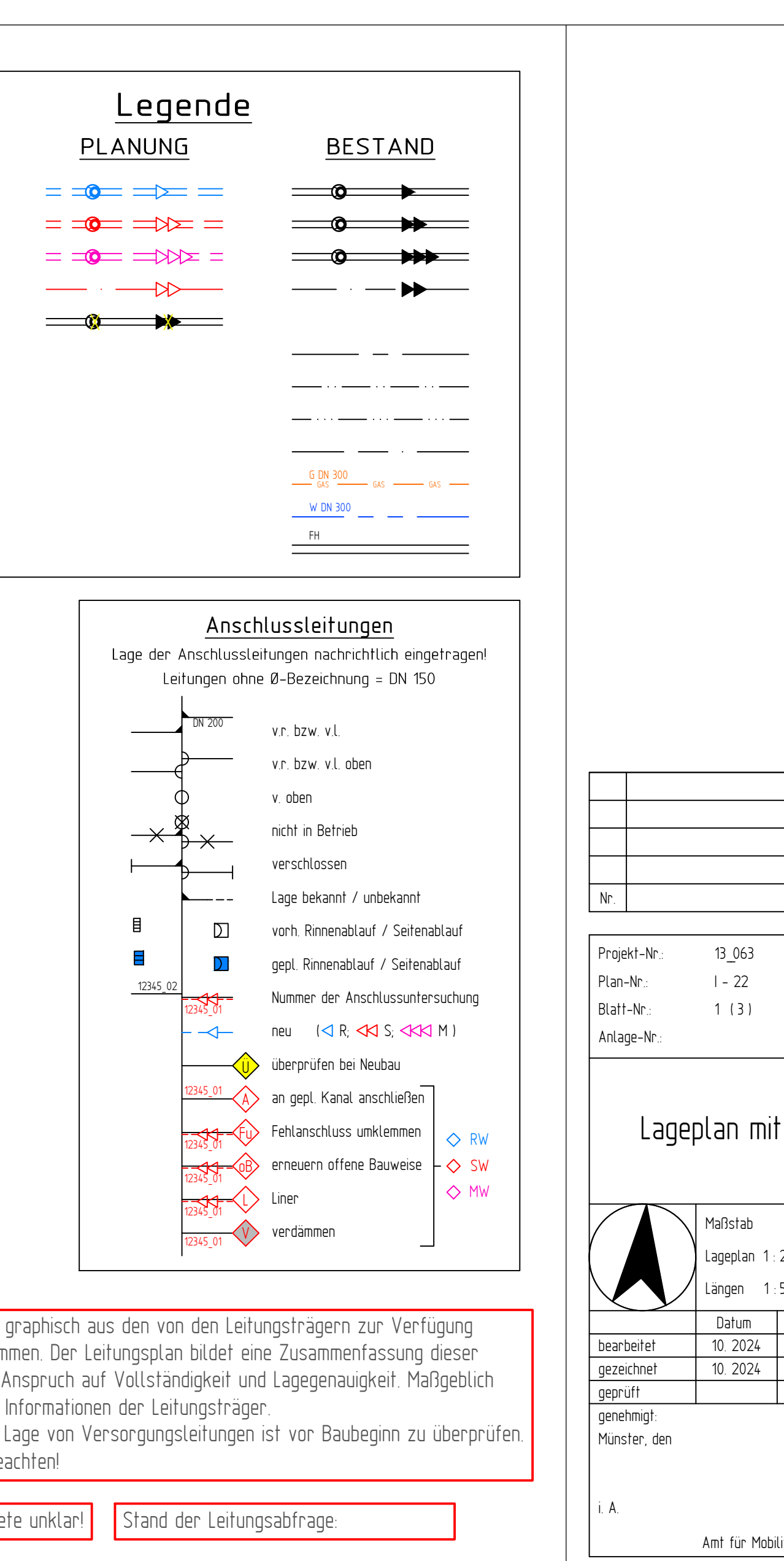
