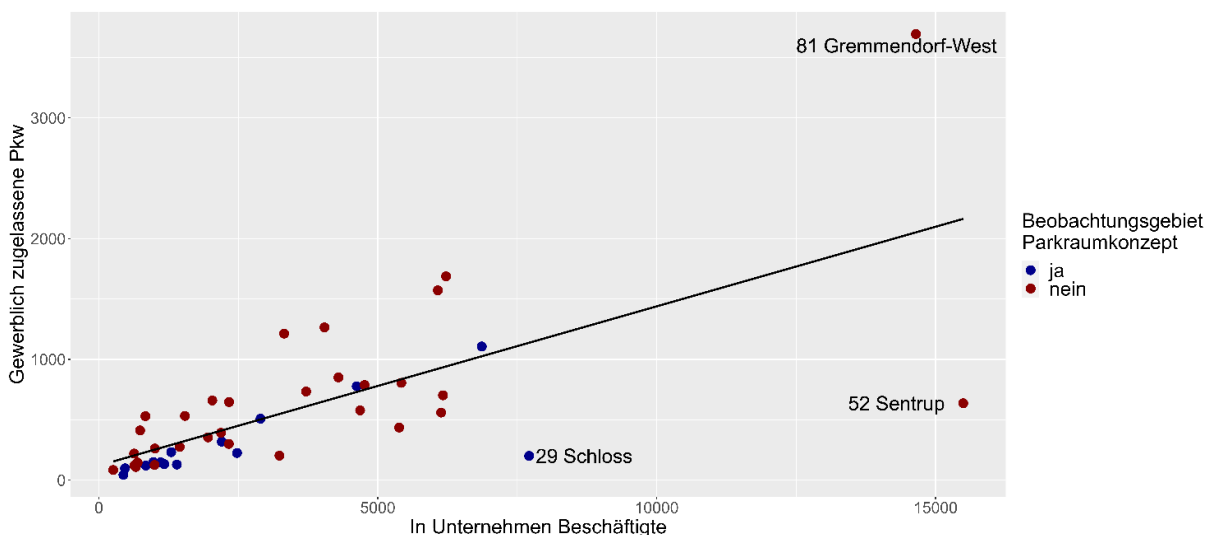
¹ Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept: Altstadt, Innenstadtring, 431 Alte Feuerwache, 33 Schützenhof

Abb. 1: Veränderung des gewerblichen Pkw-Bestands im Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept² und Münster gesamt und der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Arbeitsort seit 2019



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Bundesagentur für Arbeit, Berechnung/ Darstellung Kommunale Statistikdienststelle

Abb. 2: Zusammenhang zwischen der Anzahl gewerblicher Pkw und der Anzahl Beschäftigter in Unternehmen auf Ebene der Stadtteile³



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Unternehmensregister IT.NRW, Berechnung/ Darstellung Kommunale Statistikdienststelle

² Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept: Altstadt, Innenstadtring, 431 Alte Feuerwache, 33 Schützenhof

³ Hinweis: Der Stadtteil 43 ist unterteilt in die Stadtzelle 431 Alte Feuerwache und 432 Hafen in der Abbildung dargestellt, da 431 Alte Feuerwache Teil des Beobachtungsgebiets Parkraumkonzept ist, 432 Hafen jedoch nicht.

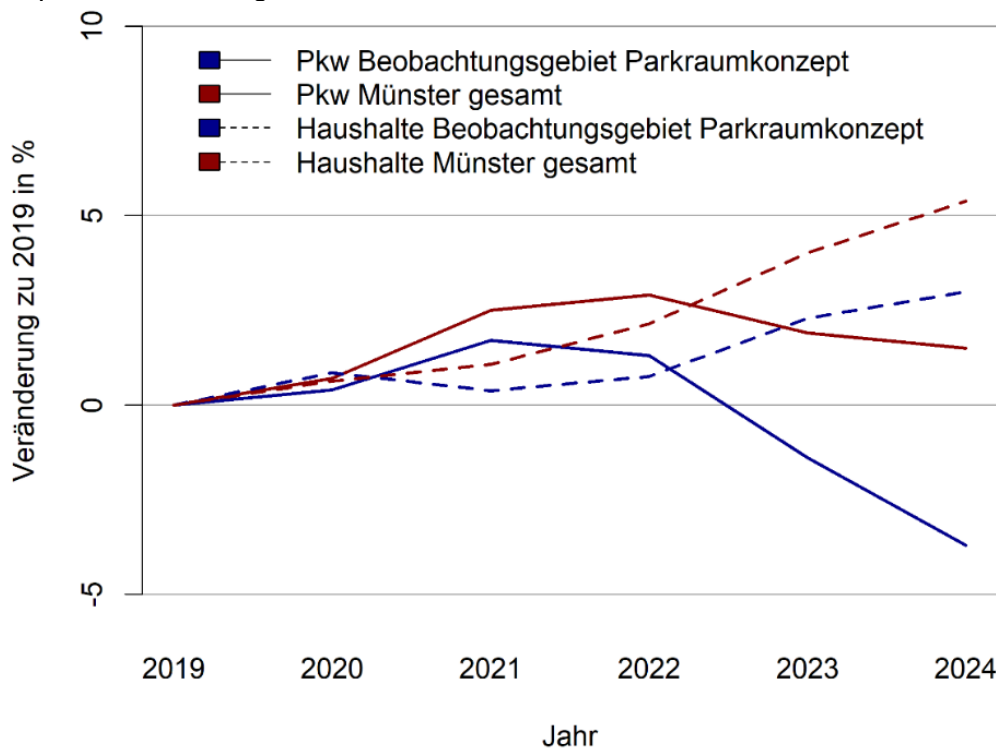
2. Privater Pkw-Bestand

Tab. 4: Entwicklung des privaten Pkw-Bestands 2019-2024 im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts⁴ und Münster gesamt

