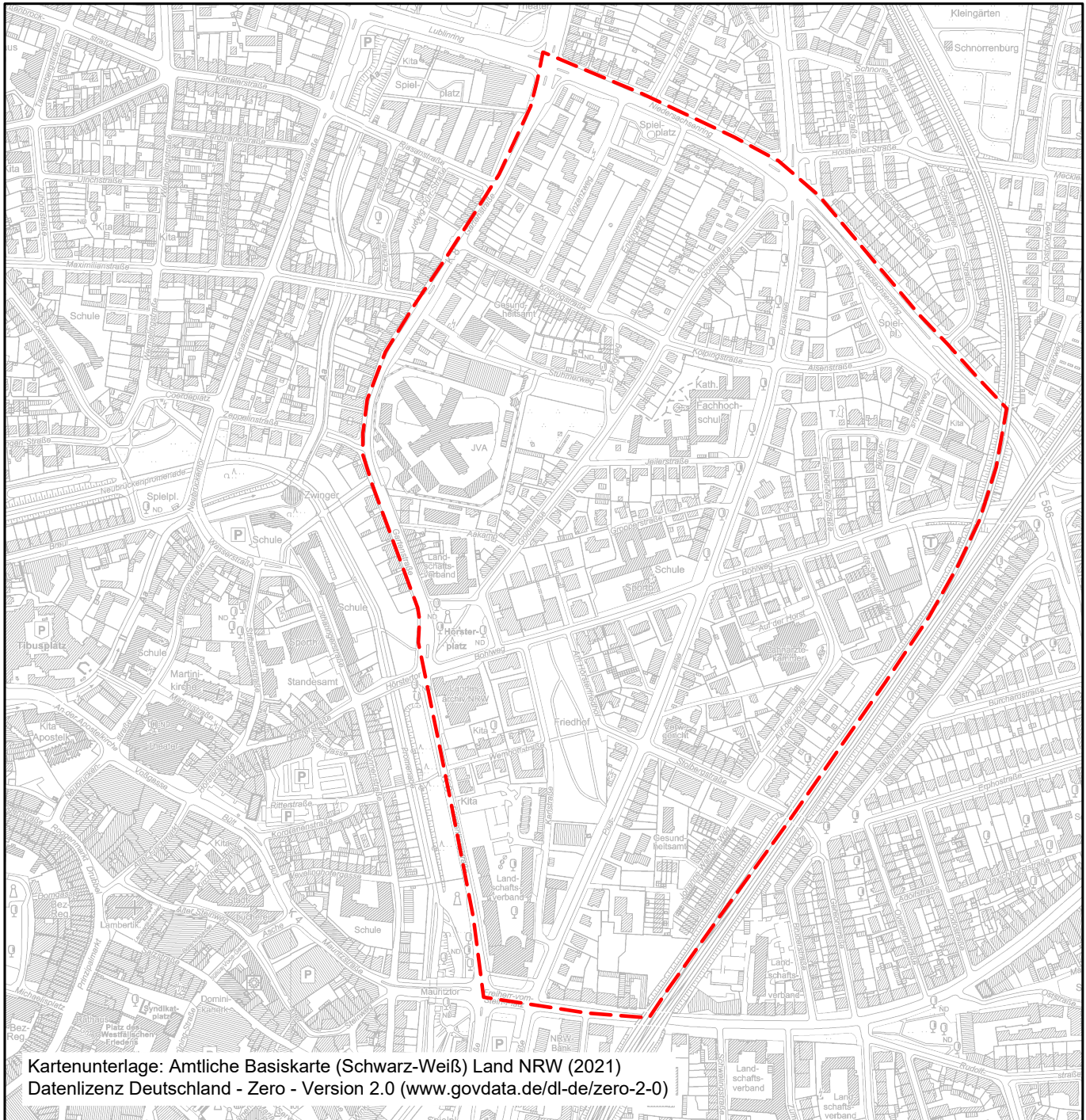


Bewohnerparken Goldstraße

Verkehrstechnische Untersuchung (inkl. Kontrolluntersuchung)

Erläuterungsbericht



Kartenunterlage: Amtliche Basiskarte (Schwarz-Weiß) Land NRW (2021)
Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/zero-2-0)

Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1
49086 Osnabrück

E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819 - 0
Telefax (0541) 1819 - 111

Internet: www.pbh.org

Stadt Münster –

Bewohnerparken Goldstraße

Verkehrstechnische Untersuchung (inkl. Kontrolluntersuchung)

Erläuterungsbericht

Planungsbüro Hahm

Am Tie 1

49086 Osnabrück

Telefon (0541) 1819-0

Telefax (0541) 1819-111

E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Internet: www.pbh.org

Ri/We-20253011-15 / 28.06.2024, Endfassung: 22.10.2024

Inhalt:

I.	Quellen- und Literaturverzeichnis:	3
II.	Anhangverzeichnis	4
III.	Untersuchung	5
1.	Situation und Aufgabenstellung	5
2.	Untersuchungsraum	6
3.	Vorgehensweise	9
4.	Bestandsanalyse	9
4.1.	Parkraumangebot für Kfz	12
4.2.	Überschlägliche Ermittlung des Parkraumbedarfes	17
4.3.	Ermittlung des Parkraumbedarfes nach „Ver_Bau“ (Bosserhoff)	18
4.4.	Parkraumangebot für Fahrräder	20
4.5.	Stellplatzbelegung 2021	23
4.5.1.	Erhebungsmethodik	23
4.5.2.	Analyse der Erhebung	27
4.5.3.	Bewertung der Parkraumsituation 2021	29
5.	Schwachstellenanalyse	30
6.	Stellplatzbelegung 2022	31
7.	Untersuchungsergebnisse im Vergleich	33
8.	Fazit	34
9.	Planungshinweise	35
IV.	Anhänge	38

I. Quellen- und Literaturverzeichnis:

- /1/ Bosserhoff, Dietmar: Programm Ver_Bau, Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung
- /2/ Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC): Fahrradklimatests der Jahre 2016, 2018 und 2020
- /3/ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) (2005): Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05)
- /4/ Stadt Münster: Bewohnerparkausweise
(<https://www.stadt-muenster.de/buergerservice/buergerservice/bewohnerparkausweise>)
- /5/ Stadt Münster: Pressemitteilung vom 05.04.2001 „Goldstraße jetzt Fahrradstraße“
(<https://www.muenster.de/pressemeldungen/web/frontend/output/standard/design/standard/page/1334/show/204903>)
- /6/ Stadt Münster: Pressemitteilung vom 19.05.2017 „In Münster ist das Fahrradklima am besten“
(<https://www.muenster.de/pressemeldungen/web/frontend/output/standard/search/1/design/standard/page/1/show/962062>)
- /7/ Stadt Münster: Pressemitteilung vom 09.04.2019 „Fahradklimatest: Münster auf Platz zwei“
(<https://www.muenster.de/pressemeldungen/web/frontend/output/standard/search/1/design/standard/page/1/show/1013126>)
- /8/ Stadt Münster: Pressemitteilung vom 09.06.2020 „Läuten die Verkehrswende ein – Goldstraße wird umgestaltet“
(<https://www.muenster.de/pressemeldungen/web/frontend/output/standard/design/standard/page/38/show/1046271>)
- /9/ Stadt Münster: Pressemitteilung vom 16.03.2021 „Fahradklima-Test: Münster wieder auf dem Siebertreppchen“
(<https://www.muenster.de/pressemeldungen/web/frontend/output/standard/search/1/design/standard/page/1/show/1066783>)
- /10/ Stadt Münster: Radverkehrskonzept Münster 2025
- /11/ Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 1: Grundsätze und Umsetzung, Wiesbaden, 2005
- /12/ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) (2012): Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2012)
- /13/ Statistisches Bundesamt, Pressemitteilung Nr. N048 vom 05.09.2023

II. Anhangverzeichnis

- Anhang 1: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Einzelhandel
- Anhang 2: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Wohnen
- Anhang 3: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Schule und Hochschule
- Anhang 4: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Justizvollzugsanstalt
- Anhang 5: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Gewerbe (Büro)
- Anhang 6: Stündliche Parkraumbelastung im Untersuchungsgebiet 2021 (4 Tabellen)
- Anhang 7: Stündliche Parkraumbelastung im Untersuchungsgebiet 2022 (4 Tabellen)
- Anhang 8: Vergleich Parkraumbelastung 2021/2022 (3 Tabellen)
- Anhang 9: Vergleich Parkraumbelastung 2021/2022 (Plan)

III. Untersuchung

1. Situation und Aufgabenstellung

In Münster ist das Fahrrad bei vielen Einwohnern das vorrangige Verkehrsmittel für die alltäglichen Wege. Münster gilt als eine der Fahrradmetropolen in Deutschland. Der Anteil des Fahrrades am Modal-Split liegt bei etwa 44 %. Bei dem alle zwei Jahre durchgeführten Fahrradklimatest des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC, Lit. /2/) erreichte Münster in den letzten Jahren immer einen der vordersten Plätze der jeweiligen Stadtgrößenklasse (2020 auf Platz 2).

Für die Stadtregion Münster ist ein sogenanntes Veloroutennetz geplant. Es sollen 14 Velorouten über die Stadtgrenzen hinweg als sogenannte Radvorrangrouten entstehen. Diese Velorouten sollen durchgängig sicher und komfortabel zu befahren sein. Mitte 2019 hat der Rat der Stadt Münster bereits Qualitätsstandards für Fahrradstraßen beschlossen:



Abb. 1: Gestaltung der Veloroute in der Goldstraße

- Vorrang gegenüber einmündenden Nebenstraßen.
- Mindestens 5 m Breite Fahrgasse plus Sicherheitstrennstreifen
- Teilweise Einschränkung des Kfz-Verkehrs (Freigaben für Anlieger).
- Flächige Roteinfärbung, um den Vorrang des Radverkehrs zu signalisieren.

Im Jahr 2020 wurden neben der Goldstraße sieben weitere Fahrradstraßen auf diese Qualitätsstandards gebracht (Lit. /8/). Ziel dieser Maßnahmen ist es, attraktive und komfortable Angebote für den Radverkehr herzustellen und so eine Alternative zum Kfz-Verkehr zu bieten, der weiterhin den Verkehrsraum dominiert.

Die Goldstraße als Namensgeber dieser Untersuchung führt von Südwesten nach Nordosten durch das Untersuchungsgebiet. Ziel der Untersuchung ist es, zu ermitteln, wie sich die verkehrliche Situation in dem überwiegend wohnbaulich genutzten Stadtquartier darstellt und ob es empfehlenswert ist, die Einrichtung von Bewohnerparken zur Verbesserung der verkehrlichen Situation vorzunehmen.

Im Zuge der Umgestaltung der Goldstraße zu einer Veloroute sind etwa 80 Pkw-Parkplätze entfallen. Deshalb werden Verdrängungs- und Parksuchverkehre auf der Goldstraße und in den angrenzenden Wohnstraßen erwartet. Die Stadt Münster hat daher eine Untersuchung zur Errichtung von Bewohnerparken in dem Gebiet zwischen Niedersachsenring – Gartenstraße – Fürstenbergstraße – Warendorfer Straße – Bahndamm beauftragt.

Am 10.11.2021 wurde die Verkehrsuntersuchung erstmals als Konzept – mit der vorläufigen Einschätzung, dass die Einführung von Sonderparkberechtigungen für die Bewohner des Untersuchungsraumes sinnvoll sei – erstellt. Gleichzeitig wurde darauf hingewiesen, dass der Untersuchungszeitraum in besonderer Weise dem Einfluss des Lockdowns der Coronapandemie unterlag und deshalb eine Überprüfung des Einflusses der Pandemie nach deren Beendigung sinnvoll erscheine. Diese Prüfung wurde als Kontrolluntersuchung im Zuge der abschwellenden Pandemie durchgeführt und die Ergebnisse in den vorliegenden Gesamtbericht eingearbeitet. Dieser wurde im Juni 2024 fertiggestellt.

Kurz vor Fertigstellung des Berichtes erfolgte eine Änderung der Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05). Die noch nicht förmlich bekannt gemachte Version vom 29.09.2023 konnte in die weitgehend abgeschlossene Bearbeitung nicht mehr eingearbeitet werden.

2. Untersuchungsraum

Der Untersuchungsraum schließt nordöstlich an die Altstadt an und erstreckt sich bis zum Cheruskerring.

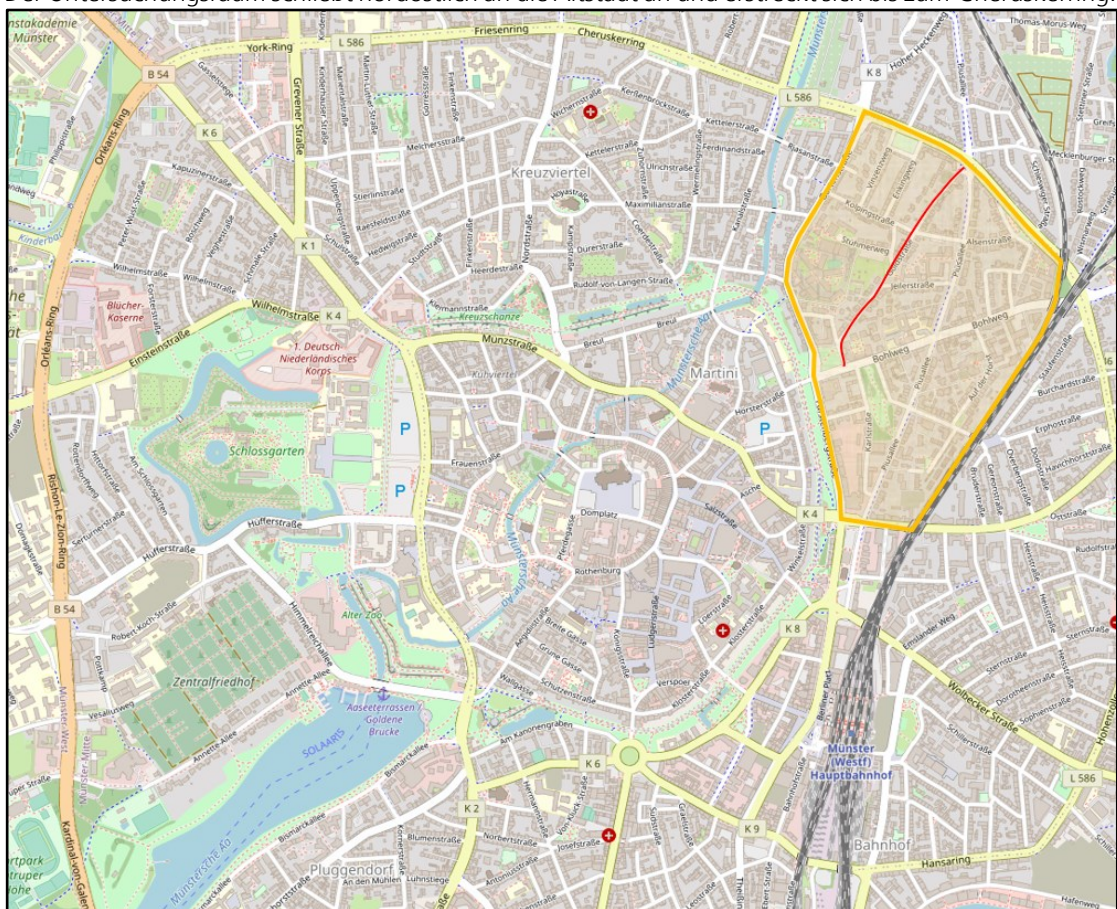


Abb. 2: Untersuchungsraum und Verlauf der Goldstraße
(Kartengrundlage: openstreetmap.org)

Die im Untersuchungsraum befindliche Goldstraße ist im Jahr 2001 zur Fahrradstraße gewidmet worden, nachdem schon einige Jahre zuvor eine Tempo-30-Zone eingerichtet war. Die Goldstraße ist damit gegenüber den einmündenden Straßen bevorzugt. Der Kfz-Verkehr kann die Goldstraße weiterhin benutzen, ist seitdem aber dem Fahrradverkehr nachgeordnet. Zur Verdeutlichung des Vorrangs des Radverkehrs vor dem Kfz-Verkehr wurden Fahrrad-Piktogramme auf die Fahrbahn aufgetragen (Lit. /5/).

