



Stadtplanungsamt

18.09.2024

**Ihr/e Ansprechpartner/in:**

Frau Dr. Müller

Frau Dr. Knausenberger

Telefon: 492-6170

MuellerGrit@stadt-  
muenster.de

## Öffentliche **Berichtsvorlage**

Betrifft

Entwicklung des Bestands an Personenkraftwagen in der Stadt Münster 2019-2024

Beratungsfolge

02.10.2024 Ausschuss für Verkehr und Mobilität

Bericht

### **Bericht:**

Auf Basis des Datenbestandes des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den in Münster zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) wird die Entwicklung des Pkw-Bestands unter Berücksichtigung der Entwicklung von Bevölkerung und Beschäftigtenzahlen für den Beobachtungszeitraum 2019-2024 analysiert. Um kleinräumigen Planungen Rechnung zu tragen wird die Auswertung nicht nur gesamtstädtisch vorgenommen, sondern auch auf der Ebene des Gebietszuschnitts des Beobachtungsgebiets des Parkraumkonzepts (Vorlage Nr. V/0193/2024).

### **Pkw-Bestand gesamt**

Der Pkw-Bestand nimmt im Beobachtungszeitraum annähernd kontinuierlich um 6.223 Pkw bzw. + 4,3 % in Münster zu (siehe Anlage 1, Tab. 1). 1 %-Punkt von diesem Wachstum ist auf die Zunahme an Wohnmobilen zurückzuführen, deren Bestand im 6-Jahres Zeitraum um + 69,5 % zugenommen hat (siehe Anlage 1, Tab. 2). Im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts sind 2024 16,9 % des Pkw-Bestands der Stadt Münster zugelassen, 2019 befanden sich 17,9 % des zugelassenen Pkw-Bestands im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts. In diesem innerstädtischen Bereich der Stadt ist der Pkw-Bestand um - 2,0 % von 2019 bis 2024 gesunken, ausgehend vom höchsten Pkw-Bestand im Jahr 2022 um - 4,3 %.

Der Bestand an gewerblichen Pkw nimmt in Münster stetig zu und umfasst 2024 27.363 Pkw (siehe Anlage 1, Tab. 3). Im Beobachtungszeitraum beträgt der Zuwachs 4.369 gewerbliche Pkw bzw. + 19,0 %. Im selben Zeitraum sind auch die Zahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Arbeitsort Münster um 17.801 bzw. + 10,4 % gewachsen (siehe Anlage 1, Abb. 1). Auf Ebene der Stadtteile zeigt sich ein Zusammenhang zwischen der Anzahl an gewerblichen Pkw und der Zahl an Beschäftigten in Unternehmen (siehe Anlage 1, Abb. 2): Ein größerer kleinräumiger Bestand an gewerblichen Pkw ist mit der Ansiedlung von Unternehmen und höheren Beschäftigtenzahlen assoziiert. Im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts ist der Bestand an gewerblichen Pkw ebenfalls gestiegen (Veränderung zu 2019: + 5,8 %, siehe Anlage 1, Tab. 3), schwankt jedoch von Jahr zu Jahr.

## **Privater Pkw-Bestand**

Der Bestand an privaten Pkw ist in Münster gesamt und im Beobachtungsgebiet Parkraumkonzept rückläufig (siehe Anlage 1, Tab. 4). Für Münster gesamt setzt der Rückgang 2022 ein und umfasst bis 2024 - 1,4 %, liegt jedoch noch über dem Bestand des Ausgangsjahres 2019 mit + 1,5 % (siehe Anlage 1, Abb. 3). Bezogen auf das Verhältnis von Pkw-Bestandsentwicklung und Haushalteentwicklung zeigt sich ebenfalls ein Rückgang, der bis unter das Ausgangsniveau von 2019 reicht (- 3,7 %): Während 2019 725,8 private Pkw auf 1.000 Haushalte in Münster kamen, sind es 2024 699,2 Pkw pro 1.000 Haushalte.

Im Beobachtungsgebiet des Parkraumkonzepts setzt der Rückgang an privaten Pkw ein Jahr früher ein und ist noch umfassender (siehe Anlage 1, Tab. 4): Seit 2021 ist der Bestand um - 5,4 % zurückgegangen (n = - 1.172 Pkw) und liegt 2024 - 3,7 % (n = - 800 Pkw) unter dem Bestand im Ausgangsjahr 2019. Im Verhältnis zu den im Beobachtungsgebiet lebenden Haushalten ist der prozentuale Rückgang sogar noch deutlicher: Ausgehend vom Jahr 2021 mit der höchsten Anzahl Pkw pro 1.000 Haushalte ist bis 2024 eine Abnahme um - 7,8 % im Verhältnis von Pkw zu Haushalten eingetreten (Veränderung zu 2019: - 6,5 %, (siehe Anlage 1, Abb. 3). Das ist ein Rückgang von 447,0 private Pkw pro 1.000 Haushalte 2021 auf 412,2 private Pkw pro 1.000 Haushalte 2024.

Die Analyse auf Stadtteilebene zum Zusammenwirken von Bevölkerungswachstum und Pkw-Bestandsentwicklung zeigt, dass ein Wachstum an Haushalten nicht zwingend mit einer Zunahme an privaten Pkw einhergeht (siehe Anlage 1, Abb. 4). Ein Großteil der Stadtteile, die einen Zuwachs an Haushalten zwischen 2021 und 2024 verzeichneten, erfuhren trotz dessen eine Abnahme an Pkw-Bestandszahlen im selben Zeitraum (27 von 41 Stadtteilen). Die Stadtteile, die einen großen Zuwachs an Haushalten (> 10 %) in den vergangenen Jahren aufwiesen, zeigen hingegen nur einen moderaten Zuwachs (Gremmendorf-West, Sentrup) oder einen Rückgang (Bahnhof) im privaten Pkw-Bestand.

## **Ausblick**

Die vorliegenden Analysen der Pkw-Bestandszahlen liefern Hinweise auf eine Trendwende im privaten Pkw-Bestand, der weitestgehend im gesamten Stadtgebiet eingesetzt hat, und sich im innerstädtischen Bereich bereits als fortgeschrittener darstellt. Jährliche Analysen zum Pkw-Bestand geben die Möglichkeit, die Entwicklung auch in den kommenden Jahren zu verfolgen und in städtischen Planungen zu berücksichtigen. Die kommunale Statistikdienststelle veröffentlicht jährlich kleinräumige Auswertungen zum Pkw-Bestand auf der städtischen Webseite ([statistik.stadt-muenster.de](http://statistik.stadt-muenster.de)).

gez.  
i.V.

Denstorff  
Stadtbaurat

## **Anlagen:**

Anlage A

Anlage 1: Tabellarische und grafische Auswertungen zum Pkw-Bestand 2019-2024