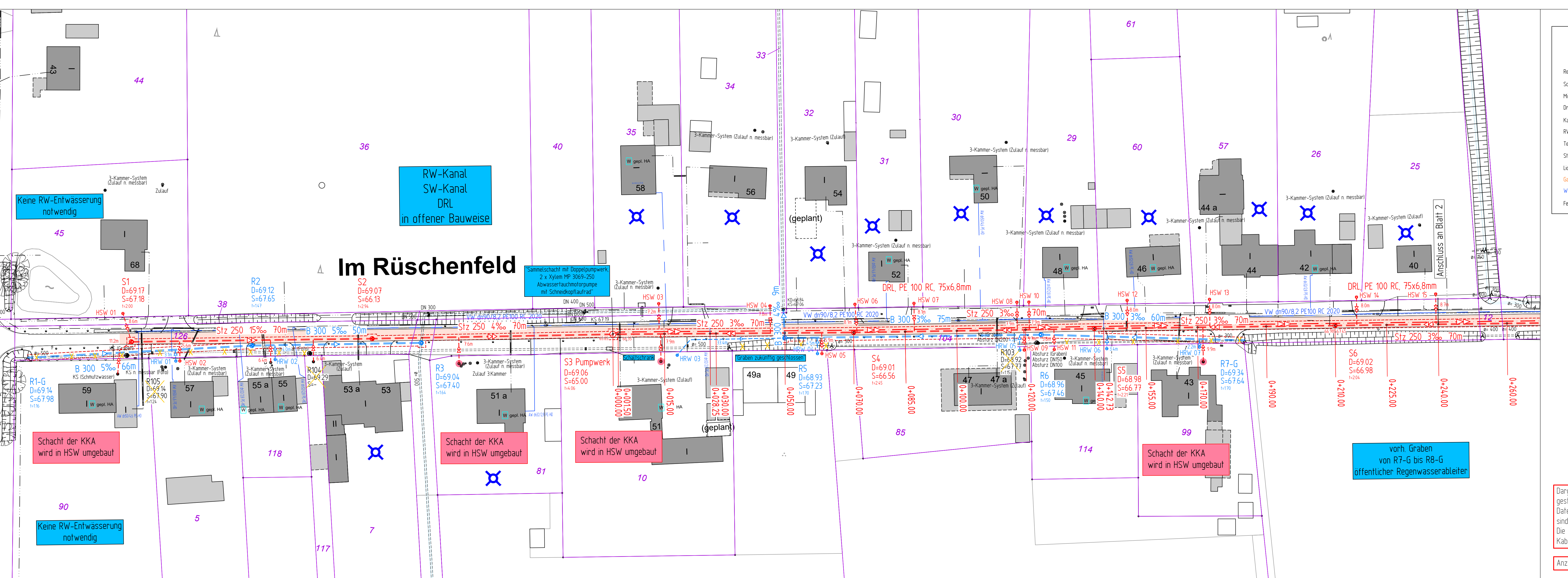
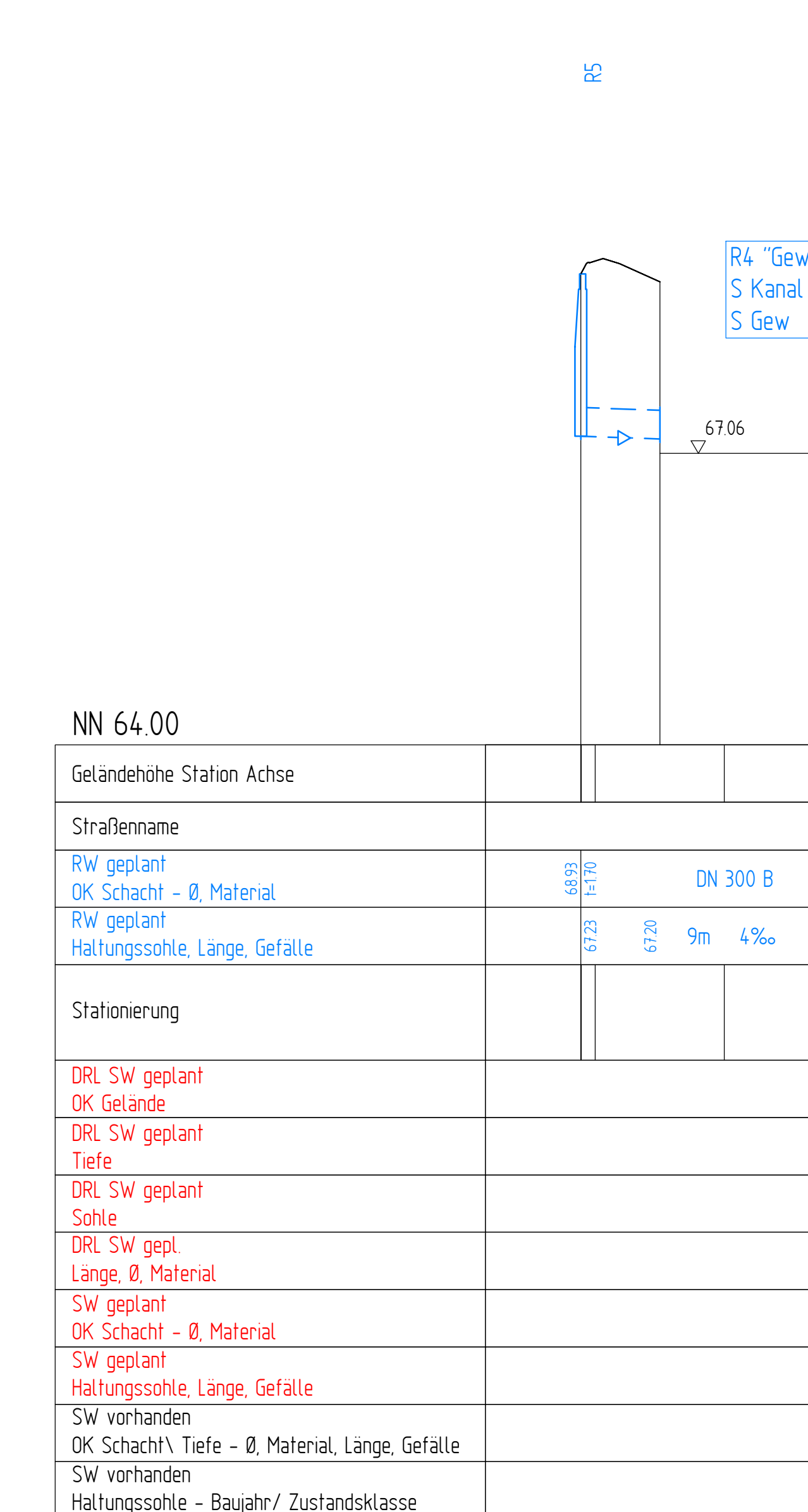