Seit dem Sommer 2020 ist die Goldstraße Teil der Veloroute von Münster über Sprakel nach Greven und wurde entsprechend des Standards „Fahrradstraße 2.0“ umgestaltet. Sie erhielt u. a. einen roten Fahrbahnbelag und deutlich sichtbare Fahrrad-Piktogramme auf der Fahrbahn. In Folge der Umgestaltung entfielen 80 öffentliche, bislang kostenlos zur Verfügung stehende Pkw-Parkplätze. Ziel dieser Maßnahme ist es, attraktive und komfortable Angebote für den Radverkehr herzustellen und so eine Alternative zum Kfz-Verkehr zu bieten (Lit. /8/).

Mit Ausnahme des Bohlweges und der Piusallee sowie die, das Untersuchungsgebiet umgebenden, Straßen sind im gesamten Gebiet Tempo-30 Zonen eingerichtet. Durch das Untersuchungsgebiet führen über den Bohlweg zwei Buslinien (StadtBus 4 und RegioBus R72). Weitere Linien verlaufen über die das Gebiet umgebenden Straßen.

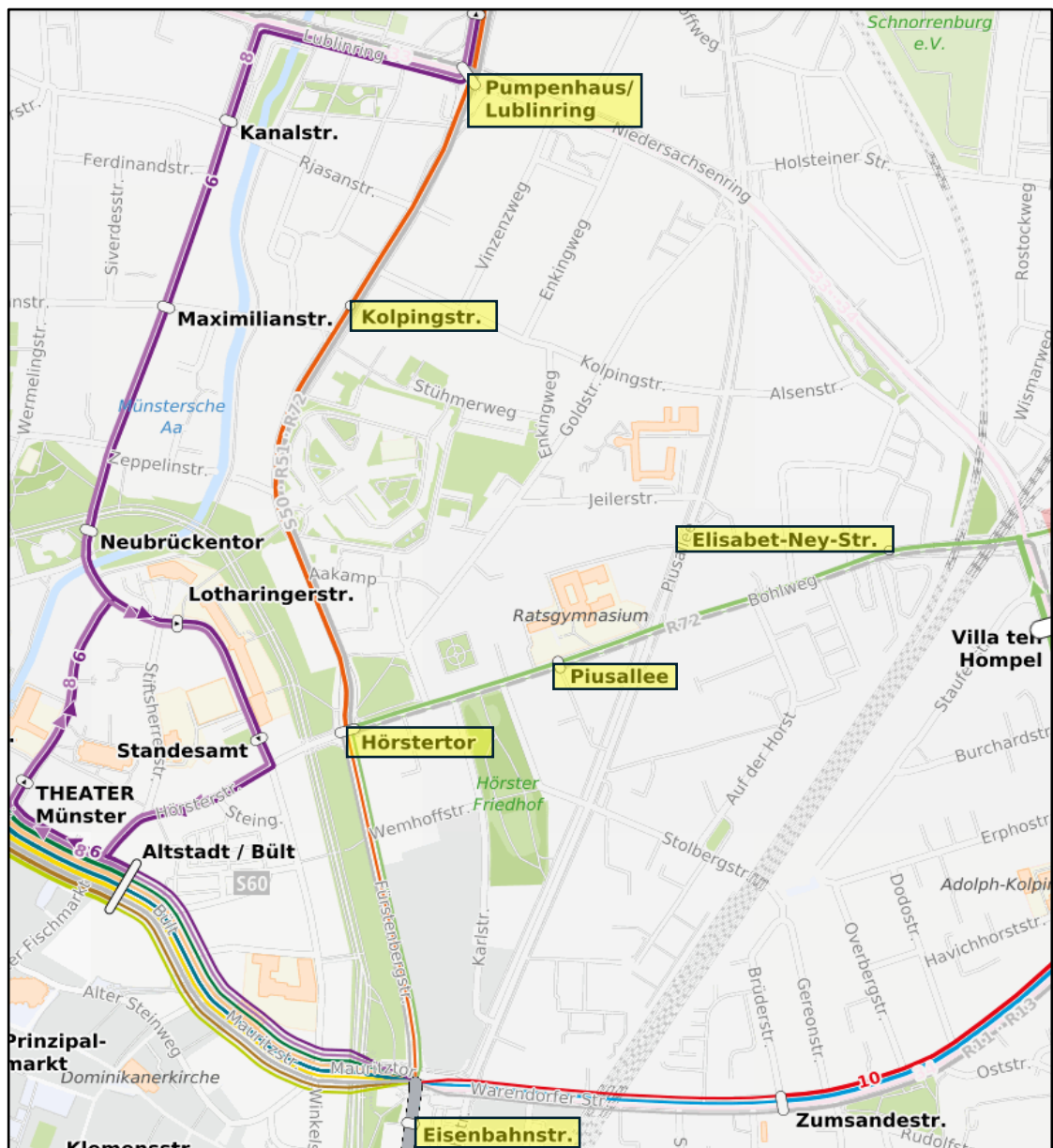


Abb. 3: Liniennetzplan mit Bushaltestellen im / am Plangebiet (Quelle: Stadtwerke Münster)

Der Untersuchungsraum wird in die beiden Teilbereiche Nord und Süd gegliedert. Der Bohlweg stellt die Grenze zwischen den beiden Teilen dar.

3. Vorgehensweise

Für die Bestandsanalyse wurde die Stellplatzsituation¹ im Zuge einer Ortsbegehung erstmalig am 15.04.2021 aufgenommen. Hierzu wurden die vorhandenen Kfz-Stellplätze und die größeren Fahrradabstellanlagen kartiert. Abstellanlagen auf privaten Grundstücken wurden durch Einblick vom öffentlichen Verkehrsraum und ergänzend aus Luftbildern ermittelt. Die Kontrolluntersuchung wurde auf Basis einer erneuten Zählung am 22.05.2022 durchgeführt.

Die Belegunگزählungen erfolgten auf insgesamt 35 Straßenabschnitten zwischen 06:00 und 21:00 Uhr im stündlichen Rhythmus. Für die jeweiligen Straßenabschnitte wurden daraus prozentuale zeitbezogene Belegungsraten ermittelt. Illegale Falschparker (z. B. halbseitig auf Gehweg abgestellt) wurden gesondert gewertet.

4. Bestandsanalyse

Im Jahr 2021 gab es 9 Bewohnerparkzonen in der Stadt Münster. Einen Bewohnerparkausweis können nur Anwohner (mit Hauptwohnsitz in der jeweiligen Zone) beantragen. Die Gebühren für einen Bewohnerparkausweis betragen 2021 17,00 €/Jahr. Eine Parkplatzgarantie ergibt sich daraus nicht (Lit. /4/). Im Dezember 2023 wurde die Bewohnerparkgebühr auf 260 €/Jahr angehoben.

¹ Stellplatz wird in diesem Zusammenhang als übergeordneter Begriff verwandt und gilt sowohl für den öffentlichen wie auch den privaten Bereich. Parkplätze werden im Straßenverkehrsrecht als Fläche im öffentlichen Raum verstanden, auf dem das Parken z. B. durch eine Beschilderung oder Markierung erlaubt ist.

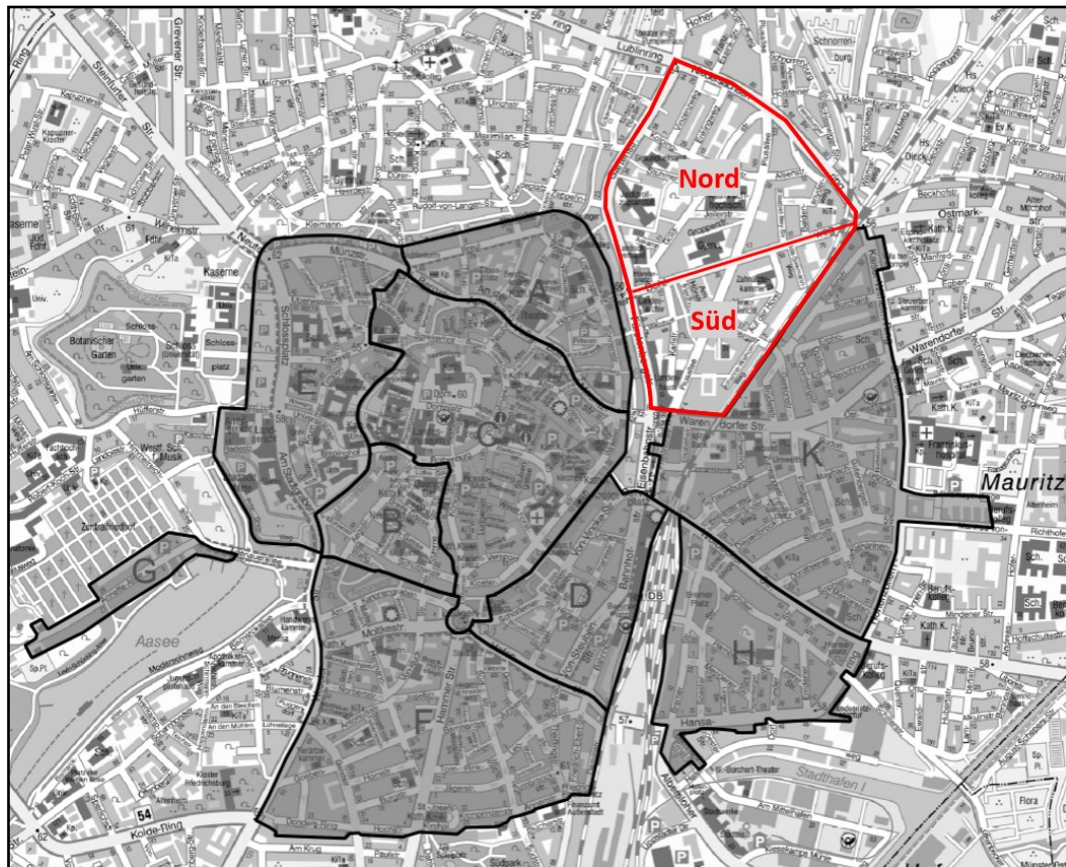


Abb. 4: Aktuelle Bewohnerparkzonen und das Untersuchungsgebiet in Münster (Quelle: Stadt Münster)

Das Untersuchungsgebiet ist entsprechend der Anforderungen der StVO (max. 1.000m Entfernung) in einen nördlichen und einen südlichen Teil eingeteilt. Zelle 262 „Gartenstraße“ im Norden nimmt eine Fläche von etwa 0,36 km² und Zelle 263 „Landeshaus“ im Süden eine Fläche von etwa 0,24 km² ein. Die Grenze zwischen den beiden Teilen bildet der Bohlweg. Im Untersuchungsgebiet leben 4.317 Personen. 2.713 Personen wohnen in der nördlichen Zone und 1.604 Personen in der südlichen Zone. Es sind im Untersuchungsgebiet 2.282 Kfz gemeldet, davon werden 187 Pkw gewerblich genutzt. In der nördlichen Zone sind 1.230 Pkw gemeldet, in der südlichen Zone 1.052 Pkw (Stand ist jeweils der 31.12.2020). Daraus ergibt sich eine Pkw-Verfügbarkeit von knapp 0,45 Pkw/Anwohner in der nördlichen Zone und 0,65 Pkw/Anwohner in der südlichen Zone.

Die Gegenüberstellung der Anzahl der gemeldeten Einwohner und der angemeldeten Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Straßenzügen gibt die Tabelle 1 wieder. Der hohe Anteil an Kraftfahrzeugen je Einwohner in der Karlstraße, ist dabei vermutlich einer großen Anzahl an Dienstfahrzeugen des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe geschuldet.

Straßen	Einwohner	gemeldete Kfz	Kfz/EW
Alsenstraße	100	64	64,0%
Am Hörsterfriedhof	31	19	61,3%
Auf der Horst	343	201	58,6%
Beldensnyderweg	113	51	45,1%
Bohlweg	492	248	50,4%
Elisabeth-Ney-Straße	104	63	60,6%
Enkingweg	173	102	59,0%
Fürstenbergstraße und Freiherr vom Stein-Platz	30	7	16,7%
Gartenstraße	416	141	33,9%
Goldstraße	376	208	55,3%
Gropperstraße	28	20	71,4%
Hörsterplatz	148	92	62,2%
Ida-Siekmann-Weg	50	15	30,0%
Jeilerstraße	45	30	66,7%
Johanne-Walhorn-Weg	147	66	44,9%
Karlstraße	75	97	129,3%
Kolpingstraße	135	54	40,0%
Niedersachsenring	299	190	63,5%
Piusallee	652	353	54,1%
Stolbergstraße	172	83	48,3%
Stühmerweg	24	22	91,7%
Vinzenzweg	240	108	45,0%
Abschnitt Warendorfer Straße	93	24	25,8%
Wemhoffstraße	31	24	77,4%
gesamt	4.317	2.282	52,9%

Tabelle 1: Kfz-Verfügbarkeit

Im Untersuchungsraum leben insgesamt 1.670 Personen sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Stand: 31.06.2020). 1.008 sind in der nördlichen Zone gemeldet und 662 in der südlichen Zone. Die Zahl der gemeldeten Fahrzeuge in der nördlichen Zone beträgt ca. 52 % und in der südlichen Zone ca. 54 %. Im Vergleich dazu beträgt die Besitzstandrate 2022 in der Bundesrepublik Deutschland 853 Autos pro 1.000 Einwohner (=58 %) (Lit. /13/).

