



Legende

Bestand	Planung
vorh. Bordstein-Hochbord	gepl. Hochbord
vorh. Absenkung/Tiefbord	gepl. Winkelfirststein
vorh. Ablauf	gepl. Kanarstein
vorh. Ablauf entfällt	gepl. Niederflurbusbordstein
vorh. Höhe	gepl. Abberkung
Asphalt	gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50
Betonstempelform, grau 24/24/8 cm	gepl. Höhen
Betonstein, grau 20/10/8 cm	gepl. Leuchte
Kiesestempelform	vorh. Baum entfernen
Betonstein, anthrazit 20/10/8 cm	gepl. Anlehnbügel
Betonstempelform, anthrazit 24/24/8 cm	gepl. Lichtsignal
Grünfläche	gepl. Blindensignalgeber
Klinker rot	gepl. Blindensignalgeber auf der Mittelinsel
vorh. Kanaldeckel	Asphalt, verstärkter Aufbau Bk B2
vorh. Schachtabdeckung	Betonplatten 24/24/8 cm
vorh. Wasserschleber	Betonplatten 30/24/8 cm
vorh. Hydrant	Betonstein grau 16/10/14 cm
vorh. Schaltkasten	Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
vorh. Baum	Betonstein rot 24/12/8 cm
vorh. Leuchte	Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
vorh. Lichtsignal	Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
vorh. Blindensignalgeber	Rippplatten weiß 30/30/8 cm
vorh. Blindensignalgeber auf der Mittelinsel	Tasbordstein Basalt 25/20/100 cm
	Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
	Radwegmarkierung

Übersicht der Planunterlagen

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage
11264	1	Lageplan
11265	1	Deckenhöhenplan
11266	1	Leifungsplan
11267	1	Markierung-Beschilderung
11268	3	Ausbauquerschnitt
11269	2	Höhenplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Erstellungspräger: Holz GmbH, Spaltenweg 56, 48282 Emsdetten

Münster, den 2024

Entwurfs- bearbeitung: THOMAS & BÖKAMP Ingenieurbüro für Stadt- und Landschaftsplanung

Stand: 04.10.2024

Münster, den 2024

Projekt Nr.: 11264
 Plan Nr.: 1 (1)
 Str. Schlüssel:
 Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
 Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan

Maßstab: Lageplan 1:250
 Längen 1: / Höhen 1:

Umgestaltung des Knotenpunktes Holtmannsweg / Kieselkampweg

bearbeitet: / gezeichnet: / genehmigt: / I. A. / Amt für Mobilität und Tiefbau