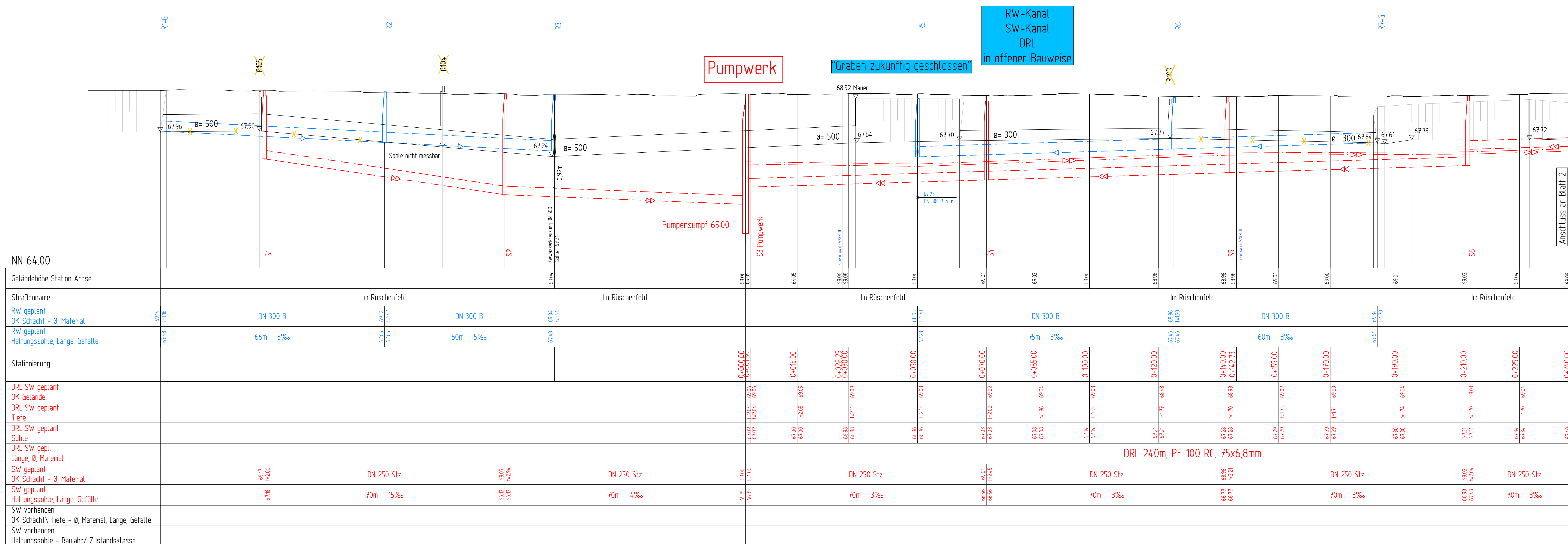