4.1. Parkraumangebot für Kfz

Im Untersuchungsgebiet sind zum Erhebungszeitpunkt (April/Mai 2021) etwa 1.110 Abstellmöglichkeiten in den öffentlichen Straßen vorhanden. Es gibt 7 Behindertenparkplätze im öffentlichen Raum und 7 weitere Behindertenparkplätze auf Privatgrundstücken. An der Justizvollzugsanstalt (JVA) gibt es 7 Stellplätze für Krafträder. Im Stühmerweg befinden sich 4 Carsharing-Parkplätze. Ladestationen für E-Automobile sind im öffentlichen Raum nicht vorhanden.

Im Bereich der Karlstraße / Piusallee sind 5 Stellplätze im öffentlichen Verkehrsraum als Behindertenparkplätze ausgewiesen.

An der Tankstelle am Bohlweg ist eine Lademöglichkeit für 2 Pkw eingerichtet.

Eine Carsharingstation (Stadtteilauto) wird im Bereich des Stühmerweges vorgehalten.

Neben diesen Parkplätzen im Straßenraum gibt es noch eine Reihe anderer Möglichkeiten, ein Kfz abzustellen. Im Untersuchungsgebiet befinden sich 36 Tiefgaragen unterschiedlichster Größe. Einige Tiefgaragen sind lediglich für die Bewohner des dazugehörigen Wohnhauses vorgesehen, andere sind für Mitarbeiter von dazugehörigen Bürogebäuden bestimmt. Über die Anzahl der Stellplätze in diesen privaten Tiefgaragen liegen keine detaillierten Informationen vor.

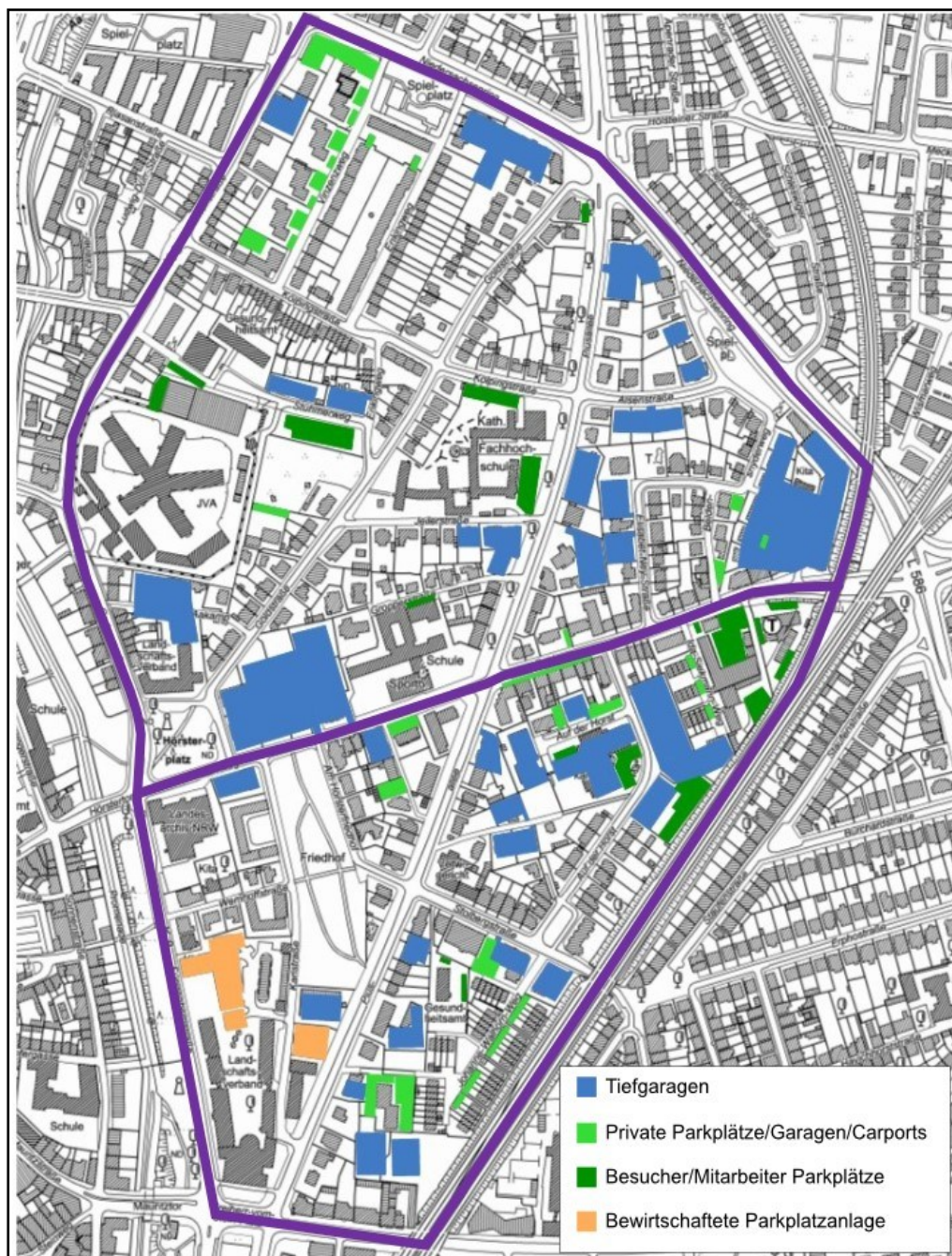


Abb. 5: Parkplatzanlagen im Untersuchungsgebiet

In der Karlstraße sind 2 große Stellplatzanlagen mit insgesamt 161 kostenpflichtigen Stellplätzen (LWL-Parken) vorhanden. Im Untersuchungsraum gibt es insgesamt 413 direkt an den öffentlichen Verkehrsraum angrenzende Stellplätze auf privaten Grundstücken. Diese dienen in der Regel dem Parken für die Bewohner des dazugehörigen Wohnhauses oder deren Besuchern. 113 Stellplätze sind in Garagenhöfen oder Carport-Anlagen zu finden. Diese 526 Stellplätze sind Bestandteil der zuvor ermittelten 1265 privaten Stellplätze. 84 Stellplätze gehören zu Einzelhändlern, 63 Parkplätze befinden sich auf dem Gelände der katholischen Fachhochschule und 26 Stellplätze sind für die Lehrkräfte des

Ratsgymnasiums vorgesehen. Im Untersuchungsraum wurden somit 1.970 Stellplätze erfasst (vgl. Tab. 2).

Von den Stellplätzen im öffentlichen Raum werden derzeit nur 53 durch Parkschein bzw. Parkuhr bewirtschaftet. Darüber hinaus gibt es noch Stellplätze oder Garagen auf Privatgrundstücken, die grob erfasst wurden, da nicht alle Grundstücke aus dem öffentlichen Raum einsehbar waren. Insgesamt sind (ca. $1.110 - 53 =$) 1.057 Stellplätze im öffentlichen Verkehrsraum ohne Gebühr und eigentumsrechtliche Beschränkungen nutzbar.

Nur ein kleiner Teil der insgesamt öffentlich zugänglichen Stellplätze werden bewirtschaftet. Diese liegen vor allem im südwestlichen Bereich des Untersuchungsgebietes in der Karlstraße, der Piusallee und am Hörster Platz. Zudem existieren 8 weitere Parkplätze mit Parkscheinregelung am Gesundheitsamt (Stühmerweg). Die Parkgebühren betragen zum Zeitpunkt der Erhebung 0,60 € für eine halbe Stunde, die Höchstparkdauer beträgt 1 Stunde. Hier befinden sich auch die oben bereits genannten LWL-Anlagen mit insgesamt 161 Stellplätzen. Von dort aus ist das Stadtzentrum (Domplatz) in gut 10 Minuten fußläufig erreichbar. Eine Besonderheit ist in der Piusallee gegeben, dort werden vier Stellplätze noch mit klassischen Parkuhren bewirtschaftet.

Art der Stellplätze im Gesamtgebiet	Anzahl
Öffentliche Stellplätze im Straßenraum (unerlaubt halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz, nicht enthalten)	ca. 1.110
davon kostenpflichtig mit Parkscheinautomaten/Parkuhren	53
Kostenpflichtige Stellplätze (LWL-Parken)	161
Kundenparkplätze (Aldi, Getränkemarkt, ...)	84
weitere, nicht öffentliche Stellplätze (Bewohner)	413
private Garagen/Carports	113
Ratsgymnasium/Kath. Fach-Hochschule	89
Summe	1.970

Tabelle 2: Überblick über die vorhandenen Kfz-Abstellmöglichkeiten

Für die Ermittlung des Bedarfs an Kfz-Parkplätzen für die Bewohner des Untersuchungsgebietes wurde zunächst eine grobe Abschätzung der vorhandenen Stellplätze in Garagen, Tiefgaragen und Stellplatzanlagen auf privaten Grundstücken vorgenommen. Da über die Größe der Tiefgaragen keinerlei Informationen vorlagen, wurde die Annahme getroffen, dass diese Tiefgaragen den Bedarf für die dazugehörigen Wohnhäuser annähernd zu 100 % abdecken.

Daraus ergibt sich ein vermutetes Stellplatzangebot (in Tiefgaragen, Garagenhöfen, Stellplätzen auf Grundstücken) von 1.265 Stellplätzen (s. Tabelle 3) für das gesamte Untersuchungsgebiet (berechnet anhand der gemeldeten Kfz und dem Anteil an Wohnhäusern mit Stellplätzen). Dies korreliert in etwa zu den stichprobenartigen Kontrollen einsehbarer Bereiche. Etwa 54% dieser Stellplätze befinden sich in der Zone Nord.

Stellplätze in räumlicher Zuordnung	Gesamt	Zone Nord	Zone Süd
Private Stellplätze	1.265	683	582
Halböffentliche Stellplätze (LWL, Aldi, Getränke ...)	245	./.	245
Öffentliche Stellplätze			
Nicht bewirtschaftete	1.057	662	395
Kostenpflichtig (Parkschein/Parkscheibe/Parkuhr)	53	14	39
Summe	2.620	1.359	1.261

Tabelle 3: Stellplatzangebot (nicht öffentlich / öffentlich)

Im Folgenden werden die Kraftfahrzeuge und die Stellplätze nach Straßenzügen differenziert und in Tabelle 4 dargestellt.

Straßen im Untersuchungsgebiet	gemeldete Kfz am 31.12.2020 (ohne Firmen-Kfz)	Wohnhäuser gesamt	Wohnhäuser mit Stellplätzen	Anteil der Wohnhäuser mit Stellplätzen	vermutete Stellplätze auf privaten Flächen	Bedarf an Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum
Alsenstraße	64	15	12	80%	51	13
Am Hörsterfriedhof	19	4	2	50%	10	10
Auf der Horst	201	36	21	58%	117	84
Beldensnyderweg	51	25	19	76%	39	12
Bohlweg	248	48	27	56%	140	109
Elisabeth-Ney-Straße	63	18	7	39%	25	39
Enkingweg	102	38	8	21%	21	81
Fürstenbergstr./Freiherr v. Stein-Platz	7	6	0	0%	0	7
Gartenstraße	141	80	26	33%	46	95
Goldstraße	208	62	43	69%	144	64
Gropperstraße	20	10	5	50%	10	10
Hörsterplatz	92	9	9	100%	92	0
Ida-Siekman-Weg	15	12	12	100%	15	0
Jeilerstraße	30	8	8	100%	30	0
Johanne-Walhorn-Weg	66	45	28	62%	41	25
Karlstraße	97	8	0	0%	0	97
Kolpingstraße	54	32	9	28%	15	39
Niedersachsenring	190	47	24	51%	97	93
Piusallee	353	81	52	64%	227	126
Stolbergstraße	83	10	5	50%	42	42
Stühmerweg	22	3	2	67%	15	7
Vinzenzweg	108	19	10	53%	57	51
Abschnitt Warendorfer Straße	24	7	5	71%	17	7
Wemhoffstraße	24	6	4	67%	16	8
Summe	2.282	629	338		1.265	1.017

Tabelle 4: Übersicht über die Zahl der gemeldeten Kfz je Straßenzug, der Zahl der Wohnhäuser, der Wohnhäuser mit dazugehörigen Stellplatzanlagen, dem Anteil der Wohnhäuser mit Stellplätzen und die Zahl der vermuteten Stellplätze auf privaten Grundstücken (Zahl der gemeldeten Kfz, anteilig den Wohnhäusern mit Stellplätzen zugeordnet) und der sich daraus ergebene Bedarf an Stellplätzen (ohne

Firmen-Kfz) im öffentlichen Raum. Die grau markierten Straßen befinden sich komplett in der nördlichen Zone.

4.2. Überschlägliche Ermittlung des Parkraumbedarfes

Unter ausschließlicher Zugrundelegung der gemeldeten Kfz ergibt sich ein Bestand von 2.282 Pkw (s. Tabelle 1). Da in diesen Zahlen jedoch keine Firmenwagen von Anwohnern, Leihwagen sowie Fahrzeuge, die über Dritte an einem anderen Wohnsitz angemeldet sind, enthalten sind, wird die Zahl der Anwohnerfahrzeuge pauschal um den Faktor 10% erhöht, sodass von ca. 2.510 Kfz als Bestand ausgegangen werden kann.

Das ist deutlich mehr als die, auf Basis der groben Einschätzung der laufenden Raumbesichtigung des BBSR 2017 für Münster angegebene, Besitzstandrate von 444 Pkw/1.000 EW (=1.917 Pkw im Untersuchungsgebiet). Auch die Jahresstatistik 2022 der Stadt Münster mit 479 Pkw/1.000 EW (=2.068 Pkw im Untersuchungsgebiet) liegt deutlich darunter. Da sich die Differenz nicht ohne Weiteres ergründen lässt, wird an dieser Stelle von den tatsächlich gemeldeten Fahrzeugen ausgegangen.

Unter Berücksichtigung von Firmenfahrzeugen (10 %) existieren innerhalb des Untersuchungsgebietes deshalb 2.510 Fahrzeuge. Wenn die zuvor ermittelten 1.265 privaten Stellplätze davon abgezogen werden, verbleibt ein Bedarf von etwa 1.245 Bewohnerstellplätzen im öffentlichen Straßenraum. Einen Überblick über die Zahl der gemeldeten Kfz sowie die Verfügbarkeit von Stellplätzen bei den einzelnen Wohnhäusern im jeweiligen Straßenzug im Untersuchungsgebiet sowie des sich daraus ergebenden Bedarfs zeigt die Tabelle 4.