Private Pkw am 01.01. des jeweiligen Jahres in Münster						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept³						
Anzahl privater Pkw	21 416	21 496	21 788	21 687	21 110	20 616
Veränderung Anzahl privater Pkw zu 2019 in %	0,0	0,4	1,7	1,3	-1,4	-3,7
Anzahl privater Pkw pro 1000 Haushalte	441,0	438,9	447,0	443,4	425,0	412,2
Veränderung Anzahl privater Pkw pro 1000 Haushalte zu 2019 in %	0,0	-0,5	1,4	0,5	-3,6	-6,5
Münster gesamt						
Anzahl privater Pkw	122 687	123 575	125 698	126 292	125 046	124 541
Veränderung Anzahl privater Pkw zu 2019 in %	0,0	0,7	2,5	2,9	1,9	1,5
Anzahl privater Pkw pro 1000 Haushalte	725,8	726,5	735,8	731,5	711,2	699,2
Veränderung Anzahl privater Pkw pro 1000 Haushalte zu 2019 in %	0,0	0,1	1,4	0,8	-2,0	-3,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Kommunale Statistikdienststelle, Berechnung Kommunale Statistikdienststelle

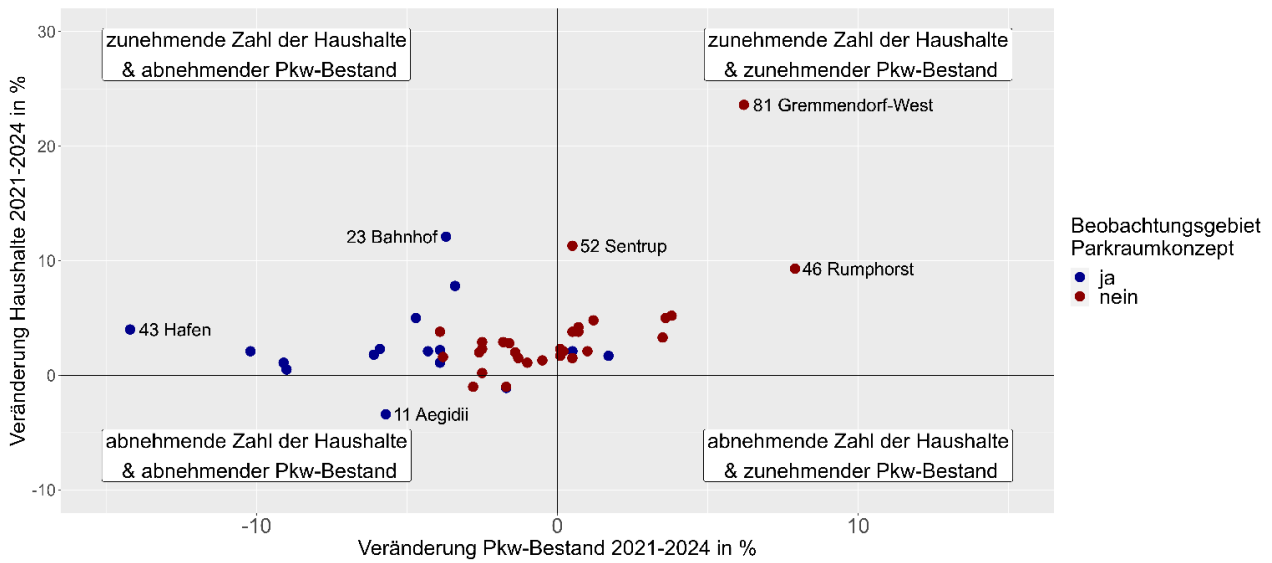
Abb. 3: Veränderung des privaten Pkw-Bestands und der Haushalte im Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept³ und Münster gesamt seit 2019



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Kommunale Statistikdienststelle, Berechnung/ Darstellung Kommunale Statistikdienststelle

⁴ Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept: Altstadt, Innenstadtring, 431 Alte Feuerwache, 33 Schützenhof

Abb. 4: Zusammenhang zwischen der Veränderung des privaten Pkw-Bestands und der Haushalte 2021-2024 auf Ebene der Stadtteile⁵



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Kommunale Statistikdienststelle, Berechnung/ Darstellung Kommunale Statistikdienststelle

⁵ Hinweis: Da die Stadtzelle 431 Alte Feuerwache jeweils 99 % der Bevölkerung und des privaten Pkw-Bestands des Stadtteils 43 Hafen ausmacht, wird dieser Stadtteil hier dem Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept zugeordnet.