gepl. Schachtbauwerke RW	F 10 I= 116	F 10 I= 147	F 10 I= 164	F 10 I= 170	F 10 I= 150	F 10 I= 170	F 10 I= 204
gepl. Schachtbauwerke SW	F 10 I= 200	F 10 I= 234	F 10 I= 234	F 15 I= 406	F 10 I= 245	F 10 I= 221	F 10 I= 204

gepl. Schachtbauwerke RW	
gepl. Schachtbauwerke SW	



Regenwasseranschluss nicht erforderlich
z.B. direkte Einleitung des Regenwassers ins Gewässer

- Fahrbahn wiederherstellen
- Fläche= 4148 m²
- 45 cm STS 0/45
- 12 cm AC 22 TN 50/80 VL
- 3cm AC 8 DS 50/80 VL

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Im Rüschenfeld
Kanalplanung

Bezirk/ Stadtteil: West/ Roset

Multitab
Lageplan 1:250
Längen 1:500 / Höhen 1:50

Datum	Name
10.2024	Ludger Kempken
10.2024	Dreyer

Projekt-Nr.: 13_063
Plan-Nr.: 1 - 22
Blatt-Nr.: 1 (13)
Anlage-Nr.:

Lageplan mit Längsschnitt

anzahl und Lage der Kabelpakete unklar! | Stand der Leitungsabfrage

Die dargestellten Leitungen wurden graphisch aus den von den Leitungsträgern zur Verfügung gestellten Dokumenten übernommen. Der Leitungssplan bildet eine Zusammenfassung dieser Daten, erfüllt jedoch nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und Lagegenauigkeit. Maßgeblich sind die Originalunterlagen und Informationen der Leitungsträger. Die Vollständigkeit und genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Ant für Mobilität und Tiefbau

Plan 08.10.2024