Als Zwischenergebnis kann festhalten werden, dass insgesamt ein Bedarf von 1.245 öffentlichen Stellplätzen ermittelt wurde. Im Gesamtgebiet sind jedoch nur 1.110 öffentliche Stellplätze vorhanden. Das heißt, dass ein rein rechnerisches Defizit von ca. 135 Stellplätzen besteht.

Die höchste Parkraumbelegung durch Anwohner ist gemäß Dr. Bosserhoff nachts zwischen 01:00 Uhr und 03:00 Uhr (vgl. Anhang 2) anzunehmen. Bei einer Bereinigung um Urlaube, Nacharbeit, Geschäftsreisen, Reparaturen etc. wäre gemäß EAR 05 mit einem Aufkommen von 55% der Kfz zu rechnen. Erfahrungswerte aus Münster zeigen jedoch, dass eher von einer nächtlichen Präsenz von ca. 85 % der Kfz² auszugehen ist. Das heißt nachts sind rechnerisch ($2.510 \text{ Kfz} \times 0,85 =$) 2.134 Stellplätze erforderlich. Unter Abzug der privaten Stellplätze verbleibt ein Bedarf von ($2.134 - 1.265 =$) 869 Stellplätzen. Das sind theoretisch ca. 78% der im öffentlichen Straßenraum für alle Verkehrsteilnehmer kostenfrei verfügbaren (1.110) Stellplätze. Unter Berücksichtigung weiterer schwer quantifizierbarer Parker (z.B. Besucher) ist eine durchschnittliche nächtliche Belegung von ca. 80 % – 90 % der legalen öffentlichen Stellplätze zu erwarten.

² Vgl. Zwischenergebnisse des integrierten Parkraumkonzeptes: Erphoviertel tags 85% / nachts 84%.

Im Ergebnis kann zusammengefasst werden, dass der durch die Gebietsbewohner erzeugte Verkehr zu einer durchschnittlich nächtlichen Belegung öffentlicher Stellplätze im Straßenraum des Gesamtgebietes von 80 – 90 % führt.

4.3. Ermittlung des Parkraumbedarfes nach „Ver_Bau“ (Bosserhoff)

Mit Hilfe der Software Ver_Bau des Prof. Dr. D. Bosserhoff, die zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung entwickelt wurde, wird hilfsweise und ergänzend zu den vorherigen empirischen Ergebnissen eine weitere Bedarfsbetrachtung durchgeführt. Diese soll weniger einer konkurrierenden Betrachtung konkreter Verkehrsmengen oder Stellplatzzahlen dienen, sondern primär zeigen, welche Nutzungen zu unterschiedlichen Zeiten den Stellplatzbedarf beeinflussen.

Zur Ermittlung des Stellplatzbedarfs wurden zunächst die Verkaufsflächen des Einzelhandels abgeschätzt. Relevanter Einzelhandel ist im östlichen Bereich des Untersuchungsgebietes im Bereich des Bohlweges verortet. Hier befinden sich ein Aldi-Markt (ca. 800 m²), ein Obst-Geschäft (ca. 150 m²), eine Metzgerei (ca. 150 m²), ein Geschenkladen (ca. 250 m²), eine Bäckerei (ca. 100 m²), ein Getränkemarkt (ca. 250 m²) sowie eine Tankstelle (ca. 100 m²). In der Summe ergibt das eine Verkaufsfläche von etwa 1.800 m².

Nach Ver_Bau (Lit. /1/) ergibt sich daraus ein maximaler Bedarf von 59 Stellplätzen (davon 10 = 17 % für Beschäftigte) in der Spitzenstunde (zwischen 11:00 Uhr und 12:00 Uhr) für den Einzelhandel.

Für die Ermittlung des Stellplatzbedarfs der Anwohner wurden die 4.317 gemeldeten Einwohner im Untersuchungsgebiet zugrunde gelegt. Nach Ver_Bau resultiert daraus für die Einwohner ein Stellplatzbedarf von 1.046 Stellplätzen (davon 73 = 7 % für Besucher) in der Spitzenstunde (zwischen 01:00 Uhr und 03:00 Uhr).

Das entspricht in etwa dem Bedarf, der vorab im Vergleich zwischen gemeldeten Kfz und privaten Stellplätzen ermittelt wurde (vgl. Tabelle 4).

Für die Sondernutzungen (Schule und Hochschule) ergibt sich nach Ver_Bau ein Bedarf von 278 Stellplätzen (davon ca. 20 = 7 % für Beschäftigte) in der Spitzenstunde (zwischen 10:00 Uhr und 11:00 Uhr). Für die Sondernutzung Justizvollzugsanstalt (JVA) errechnet sich ein Bedarf von 45 Parkplätzen (davon 2 = 4,5 % für Besucher) in der Spitzenstunde (zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr). Es wird darauf hingewiesen, dass die JVA zwischenzeitlich geschlossen wurde.

Für die gewerbliche Nutzung (überwiegend Büros, Landesbetrieb Straßen NRW, Landesarchiv, Landschaftsverband Westfalen-Lippe, Zahnärztekammer, Kassenärztliche Vereinigung, Gesundheitsamt, Verwaltungsgericht Münster u.a.) ergibt sich nach Ver_Bau ein Bedarf für ca. 1.400 Beschäftigte (die Beschäftigten im Einzelhandel, Schule, Hochschule und JVA sind von den 1.670 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten abgezogen worden) von 2.090 Parkplätzen (davon ca. 450 = 22 % für Beschäftigte) in der Spitzenstunde (zwischen 10:00 Uhr und 11:00 Uhr).

Insgesamt werden nach Ver_Bau für alle Nutzungen maximal 2.449 Parkplätze in der Spitzenstunde (zwischen 10:00 Uhr und 11:00 Uhr) im gesamten Untersuchungsgebiet benötigt.

Der Bedarf an Stellplätzen ist jedoch im Tagesverlauf sehr unterschiedlich, so werden die vorhandenen Stellplätze in den Tiefgaragen der Verwaltungseinrichtungen (Landschaftsverband, Zahnärztekammer, Landesbetrieb Straßenbau) in den Nachtstunden überwiegend leer stehen, die öffentlichen Stellplätze im Straßenraum in den Straßen mit hoher Wohnnutzung sind dagegen zu den Nachtzeiten überwiegend belegt. Die unterschiedlichen Bedarfe im Tagesverlauf sind in der Tabelle 5 dargestellt.

Stunden	Einzelhandel	Wohnen	Gewerbe	SO RG, KFH	SO JVA	Summe
00-01	0	1.045	0	1	18	1.064
01-02	0	1.046	0	1	18	1.065
02-03	0	1.046	0	0	18	1.064
03-04	0	1.040	0	0	18	1.059
04-05	0	1.015	9	1	18	1.043
05-06	0	902	59	13	37	1.011
06-07	1	548	404	31	18	1.003
07-08	5	234	997	156	19	1.410
08-09	19	92	1.606	225	19	1.961
09-10	39	25	2.022	262	19	2.368
10-11	55	5	2.090	278	20	2.449
11-12	59	58	1.875	267	20	2.279
12-13	55	154	1.280	237	20	1.746
13-14	51	186	1.148	188	45	1.619
14-15	53	149	1.114	166	20	1.502
15-16	49	197	1.024	143	20	1.433
16-17	54	408	793	101	20	1.376
17-18	48	565	535	87	19	1.254
18-19	33	718	314	85	19	1.168
19-20	15	780	179	65	18	1.057
20-21	2	836	59	33	18	949
21-22	1	915	18	17	18	968
22-23	0	997	4	6	18	1.026
23-24	0	1.039	0	1	0	1.040

Tabelle 5: Parkraumbedarf nach Ver_Bau nach jeweiliger Nutzungsform zu unterschiedlichen Tageszeiten

Als Zwischenergebnis kann festgehalten werden, dass der erhöhte wohnbaulich bewirkte Stellplatzbedarf ab ca. 18:00 Uhr / 19:00 Uhr bis etwa 06:00 Uhr nicht in einem Konflikt mit den gewerblichen und sonstigen Sondernutzungen steht. Insbesondere die gewerblichen Nutzungen führen zwischen 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr jedoch zu einem deutlich erhöhten Stellplatzbedarf.

4.4. Parkraumangebot für Fahrräder

Für den Radverkehr stehen im öffentlichen Raum nur wenige Abstellmöglichkeiten zur Verfügung, diese liegen vor allem vor öffentlichen Einrichtungen (z. B. Verwaltungsgericht, Sparkasse, LWL, etc.). Ladestationen für E-Bikes sind im Untersuchungsraum nicht vorhanden. Dazu zwei Beispiele:



Abb. 6: Piusallee (Verwaltungsgericht)



Abb.7: Freiherr-vom-Stein-Platz (LWL)

Für Mitarbeiter und Besucher von größeren Unternehmen und Einrichtungen stehen vielfach große überdachte Fahrradabstellanlagen zur Verfügung:

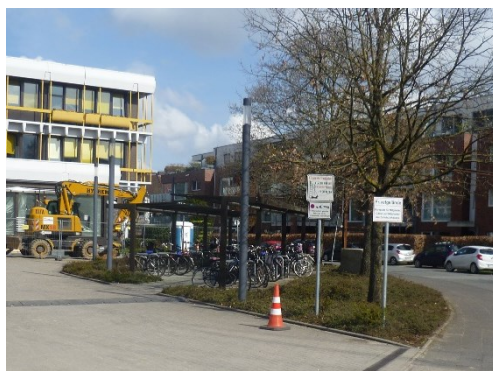


Abb. 8: Kassenzahnärztliche Vereinigung



Abb. 9: LWL-Hauptverwaltung

Im Bereich von Schule und Hochschule existieren zumeist nur nicht überdachte Fahrradabstellanlagen:



Abb. 10: Caritas Jugendwohnheim (Jeilerstraße)



Abb. 11: Kath. Hochschule NRW (Piusallee)

Auf privaten Flächen sind vor allem für die Bewohner Fahrradstellplätze in ganz unterschiedlicher Qualität vorhanden:



Abb. 12: Goldstraße 69



Abb. 13: Vinzenzweg

Insbesondere mangelt es bei den öffentlichen Bushaltestellen an Einrichtungen zum Abstellen von Fahrrädern. Vereinzelt erfolgt ein Fahrradparken in den unmittelbaren Randbereichen der Haltestellen. Verkehrsbehinderungen konnten dabei allerdings nicht festgestellt werden.

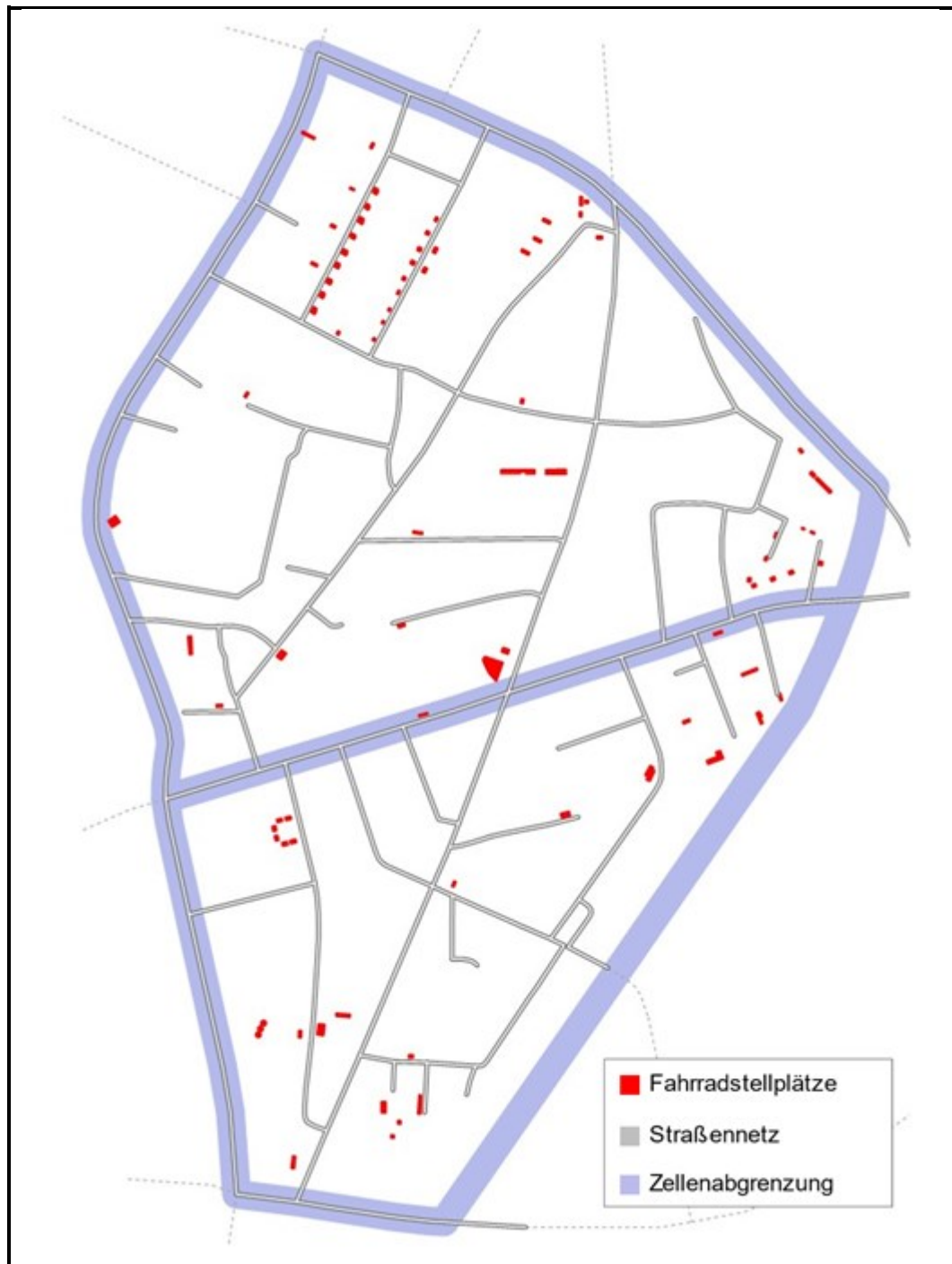


Abb. 14: Lage der Fahrradabstellplätze im Untersuchungsraum

Insgesamt befinden sich im Straßenbaum (bzw. und unmittelbar angrenzend) des Untersuchungsgebietes etwa 1.030 Fahrradstellplätze in 85 Abstellanlagen. 71 Abstellanlagen mit 750 Fahrradstellplätzen sind offen und frei zugänglich, 12 Abstellanlagen mit 240 Fahrradstellplätzen sind überdacht und 2 Abstellanlagen mit 40 Fahrradstellplätzen sind abschließbar. Der Anteil weiterer privater

Fahrradabstellplätze (z. B. in Hinterhöfen, Garagen oder Kellern) ließ sich nicht ermitteln. Während der Erhebung wurden im öffentlichen Verkehrsraum (z. B. an Laternenmasten) geparkte und keine verkehrsbehindernd abgestellten Fahrräder (z. B. im Gehwegbereich) festgesellt.

Als Zwischenfazit kann festgestellt werden, dass das Angebot an Fahrradstellplätzen in einsehbaren Bereichen im Verhältnis zur Einwohnerzahl des Gebietes und den Nutzern öffentlicher und gewerblicher Einrichtungen relativ klein und hinsichtlich der Ausstattungsqualität an vielen Stellen verbesserungswürdig ist. Diese Mangelsituation führt jedoch nicht zu offensichtlichen optischen oder sicherheitsrelevanten Problemen.

4.5. Stellplatzbelegung 2021

4.5.1. Erhebungsmethodik

Zur Ermittlung der tatsächlichen Auslastung der Kfz-Stellplätze wurden Erhebungen des ruhenden Verkehrs im öffentlichen Verkehrsraum durchgeführt. Die Zählzeiten für die Erhebung wurden nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2012, Lit. /12/) bestimmt. Diese sehen eine Erhebung an einem Normalwerktag, in den Morgen-, Mittag- und Abendstunden vor, um die Spitzenstunde/Spitzenauslastung zu ermitteln.

Die Verkehrserhebung des ruhenden Verkehrs wurde am Donnerstag, 06.05.2021 bei heiteren Wetterbedingungen durchgeführt. Hierzu wurden in stündlichem Abstand die Belegung in den einzelnen Straßenabschnitten festgestellt. Die Straßenabschnitte sind in der nachfolgenden Abbildung dargestellt und durchnummeriert.

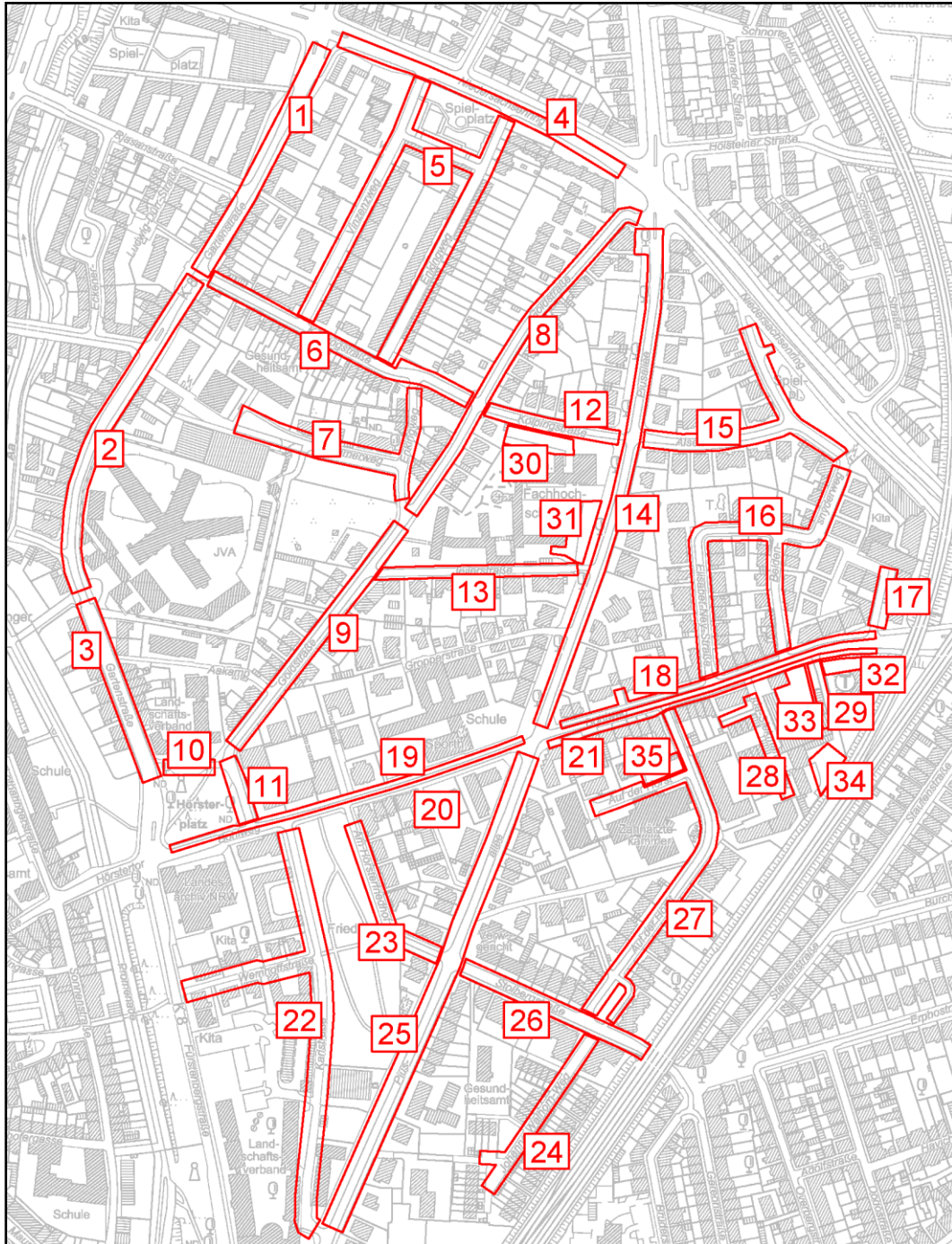


Abb. 15: Lage der Straßenabschnitte mit öffentlichen und öffentlich zugänglichen Stellplätzen

Die Abschnitte 1 bis 21 sind Teil der Zone Nord – die Abschnitte 22 bis 35 sind Teil der Zone Süd. Bei den letzten Stellplätzen handelt es sich um solche gewerblicher und öffentlicher Nutzungen. Die Stellplatzbelegung zur jeweiligen Stunde ist in Tabellen in den Anhängen 6-8 zu finden.

Die erste Erfassung der Kfz fand morgens von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr statt. Die letzte Erfassung erfolgte von 20:00 Uhr bis 21:00 Uhr.

In den Anhängen 6 bis 8 wird die Parkraumbelegung tabellarisch ausgewiesen. Dabei werden sechs Belastungsstufen dargestellt, die in grün bis rotviolett die Auslastung kennzeichnen.

Bei der Erhebung wurden nicht nur regulär abgestellte Fahrzeuge erfasst, sondern auch Falschparker gezählt (siehe nachfolgende Fotos).



Abb. 16: Platz vor Goldstraße 85



Abb.17: Goldstraße 64

Halbseitig parkende Kfz wurden nicht als Falschparker gezählt, wenn ausreichend Platz für Fußgänger mit Kinderwagen bzw. Rollstühlen gelassen wurde. Dies wird in vielen Straßenabschnitten offensichtlich toleriert (dazu zwei Beispielfotos).



Abb. 18: Auf der Horst



Abb. 19: Alsenstraße

Die Zählergebnisse für die einzelnen Straßenabschnitte sind in der nachfolgenden Tabelle 6 dargestellt.

Nr.	Straßenabschnitt	frei	kostenpfl.	gesamt
1	Gartenstraße (Niedersachsenring - Kolpingstraße)	36	0	36
2	Gartenstraße (Kolpingstraße - Zufahrt JVA)	55	0	55
3	Gartenstraße (Zugang JVA - Bohlweg)	39	0	39
4	Niedersachsenring (Gartenstraße - Piusallee)	2	0	2
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	0	121
6	Kolpingstraße (Gartenstraße - Goldstraße)	67	0	67
7	Stühmerweg/Enkingweg	51	9	60
8	Goldstraße (Piusallee - Enkingweg)	39	0	39
9	Goldstraße (Enkingweg - Horster Platz), zzgl. 4 privat	25	0	25
10	Hörster Platz	12	0	12
11	Goldstraße (Hörster Platz - Bohlweg)	0	19	19
12	Kolpingstraße (Goldstraße - Piusallee)	18	0	18
13	Jeilerstraße	22	0	22
14	Piusallee (Niedersachsenring - Bohlweg)	41	0	41
15	Alsenstraße	46	0	46
16	Elisabet-Ney-Straße/Beldensnyderweg	88	0	88
17	Bohlweg 45-55	12	0	12
18	Bohlweg (Nord) (Bahndamm - Piusallee), zzgl. 5 privat	0	0	0
19	Bohlweg (Nord) (Piusallee - Fürstenbergstraße)	5	0	5
20	Bohlweg (Süd) (Piusallee - Fürstenbergstraße)	0	0	0
21	Bohlweg (Süd) (Bahndamm - Piusallee), zzgl. 21 privat	0	0	0
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	66	22	88
23	Am Hörsterfriedhof	31	0	31
24	Johanne-Walhorn-Weg (zzgl. 68 private Carports)	15	0	15
25	Piusallee (Bohlweg - Freiherr von Stein Platz)	92	27	119
26	Stolbergstraße	47	0	47
27	Auf der Horst	83	0	83
28	Ida Siekmannweg (zzgl. 13 private Carports)	15	0	15
29	Zufahrt zu Bohlweg 68 (Privatweg)	10	0	10
30	KFH-P-Kolpingstr	21	0	21
31	KFH-P-Jeilerstr	42	0	42
32	Tankstelle & Getränkemarkt	18	0	18
33	Aldi u.a. Einzelhändler	40	0	40
34	Bohlweg 68a (Grün & Form, roestbar)	18	0	18
35	Auf der Horst Ratsgymnasium	18	0	18
	Summe	1.195	77	1.272

Tabelle 6: Straßenabschnitte, mit der Anzahl der öffentlichen Stellplätze, zuzüglich der Stellplätze auf privaten Flächen. Die Abschnitte 1 bis 21 sind Teil der Zone Nord.

4.5.2. Analyse der Erhebung

Ziel der Erhebung war es Erkenntnisse zum Parkplatzbedarf von Anwohnern, Beschäftigten und Besuchern/Kunden zu erhalten. Die Ergebnisse sind im Anhang tabellarisch dargestellt. Die graphische Darstellung gibt die Stellplatzbelegung zur jeweiligen Stunde wieder.

Die Auslastung stellt sich sehr unterschiedlich dar. Starke Schwankungen innerhalb eines Straßenabschnittes über den Tag hinweg ergeben sich dabei z. B. durch eine insgesamt geringe Stellplatzzahl - wie am Niedersachsenring (0 – 100 %). Insgesamt geringe Belastungen sind bei den Stellplätzen der Katholischen Fachhochschule zu verzeichnen. Dies kann möglicherweise auf Einflüsse der Coronapandemie zurückgeführt werden. Wesentlich ist jedoch, dass bei der überwiegenden Zahl der Straßenabschnitte durchgängige Belastungen von 80 % und mehr vorhanden sind. Die höchsten Belastungszahlen sind dabei in der Goldstraße zu verzeichnen.

Aus der Auswertung der Parkraumerhebung werden folgende Erkenntnisse abgeleitet:

Bewohnerparken

Bewohnerparken erfolgt in der Regel überwiegend außerhalb der Geschäfts- und Betriebszeiten, sodass die tatsächliche Nachfrage nach Bewohnerparkflächen in der Regel vor Beginn der Arbeitszeit erhoben werden kann. Dies wird durch die Auswertung der Tabellen nach Dr. Bosserhoff bestätigt. Viele Anwohner parken ihr Kfz sicherlich auch in den zahlreichen, vorhandenen Tiefgaragen und auf privaten Stellplätzen. Es ist jedoch davon auszugehen, dass ein nicht unerheblicher Teil der Anwohner, aufgrund der Coronapandemie von zu Hause aus arbeitete.

Vor allem in der Goldstraße kommt es durch den Wegfall der 80 Stellplätze zu einer Stellplatzknappheit. In einzelnen Bereichen wird dauerhaft falsch auf dem Gehweg geparkt. Während der Zählung waren in der Goldstraße vor dem Abzweig der Jeilerstraße dauerhaft die gleichen Fahrzeuge auf dem Gehweg abgestellt (siehe Abb.: 20). Sofern diese Fahrzeuge den Fußverkehr nicht behindern, wird dies bislang von der Polizei beziehungsweise dem Ordnungsamt offensichtlich geduldet. Im Bereich der Goldstraße (zwischen Piusallee und Hörster Platz) kommt es im Tagesverlauf regelmäßig zu Überlastungen. Die ermittelten Werte lagen durchgängig zwischen 96 % und 113 %.



Abb. 20: Goldstraße/Jeilerstraße

Wird der gesamte Untersuchungsraum betrachtet, sind insbesondere in der Goldstraße und den von davon abgehenden Straßen (Piusallee – über 77 %, Kolpingstraße – über 77 %, Jeilerstraße – 68-100 % und Stühmerweg – 61-93 %) deutliche Problembereiche zu erkennen. In zahlreichen Straßen wird unerlaubterweise der Gehweg zumindest halbseitig genutzt. Würde dies konsequent als Falschparken sanktioniert und die Kfz würden dort abgeschleppt, wären auch in diesen Straßen Überlastungen offensichtlich, da dann meist nur noch einseitig auf der Straße rechtskonform geparkt werden könnte. Abschnittsweise sind die Belastungswerte nachfolgend abgebildet. Eine vollständige Übersicht kann Anhang 6 entnommen werden.

Stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2021 (Ausschnitt aus Anhang 6)

Abschnitt	Name	Zeitbereiche							
		6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	14 - 15
1	Gartenstraße	91,7%	94,4%	88,9%	97,2%	91,7%	86,1%	88,9%	86,1%
2	Gartenstraße	90,9%	96,4%	94,5%	94,5%	98,2%	98,2%	98,2%	96,4%
3	Gartenstraße	94,9%	97,4%	97,4%	100,0%	100,0%	100,0%	97,4%	94,9%
4	Niedersachsenring	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	86,0%	83,5%	70,2%	71,9%	79,3%	77,7%	61,2%	63,6%
6	Kolpingstraße 1	97,0%	101,5%	85,1%	83,6%	83,6%	91,0%	97,0%	91,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	73,3%	93,3%	91,7%	90,0%	88,3%	88,3%	91,7%	86,7%
8	Goldstraße 1	100,0%	100,0%	94,9%	100,0%	105,1%	100,0%	112,8%	102,6%
9	Goldstraße 2	103,4%	96,6%	106,9%	110,3%	110,3%	106,9%	110,3%	110,3%
10	Hörster Platz	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%

□	≤ 50 %	□	81 bis 90 %
□	51 bis 70 %	□	91 bis 100 %
□	71 bis 80 %	□	> 100 %

Abb. 21

Als Zwischenergebnis kann festgehalten werden, dass insbesondere in der Goldstraße und den von dieser abgehenden Straßenabschnitten erhebliche Stellplatzbelastungen vorliegen.

Berufs- und Alltagsverkehr

Neben dem Bewohnerparken werden viele Parkplätze im Berufs- und Alltagsverkehr im Untersuchungsraum gewerblich benötigt. Die größeren Unternehmen stellen in der Regel sowohl für die Mitarbeiter als auch für Besucher Stellplätze zur Verfügung. So verfügen die Kassenzahnärztliche Vereinigung Westfalen-Lippe, der Landschaftsverband Westfalen-Lippe über eigene Tiefgaragen und Besucherstellplätze.

Für die Mitarbeiter der JVA Münster steht eine Stellplatzanlage mit etwa 50 Stellplätzen zur Verfügung, etwa 50 weitere Stellplätze sind in einem gesperrten Bereich des Stühmerweges rund um die JVA vorhanden.

Auf den beiden Stellplatzanlagen der Katholischen Fachhochschule Münster lag im gesamten Tagesverlauf die Belegungsgrade unter 50 %, dies ist möglicherweise auf die Auswirkung des Lockdown, aufgrund der Corona-Pandemie zurückzuführen. Diese Stellplätze wurden weder durch eine Schranke, noch durch andere Absperrungen unzugänglich gemacht und werden offensichtlich auch von Anwohnern und Besuchern der benachbarten Straßen (Kolpingstraße, Jeilerstraße und Piusallee) genutzt.

Durch gewerbliche Nutzungen teilweise zu erwartende Fremdparker konzentrieren sich auf den Vormittagszeitraum (vgl. Anhang 5) und fokussieren sich um den Nahbereich der jeweiligen Einrichtung.

Die nachfolgend ausschnittsweise abgebildeten Belegungszahlen stammen aus der Berechnung nach Dr. Bosserhoff.

ZV	QV	Belegung	max. h		
0	0	0			00-01
0	0	0			01-02
0	0	0			02-03
0	0	0			03-04
9	0	9			04-05
59	9	59			05-06
363	18	404			06-07
815	222	997			07-08
911	302	1606			08-09
894	477	2022			09-10
843	775	2090	Maximum		10-11
692	907	1875			11-12

Abb. 22 Gewerbliche Nutzungen – Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr (Pkw)
(Ausschnitt aus Anhang 5)

Als Zwischenergebnis kann festgehalten werden, dass die Stellplatzbelastungen insbesondere in den Vormittagszeiträumen maßgeblich von gewerblichen Nutzungen beeinflusst werden.

4.5.3. Bewertung der Parkraumsituation 2021

Wird der gesamte Untersuchungsraum betrachtet, so ist die real ermittelte Parkplatzsituation im Durchschnitt rein rechnerisch als ausreichend anzusehen. Für den gesamten Untersuchungsraum liegt die maximale Parkplatzbelegung bei ca. 92%.

Die durchschnittlich rechnerisch so zu bewertende Situation wird deutlich durch wenige, gering ausgelastete Bereiche wie z.B. der KFH-Parkplatz (Kolpingstraße / Jeiler Straße), die ganztags unter 50% ausgenutzt werden, beeinflusst. Daraus ergibt sich eine durchschnittliche Belastung der öffentlich zugänglichen Stellplätze von über 90 %.

Maßgeblich sind jedoch die Vielzahl von Bereichen, die zeitweise oder gar dauerhaft deutlich über 90% liegen.

In allen für das Bewohnerparken relevanten Straßenabschnitten wird die 90%-Grenze mindestens einmal – meist jedoch häufiger – überschritten.

So ist die Goldstraße fast im gesamten Tagesverlauf erheblich überlastet. Lediglich die Zeitbereiche von 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr und der frühe Abend von 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr liegen knapp unter 100 %.

In 82 Zeit-/Straßenbereichen wird die 100%-Auslastungsmarke erreicht bzw. überschritten. Daraus resultiert ein erkennbarer Handlungsbedarf.

Die exakten stündlichen Belegungswerte können dem Anhang 6 entnommen werden.

5. Schwachstellenanalyse

Im Zuge der Umgestaltung der Goldstraße zur Veloroute sind (vor der Zählung) etwa 80 Parkplätze entfallen. Die Goldstraße hat einen Belegungsgrad von fast durchgängig 100 % und mehr. Im Bereich der Einmündung Jeilerstraße in die Goldstraße standen mehrere Fahrzeuge dauerhaft auf dem an diesem Standort sehr breiten Gehweg.

Im Kreuzungsbereich Goldstraße/Piusallee standen ebenfalls mehrfach Kfz auf der für Fußgänger und Fahrradfahrer vorgesehenen Platzfläche, da die regulären Parkplätze in unmittelbarer Nähe belegt waren. Lediglich im Zeitraum zwischen 07:00 und 08:00 Uhr liegt die Auslastung in beiden Abschnitten unter 100 %. In diesem Zeitraum erreicht sie allerdings in der Kolpingstraße (im Abschnitt zwischen Gartenstraße und Goldstraße) über 100 %. Es ist deutlich zu erkennen, dass in der Goldstraße und den direkt angrenzenden Straßenabschnitten die Parkplatzbelegung überlastet ist.

Von der Goldstraße wird offensichtlich auf die benachbarten Straßen (Jeiler Straße, Kolpingstraße, Stühmer Weg und Piusallee) ausgewichen. Abseits der Goldstraße scheint die Situation nur ein wenig entspannter zu sein. Viele Stellplätze stehen dort in Tiefgaragen oder anderen Stellplatzanlagen auf privaten Flächen für die Anwohner zur Verfügung.

Als Zwischenfazit ist festzuhalten, dass zwar die Goldstraße eine extreme Stellplatzauslastung / -überlastung zeigt und dass in allen übrigen für das Bewohnerparken relevanten Straßenabschnitten hohe bis sehr hohe Auslastungen bestehen.

6. Stellplatzbelegung 2022

Die Erhebungen im Jahr 2021 erfolgten unter Einfluss des Lockdowns aufgrund der Corona-Pandemie. Es ist davon auszugehen, dass u. a. durch das Ausbleiben vieler Studierender und Dozierender der Katholischen Fachhochschule (KFH) ist die Parkplatzsituation im gesamten Untersuchungsgebiet beeinflusst wurde. Unklar ist ferner, wie viele der Arbeitnehmer, die im Untersuchungsgebiet wohnen, aufgrund der Pandemie im Homeoffice gearbeitet haben. Zur Überprüfung des Einflusses der Corona-Pandemie und ggf. Bestätigung der Ergebnisse der erfolgten Erhebung wurde am 12.05.2022 eine erneute Erhebung der Stellplatzbelegung durchgeführt.

Einige Parameter haben sich im Vergleich zur Erhebung vom 06.05.2021 allerdings verändert:

Fast der gesamte Bohlweg war im Jahr 2022 eine Baustelle. Der Bohlweg wurde daher bei der Erhebung 2022 nicht erfasst. Eine andere Baustelle befand sich im Beldensnyderweg 23. In dem Bereich fehlten zum Zeitpunkt der Bereisung 10 Parkplätze. Der Bereich zwischen Piusstraße und Hörster Platz war komplett für den Kfz-Verkehr gesperrt und der Bereich zwischen Piusstraße und Beldensnyderweg war nur für die Anwohner freigegeben.

Auf der Stellplatzanlage der katholischen Fachhochschule war eine Corona-Teststelle eingerichtet, wodurch 5 Stellplätze entfielen.

Im Bereich der Karlstraße befand sich eine weitere Baustelle auf dem Parkplatz des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe, hier entfielen ca. 120 kostenpflichtige Parkplätze.

In der Stollbergstraße sind 2 Parkplätze entfallen.

Die bei der Erhebung am 06.05.2021 sich noch im Bau befindliche Tiefgarage der Zahnärztekammer Westfalen-Lippe war bei der erneuten Bereisung 2022 fertig gestellt, ebenso der Parkplatzbereich (ca. 20 Parkplätze) vor der kassenärztlichen Vereinigung.



Abb. 23: Baustelle Bohlweg (zwischen Hörster Platz und Piusstraße)



Abb. 24: Baustelle Bohlweg (zwischen Piusstraße und Beldensnyderweg)



Abb. 25: Baustelle Beldensnyderweg 23



Abb. 26: Corona Teststation auf dem Parkplatz der KFH



Abb. 27: Baustelle LWL-Parken (Karlstraße)



Abb. 28: Baustelle LWL-Parken (Karlstraße)



Abb. 29: Baustelle im Eingangsbereich der Kassenzahnärztliche Vereinigung 2021



Abb. 30: Fertiggestellter Eingangsbereich der Kassenzahnärztlichen Vereinigung

7. Untersuchungsergebnisse im Vergleich

Bei einem Vergleich der Ergebnisse der Parkraumerhebung aus dem Jahr 2022 mit der Parkraumerhebung aus dem Jahr 2021 wird deutlich, dass im Jahr 2021 mehr Stellplätze belegt waren als im Jahr 2022, obwohl 2021 insgesamt mehr Stellplätze im öffentlichen Raum zur Verfügung standen.

In den meisten Straßenzügen des Untersuchungsgebietes waren 2022 über den Tag verteilt mehr freie Stellplätze vorhanden als 2021.

Weniger freie Stellplätze waren jedoch in der Gartenstraße (Abschnitte zwischen Niedersachsenring und Zufahrt zur JVA), der Goldstraße (Abschnitte zwischen Enkingweg und Bohlweg), der Alsenstraße, dem Johanne-Walhorn-Weg, der Straße Auf der Horst und der Stellplatzanlage der KFH an der Jeilerstraße verfügbar.

Die Gründe für die unterschiedliche Stellplatzbelegung sind nicht nur in der Corona-Pandemie zu suchen, sondern vielschichtiger.

Die nicht unerheblichen Einschränkungen des Kfz-Verkehrs durch die unterschiedlichen Baustellen und der massive Wegfall von Parkplätzen führte dazu, dass der Bereich des Bohlweges zum Zeitpunkt der Umbau-Maßnahme von vielen motorisierten Verkehrsteilnehmern insgesamt gemieden wurde.

Der Verkehrsteilnehmer, der sein Ziel nicht direkt im Untersuchungsgebiet hat, sondern in benachbarten Vierteln oder am Rande des Untersuchungsgebietes wurde durch die Baumaßnahmen möglicherweise aus dem Untersuchungsgebiet verdrängt.

Dies ist auch eine naheliegende Erklärung für die geringere Belegung der Stellplätze im Bereich des Einzelhandels. Die Stellplätze z.B. beim Aldi-Markt waren 2021 stärker belegt als 2022. Es ist anzunehmen, dass Teile der Kundschaft diese Einzelhandelsstandorte wegen der erschwerten Erreichbarkeit komplett mieden.

Viele Verkehrsteilnehmer verzichteten sicherlich auch auf das Einfahren der am Bohlweg gekappten Anliegerstraßen. Das Wenden an den Enden dieser Straßen ist kaum möglich.

Lediglich im nördlichen Bereich des Untersuchungsgebietes (Vinzenzweg, Enkingweg, Kolpingstraße und Jeilerstraße) könnte der Zuwachs an freien Stellplätzen auf Einflüsse bedingt durch die Corona-Pandemie zurückzuführen sein. Vermutlich waren im Jahr 2021 mehr Erwerbstätige im Home-Office beschäftigt als 2022.

Die relativ starke Zunahme der Stellplatzbelegung im Johanne-Walhorn-Weg ist jedoch nicht eindeutig zu erklären.

Als Zwischenfazit kann festgehalten werden, dass die Auswirkungen des Lockdowns auf die Auslastung des Straßenraumes nicht eindeutig bestimmt werden können. Während ein vermehrter Anteil an Homeoffice tagsüber zu mehr anwesenden Bewohnern (mit ihren Fahrzeugen) führte, waren andererseits ausgleichend weniger Fahrzeuge durch die öffentlichen Einrichtungen (LWL, KFV) sowie auch der gewerblichen Einrichtungen vorhanden. Die nächtlichen Belegungsraten sind dagegen deutlich weniger beeinflusst worden.

Die Kontrollzählung erfolgte zwar zu einer Zeit abklingender Corona-Auswirkungen; gleichzeitig wurde das Verkehrsgeschehen jedoch durch eine Reihe von Baumaßnahmen derart beeinflusst, dass diese Erhebung keinen stimmigen Vergleich mit der Ausgangszählung erlaubt.

8. Fazit

Ergänzend zu der konkreten Belegung der Stellplätze hat die Berechnung nach Bosserhoff ergeben, dass der Stellplatzbedarf zu den Tageszeiten maßgeblich durch gewerbliche Nutzungen beeinflusst wird.

Der Stellplatzbedarf zwischen 19:00 Uhr und 07:00 Uhr ist relativ konstant und liegt knapp unter dem Bestand der 2021 ermittelten Stellplätze im öffentlichen Straßenraum. Der nächtliche Bedarf resultiert vorwiegend aus den Wohnnutzungen.

Wie groß der Einfluss der Corona-Pandemie tatsächlich auf die Belegung der Parkplätze im Untersuchungsgebiet ist, kann durch die Kontrollzählung weder belegt noch widerlegt werden. Lediglich die höhere Verfügbarkeit von Parkplätzen im nördlichen Bereich des Untersuchungsgebietes könnte auf eine erhöhte Anwesenheit (möglicherweise durch die Arbeit im Home-Office) der Anwohner im Jahr 2021 schließen. Belegen lässt sich dies durch die erneute Erhebung der Parkplatzbelegung 2022 allerdings nicht - die Rahmenbedingungen sind deutlich anders als im Vorjahr.

Insgesamt gesehen hat der Wegfall von 80 Pkw-Stellplätzen zu einer Verschlechterung der Stellplatzverfügbarkeit in der Goldstraße und zu einer Belastung der Stellplatzverfügbarkeit in den angrenzenden Straßenbereichen geführt. Ein unmittelbarer Einfluss durch die Corona-Pandemie ist in der Goldstraße nicht zu erkennen.

Da die ermittelten Belegungsdaten sowohl zwischen den beiden Zählzeitpunkten als auch kleinteilig zwischen den unterschiedlichen Straßenabschnitten stark schwanken, ist daraus eine punktuelle Mangelsituation nicht exakt verortbar. **Der grundsätzliche Fehlbedarf an Stellplätzen ist jedoch belegbar.** Angesichts einer i.d.R. geringen Bereitschaft von Anwohnern, größere Entfernungen zwischen Pkw und Wohnung zurückzulegen (u.a. wegen Entladung von Einkäufen), ist bereits bei den vorhandenen Belegungsdaten von rund 90% der Stellplätze mit erhöhten Suchverkehren zu rechnen, um den „Parkplatz vor der Haustür“ zu erhalten. Diese sind im unmittelbaren Umfeld der wohnbaulichen Nutzungen der beiden Teilgebiete des Untersuchungsraumes nicht gegeben. Auch in größerer fußläufiger Entfernung sind keine relevanten größeren Stellplatzangebote verfügbar. Nur durch eine Reduzierung von Fremdparkern kann das vorhandene Stellplatzangebot im öffentlichen Verkehrsraum zugunsten der Bewohner verbessert werden.

Sofern man die Stellplatzbelegung im konkret ermittelten Zeitraum von 21:00 Uhr bis 22:00 Uhr als Indikator verwendet, lagen die Belegungsraten bei den Abschnitten 1, 2, 6, 16, 9 zu beiden Erhebungszeitpunkten (2021/2022) bei über 90 %. Bei den Abschnitten 2, 3, 8, 10, 12, 15, 17, 18, 19, 23, 24, 26, 27 lagen zumindest zu einem Zeitpunkt die Belegungsraten bei über 90 %.

Von daher sind als Fazit die Voraussetzungen für eine Parkraumbewirtschaftung, die ein verbessertes nächtliches Stellplatzangebot für die Anwohner gewährleistet und tagsüber eine Vermeidung von gebietsfremden Langzeitparker zugunsten eines zeitlich beschränkten Bedarfes und einer Nutzung durch die Anlieger gewährleistet, gegeben.

9. Planungshinweise

Der zuvor nachgewiesene Mangel an Stellplätzen im öffentlichen Raum führt z.B. durch Parksuchverkehre und ordnungswidrig und gegebenenfalls verkehrsgefährdend abgestellte Fahrzeuge zu Beeinträchtigungen des Wohnumfeldes. Derartige Auswirkungen sind im Untersuchungsraum eindeutig festzustellen. Zur Verbesserung der Wohnumfeldsituation sollten Sonderparkberechtigungen, die den Parksuchverkehr (und u.a. damit zusammenhängende nächtliche Belästigungen) reduzieren, eingeführt werden. Damit würde die Verkehrsmittelwahl Gebietsfremder zugunsten öffentlicher Verkehrsmittel beeinflusst werden. Den Gebietsangehörigen könnten dort, wo nicht genügend Stellplätze auf Privatgrundstücken vorhanden sind, somit akzeptable wohnungsnaher Abstellmöglichkeiten angeboten werden. Die Voraussetzungen für Sonderparkberechtigungen sind in der Straßenverkehrsordnung und einer zugehörigen allgemeinen Verwaltungsvorschrift (VwV-StVO) geregelt. Nach der VwV-StVO zu § 45 sind an Sonderparkberechtigungen für Bewohner folgende Bedingungen geknüpft: Sie sind nur dort zulässig, wo „dem Parkraumangel für die ansässige Wohnbevölkerung wegen fehlender privater Stellplätze und hohen Parkdrucks durch nicht quartiersanässige Pendler oder Besucher nur durch eine entsprechende Anordnung abgeholfen werden kann“ und „die Bewohner in ortsüblich fußläufig zumutbarer Entfernung von ihrer Wohnung keinen Stellplatz für ihr Kraftfahrzeug finden“.

Vor diesem Hintergrund sollte in den beiden Teilen des Untersuchungsgebietes eine intensivere Parkraumbewirtschaftung durchgeführt werden.

In den Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05) werden unterschiedliche Möglichkeiten zur Einrichtung von Bewohnerparken ist ein Mittel der Parkraumbewirtschaftung dargestellt:

- Trennprinzip – grob
Die ausgewiesenen Stellplätze sind den Bewohnern den ganzen Tag vorbehalten. Es dürfen maximal 50% der öffentlichen Stellplätze in der Parkzone in Bewohnerstellplätze umgewandelt werden.
- Trennprinzip – fein
Die ausgewiesenen Stellplätze sind den Bewohnern ganztägig und ebenfalls den Kurzzeitparkern tagsüber, beispielsweise von 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr, vorbehalten. Da die Stellplätze nur nachts ausschließlich den Bewohnern vorbehalten werden, dürfen 75% der öffentlichen Stellplätze in Bewohnerstellplätze umgewandelt werden. Die Bewohner benötigen einen Bewohnerparkausweis und die Kurzzeitparker können entweder gegen Entgelt oder mit einer Parkscheibe die Stellplätze benutzen.
- Mischprinzip
Die ausgewiesenen Stellplätze werden ganztägig den Bewohnern als auch den Kurzzeitparkern vorbehalten. Die Bewohner benötigen einen Bewohnerparkausweis und die Kurzzeitparker können entweder gegen Entgelt oder mit einer Parkscheibe die Stellplätze nutzen. Es gibt keine Vorgaben für die Anzahl an Stellplätzen, da die Stellplätze nicht ausschließlich von Bewohnern genutzt werden.
- Wechselprinzip
Die ausgewiesenen Stellplätze sind den Bewohnern nur zu einer bestimmten Zeit vorbehalten, beispielsweise von 18:00 Uhr bis 09:00 Uhr. Für diese Zeit dürften 75% der öffentlichen Stellplätze in Bewohnerstellplätze umgewandelt werden. Hierfür benötigen die Bewohner einen Bewohnerparkausweis. Außerhalb dieser Zeit können die Stellplätze von allen Nutzergruppen genutzt werden.

Das „Trennprinzip – grob“ scheint im Bereich Goldstraße ein geeignetes Instrument darzustellen. Bei maximal 50% Vorbehaltsstellplätzen für die Bewohner ist der nach Ver_Bau ermittelte Bedarf an Stellplätzen zwischen 07:00 Uhr und 17:00 Uhr rechnerisch vollständig abgedeckt. Der nächtliche Bedarf kann durch Konzentration auf die besonders belasteten Bereiche (z.B. Goldstraße – Abschnitt 9) ebenfalls effektiv abgedeckt werden.

Ein flächenhafter nächtlicher Vorbehalt für Bewohner beider Verkehrszellen nach dem „Trennprinzip – fein“ mit 75% Deckungsgrad würde einen nächtlichen Parksuchverkehr, der bei ca. 90 % Belegung anzunehmen ist, voraussichtlich weiter reduzieren und ein komfortables Angebot für die Bewohner gewährleisten.

Gleichzeitig würde aber auch tags der relativ hohe Anteil von nach Ver_Bau ermittelten gewerblich bezogenen Nutzungen (als Langzeitparker) verdrängt oder durch eine zeitliche Befristung reglementiert werden. Dadurch werden gebietsverträgliche Änderungen des Mobilitätsverhaltens gefördert.

Aus Gutachtersicht sind grundsätzlich das „Trennprinzip - grob“ sowie das „Trennprinzip - fein“ die beiden geeignetsten Instrumente zur Steuerung des Parkverkehrs. Primär sollte in den Abschnitten mit über 85% durchgängiger Auslastung ein Vorrang für Bewohner eingerichtet werden.

Zusammenfassend wird vorgeschlagen, sowohl eine Bewohnerparkzone Nord als auch eine Parkzone Süd auszuweisen.

Die Abschnitte Goldstraße 1 und Goldstraße 2 stellen sich als am stärksten belastete Bereiche dar und bedürfen daher einer entsprechenden Regelung. Aber auch weitere im Detail noch zu bestimmende Bereiche sollten innerhalb der Zone eine Bewohnerparkregelung erfahren. Um kleinteilige Verlagerungen innerhalb des Gebietes zu reduzieren, können ergänzende Formen der Bewirtschaftung erfolgen.

Deutliche Verdrängungseffekte durch diese Parkraumregelung auf Nachbargebiete sind insbesondere zu Nachtzeiten vsl. nicht zu erwarten, da die beiden Parkzonen für nächtliche Innenstadtbesucher von geringerer Relevanz sind und im Untersuchungsgebiet keine regelmäßigen nächtlichen Aktivitäten in bedeutendem Umfang anzunehmen sind. Auch tagsüber ist dies kaum zu befürchten, da angrenzend bereits Bewohnerparkzonen eingerichtet sind und zudem die randlichen Hauptverkehrsstraßen eine psychologische Grenze darstellen.

Aufgestellt:

Osnabrück, 28.06.2024, Endfassung: 22.10.2024

Ri/We-20253011-15

Planungsbüro Hahm GmbH

IV. Anhänge

Anhang 1: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Einzelhandel

Einzelhandelseinrichtungen: Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

Bezugswert: Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten												Kommentar	Stunde
	Kunden-Verkehr				Beschäftigten-Verkehr				Pkw-Verkehr insgesamt					
	Bezugswert				Bezugswert				Bezugswert					
	262				19				281					
ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h			
00-01	0	0	0		0	0	0		0	0	0			00-01
01-02	0	0	0		0	0	0		0	0	0			01-02
02-03	0	0	0		0	0	0		0	0	0			02-03
03-04	0	0	0		0	0	0		0	0	0			03-04
04-05	0	0	0		0	0	0		0	0	0			04-05
05-06	0	0	0		0	0	0		0	0	0			05-06
06-07	0	0	0		1	0	1		1	0	1			06-07
07-08	2	0	2		2	0	3		4	0	5			07-08
08-09	8	1	9		7	0	10		15	1	19			08-09
09-10	23	3	29		1	0	10		24	4	39			09-10
10-11	27	11	45		0	0	10		28	12	55			10-11
11-12	25	21	49	Maximum	0	0	10		25	21	59	Maximum		11-12
12-13	24	28	45		1	2	9		25	29	55			12-13
13-14	23	25	42		2	3	9		25	28	51			13-14
14-15	26	26	42		3	1	11	Maximum	29	27	53			14-15
15-16	22	24	40		0	2	9		22	26	49			15-16
16-17	33	25	48		0	3	7		34	28	54			16-17
17-18	27	30	44		0	3	4		27	33	48			17-18
18-19	15	29	30		0	1	3		15	30	33			18-19
19-20	8	24	14		0	2	1		8	26	15			19-20
20-21	0	11	2		0	1	0		0	12	2			20-21
21-22	0	2	0		0	0	0		0	2	1			21-22
22-23	0	0	0		0	0	0		0	1	0			22-23
23-24	0	0	0		0	0	0		0	0	0			23-24
Maximum			49				11				59			Maximum
Wert 0 Uhr			0				0				0			

Anhang 2: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Wohnen

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

Bezugswert: Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw

Stunde	Wohnnutzung												Kommen- tar	Stunde
	Einwohner-Verkehr				Besucher-Verkehr				Pkw-Verkehr insgesamt					
	Bezugswert				Bezugswert				Bezugswert					
	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h		
	2.411				389				2.800					
00-01	6	0	968		5	5	77		11	5	1045		00-01	
01-02	5	0	973	Maximum	3	7	73		8	7	1046	Maximum	01-02	
02-03	0	0	973	Maximum	0	1	73		0	1	1046		02-03	
03-04	0	6	967		3	2	73		3	8	1040		03-04	
04-05	0	24	943		5	6	72		5	30	1015		04-05	
05-06	6	108	840		11	22	61		17	130	902		05-06	
06-07	22	362	500		15	29	47		36	390	548		06-07	
07-08	48	338	211		14	39	23		63	376	234		07-08	
08-09	60	193	78		12	21	14		72	214	92		08-09	
09-10	66	127	18		11	18	7		78	145	25		09-10	
10-11	84	102	0		12	14	5		96	116	5		10-11	
11-12	127	72	54		13	14	4		139	87	58		11-12	
12-13	181	84	151		11	12	3		192	96	154		12-13	
13-14	169	133	187		10	14	0		179	146	186		13-14	
14-15	102	145	145		17	13	4		120	157	149		14-15	
15-16	157	115	187		19	13	10		176	128	197		15-16	
16-17	338	145	380		33	14	28		371	159	408		16-17	
17-18	332	181	530		36	29	35		367	210	565		17-18	
18-19	251	108	673		40	30	45		291	139	718		18-19	
19-20	145	102	715		45	25	65		189	127	780		19-20	
20-21	90	48	757		30	16	79		121	65	836		20-21	
21-22	84	12	829		25	18	86	Maximum	109	30	915		21-22	
22-23	90	6	914		14	16	84		104	22	997		22-23	
23-24	48	0	962		6	12	77		54	12	1039		23-24	
Maximum			973				86				1.046		Maximum	
Wert 0 Uhr			962				77				1039			

Belegung nachts<>0

Belegung nachts<>0

Belegung nachts<>0

Anhang 3: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Schule und Hochschule

Sonstige verkehrsintensive Einrichtungen: Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

Bezugswert: Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw

Stunde	Sonstige verkehrsintensive Einrichtung												Kommentar	Stunde
	<u>Besucher-Verkehr</u>				<u>Beschäftigten-Verkehr</u>				<u>Pkw-Verkehr insgesamt</u>					
	<u>Bezugswert</u>				<u>Bezugswert</u>				<u>Bezugswert</u>					
	322				108				430					
ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h			
00-01	0	0	0		0	0	1		0	0	1			00-01
01-02	0	0	0		0	0	1		0	0	1			01-02
02-03	0	0	0		0	0	0		0	0	0			02-03
03-04	0	0	0		0	0	0		0	0	0			03-04
04-05	0	0	0		1	0	1		1	0	1			04-05
05-06	9	0	9		5	2	4		14	2	13			05-06
06-07	14	0	23		5	2	8		20	2	31			06-07
07-08	120	0	143		9	4	12		129	4	156			07-08
08-09	68	0	211		8	6	15		76	6	225			08-09
09-10	35	0	246		6	5	16		42	5	262			09-10
10-11	14	0	261	Maximum	7	6	18		22	6	278	Maximum		10-11
11-12	5	19	247		8	6	20		13	24	267			11-12
12-13	5	35	216		6	5	21	Maximum	11	41	237			12-13
13-14	10	58	168		7	8	20		17	66	188			13-14
14-15	6	27	147		6	7	20		12	34	166			14-15
15-16	6	25	128		6	10	16		12	35	143			15-16
16-17	0	41	87		7	9	14		7	50	101			16-17
17-18	15	28	74		7	8	14		23	36	87			17-18
18-19	14	16	72		6	7	13		21	23	85			18-19
19-20	0	17	55		6	8	10		6	25	65			19-20
20-21	0	30	25		3	5	8		3	35	33			20-21
21-22	0	13	12		2	5	5		2	18	17			21-22
22-23	0	8	3		1	4	2		1	12	6			22-23
23-24	0	3	0		0	2	1		0	5	1			23-24
Maximum			261				21				278			Maximum
Wert 0 Uhr			0				1				1			

Belegung nachts<>0

Belegung nachts<>0

Anhang 4: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Justizvollzugsanstalt

Sonstige verkehrsintensive Einrichtungen: Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

Bezugswert: Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw

Stunde	Sonstige verkehrsintensive Einrichtung												Kommentar	Stunde
	<u>Besucher-Verkehr</u>				<u>Beschäftigten-Verkehr</u>				<u>Pkw-Verkehr insgesamt</u>					
	<u>Bezugswert</u>				<u>Bezugswert</u>				<u>Bezugswert</u>					
	5				61				66					
ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h			
00-01	0	0	0		18	0	18		18	0	18			00-01
01-02	0	0	0		0	0	18		0	0	18			01-02
02-03	0	0	0		0	0	18		0	0	18			02-03
03-04	0	0	0		0	0	18		0	0	18			03-04
04-05	0	0	0		0	0	18		0	0	18			04-05
05-06	0	0	0		18	0	37		18	0	37			05-06
06-07	0	0	0		0	18	18		0	18	18			06-07
07-08	0	0	0		0	0	18		0	0	19			07-08
08-09	0	0	0		0	0	18		0	0	19			08-09
09-10	1	0	1		0	0	18		1	0	19			09-10
10-11	1	0	2		0	0	18		1	0	20			10-11
11-12	1	0	2		0	0	18		1	0	20			11-12
12-13	0	0	2		0	0	18		0	0	20			12-13
13-14	0	0	2	Maximum	24	0	43	Maximum	25	0	45	Maximum		13-14
14-15	0	0	2		0	24	18		0	25	20			14-15
15-16	0	0	2		0	0	18		0	0	20			15-16
16-17	0	1	1		0	0	18		0	1	20			16-17
17-18	0	1	1		0	0	18		0	1	19			17-18
18-19	0	1	0		0	0	18		0	1	19			18-19
19-20	0	1	0		0	0	18		0	1	18			19-20
20-21	0	0	0		0	0	18		0	0	18			20-21
21-22	0	0	0		0	0	18		0	0	18			21-22
22-23	0	0	0		0	0	18		0	0	18			22-23
23-24	0	0	0		0	18	0		0	18	0			23-24
Maximum			2				43				45			Maximum
Wert 0 Uhr			0				0				0			

Anhang 5: Bedarfsermittlung des Parkraumbedarfs Gewerbe (Büro)

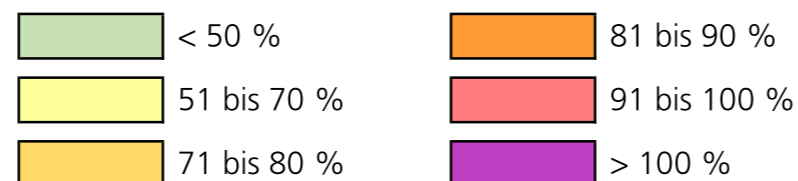
Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

Bezugswert: Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)												Kommentar	Stunde
	<u>Beschäftigten-V.</u>				<u>Kunden-V.</u>				<u>Pkw-Verkehr insgesamt</u>					
	<u>Bezugswert</u>				<u>Bezugswert</u>				<u>Bezugswert</u>					
	876				7.319				8.195					
ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h			
00-01	0	0	0		0	0	0		0	0	0		00-01	
01-02	0	0	0		0	0	0		0	0	0		01-02	
02-03	0	0	0		0	0	0		0	0	0		02-03	
03-04	0	0	0		0	0	0		0	0	0		03-04	
04-05	9	0	9		0	0	0		9	0	9		04-05	
05-06	59	9	59		0	0	0		59	9	59		05-06	
06-07	194	18	236		168	0	168		363	18	404		06-07	
07-08	251	39	448		564	183	549		815	222	997		07-08	
08-09	77	46	479	Maximum	834	256	1.127		911	302	1606		08-09	
09-10	15	31	463		878	446	1.559		894	477	2022		09-10	
10-11	9	28	444		834	747	1.647	Maximum	843	775	2090	Maximum	10-11	
11-12	4	22	426		688	886	1.449		692	907	1875		11-12	
12-13	46	114	358		512	1039	922		558	1.153	1280		12-13	
13-14	117	103	372		556	703	776		674	806	1148		13-14	
14-15	47	53	367		629	659	747		677	711	1114		14-15	
15-16	15	61	321		556	600	703		572	661	1024		15-16	
16-17	11	103	229		432	571	564		443	674	793		16-17	
17-18	9	120	117		351	498	417		360	618	535		17-18	
18-19	2	61	58		154	315	256		156	376	314		18-19	
19-20	4	22	40		124	242	139		128	263	179		19-20	
20-21	0	18	22		37	139	37		37	157	59		20-21	
21-22	6	11	18		0	37	0		6	48	18		21-22	
22-23	0	13	4		0	0	0		0	13	4		22-23	
23-24	0	4	0		0	0	0		0	4	0		23-24	
Maximum			479				1.647				2.090		Maximum	
Wert 0 Uhr			0				0				0			

Anhang 6: Stündliche Parkraumbelastung im Untersuchungsgebiet 2021

Abschnitt	Name	Zeitbereiche													
		6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21
1	Gartenstraße	91,7%	94,4%	88,9%	97,2%	91,7%	86,1%	88,9%	86,1%	86,1%	83,3%	91,7%	83,3%	100,0%	100,0%
2	Gartenstraße	90,9%	96,4%	94,5%	94,5%	98,2%	98,2%	98,2%	96,4%	90,9%	92,7%	96,4%	90,9%	96,4%	90,9%
3	Gartenstraße	94,9%	97,4%	97,4%	100,0%	100,0%	100,0%	97,4%	94,9%	97,4%	100,0%	97,4%	97,4%	100,0%	100,0%
4	Niedersachsenring	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	86,0%	83,5%	70,2%	71,9%	79,3%	77,7%	61,2%	63,6%	76,0%	96,7%	76,0%	75,2%	81,0%	78,5%
6	Kolpingstraße 1	97,0%	101,5%	85,1%	83,6%	83,6%	91,0%	97,0%	91,0%	86,6%	92,5%	91,0%	89,6%	95,5%	92,5%
7	Stühmerweg/Enkingweg	73,3%	93,3%	91,7%	90,0%	88,3%	88,3%	91,7%	86,7%	88,3%	88,3%	80,0%	75,0%	61,7%	68,3%
8	Goldstraße 1	100,0%	100,0%	94,9%	100,0%	105,1%	100,0%	112,8%	102,6%	102,6%	94,9%	100,0%	102,6%	92,3%	94,9%
9	Goldstraße 2	103,4%	96,6%	106,9%	110,3%	110,3%	106,9%	110,3%	110,3%	110,3%	110,3%	110,3%	89,7%	106,9%	110,3%
10	Hörster Platz	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	91,7%	91,7%	100,0%	100,0%	91,7%	91,7%
11	Goldstraße 3	36,8%	89,5%	63,2%	68,4%	68,4%	100,0%	78,9%	52,6%	63,2%	57,9%	68,4%	78,9%	68,4%	63,2%
12	Kolpingstraße 2	88,9%	88,9%	88,9%	100,0%	88,9%	100,0%	88,9%	77,8%	88,9%	88,9%	94,4%	88,9%	94,4%	94,4%
13	Jeilerstraße	72,7%	72,7%	90,9%	77,3%	100,0%	100,0%	90,9%	90,9%	90,9%	72,7%	81,8%	77,3%	68,2%	81,8%
14	Piusallee 1	87,8%	90,2%	82,9%	97,6%	87,8%	87,8%	87,8%	78,0%	82,9%	80,5%	82,9%	80,5%	85,4%	82,9%
15	Alsenstraße	63,0%	73,9%	65,2%	89,1%	84,8%	89,1%	95,7%	78,3%	76,1%	80,4%	78,3%	73,9%	93,5%	91,3%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	92,0%	90,9%	85,2%	89,8%	87,5%	95,5%	89,8%	84,1%	81,8%	95,5%	92,0%	90,9%	89,8%	92,0%
17	Bohlweg	83,3%	50,0%	91,7%	83,3%	75,0%	91,7%	100,0%	75,0%	91,7%	83,3%	83,3%	100,0%	91,7%	100,0%
18	Bohlweg	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
19	Bohlweg	0,0%	0,0%	80,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	20,0%	20,0%	40,0%	40,0%	100,0%
20	Bohlweg (Südseite)														
21	Bohlweg (Südseite)	85,7%	81,0%	100,0%	95,2%	95,2%	95,2%	95,2%	90,5%	85,7%	95,2%	85,7%	81,0%	90,5%	66,7%
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	79,5%	84,1%	93,2%	84,1%	95,5%	88,6%	87,5%	81,8%	73,9%	83,0%	87,5%	85,2%	88,6%	88,6%
23	Am Hörsterfriedhof	96,8%	93,5%	100,0%	100,0%	96,8%	96,8%	100,0%	93,5%	100,0%	100,0%	100,0%	90,3%	87,1%	96,8%
24	Johanne-Walhorn-Weg	80,0%	66,7%	33,3%	13,3%	93,3%	46,7%	33,3%	40,0%	93,3%	66,7%	100,0%	53,3%	73,3%	80,0%
25	Piusallee	74,8%	87,4%	92,4%	94,1%	99,2%	97,5%	100,0%	89,1%	92,4%	95,8%	95,0%	91,6%	77,3%	81,5%
26	Stolbergstraße	100,0%	93,6%	91,5%	93,6%	91,5%	95,7%	91,5%	89,4%	89,4%	95,7%	100,0%	100,0%	100,0%	97,9%
27	Auf der Horst	88,0%	91,6%	90,4%	94,0%	95,2%	91,6%	86,7%	89,2%	88,0%	92,8%	86,7%	79,5%	91,6%	91,6%
28	Ida Siekmannweg	73,3%	73,3%	26,7%	13,3%	46,7%	46,7%	40,0%	53,3%	66,7%	60,0%	73,3%	33,3%	66,7%	66,7%
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	40,0%	40,0%	40,0%	70,0%	30,0%	70,0%	100,0%	40,0%	30,0%	20,0%	20,0%	80,0%	70,0%	70,0%
30	KFH-Parkplatz-Kolpingstr	14,3%	0,0%	14,3%	28,6%	0,0%	42,9%	42,9%	38,1%	42,9%	47,6%	47,6%	38,1%	28,6%	23,8%
31	KFH-Parkplatz-Jeilerstr	21,4%	19,0%	16,7%	21,4%	14,3%	19,0%	19,0%	23,8%	28,6%	19,0%	21,4%	14,3%	7,1%	4,8%
32	Tankstelle	0,0%	44,4%	44,4%	72,2%	83,3%	83,3%	77,8%	83,3%	83,3%	72,2%	72,2%	77,8%	77,8%	77,8%
33	Aldi	17,5%	35,0%	57,5%	57,5%	82,5%	87,5%	57,5%	62,5%	67,5%	50,0%	52,5%	75,0%	47,5%	27,5%
34	Bohlweg 68	0,0%	61,1%	38,9%	55,6%	55,6%	44,4%	61,1%	50,0%	66,7%	50,0%	33,3%	72,2%	33,3%	50,0%
35	Auf der Horst Parkplatz Ratsgymnasium	0,0%	44,4%	83,3%	83,3%	88,9%	77,8%	94,4%	83,3%	72,2%	61,1%	11,1%	5,6%	11,1%	11,1%



Anhang 6: stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2021

Abschnitt [Nr.]	Name	Stellplatz [Anzahl]	1 (6:00 - 7:00 Uhr)				2 (7:00 - 8:00 Uhr)				3 (8:00 - 9:00 Uhr)				4 (9:00 - 10:00 Uhr)				5 (10:00 - 11:00 Uhr)			
			frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung
				[Anzahl]		[Rate]		[Anzahl]		[Rate]		[Anzahl]		[Rate]		[Anzahl]		[Rate]		[Anzahl]		[Rate]
1	Gartenstraße	36	3	33	0	91,7%	2	34	0	94,4%	4	32	0	88,9%	1	35	0	97,2%	3	33	0	91,7%
2	Gartenstraße	55	5	50	0	90,9%	2	53	0	96,4%	3	52	0	94,5%	3	52	0	94,5%	1	54	0	98,2%
3	Gartenstraße	39	2	37	0	94,9%	1	38	0	97,4%	1	38	0	97,4%	0	39	0	100,0%	0	39	0	100,0%
4	Niedersachsenring	2	0	2	0	100,0%	1	1	0	50,0%	1	1	0	50,0%	0	2	0	100,0%	2	0	0	0,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	17	104	0	86,0%	20	101	0	83,5%	36	85	0	70,2%	34	87	0	71,9%	25	96	0	79,3%
6	Kolpingstr	67	5	62	3	97,0%	3	64	4	101,5%	10	57	0	85,1%	11	56	0	83,6%	11	56	0	83,6%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	16	44	0	73,3%	4	56	0	93,3%	5	55	0	91,7%	6	54	0	90,0%	7	53	0	88,3%
8	Goldstraße 1	39	1	38	1	100,0%	2	37	2	100,0%	2	37	0	94,9%	1	38	1	100,0%	1	38	3	105,1%
9	Goldstraße 2	29	3	26	4	103,4%	4	25	3	96,6%	1	28	3	106,9%	0	29	3	110,3%	0	29	3	110,3%
10	Hörster Platz	12	1	11	0	91,7%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%
11	Goldstraße	19	12	7	0	36,8%	2	17	0	89,5%	7	12	0	63,2%	6	13	0	68,4%	6	13	0	68,4%
12	Kolpingstraße 2	18	2	16	0	88,9%	2	16	0	88,9%	2	16	0	88,9%	0	18	0	100,0%	2	16	0	88,9%
13	Jeilerstraße	22	6	16	0	72,7%	6	16	0	72,7%	2	20	0	90,9%	5	17	0	77,3%	0	22	0	100,0%
14	Piusallee 1	41	5	36	0	87,8%	4	37	0	90,2%	7	34	0	82,9%	1	40	0	97,6%	5	36	0	87,8%
15	Alsenstraße	46	17	29	0	63,0%	12	34	0	73,9%	16	30	0	65,2%	5	41	0	89,1%	7	39	0	84,8%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	88	7	81	0	92,0%	8	80	0	90,9%	13	75	0	85,2%	9	79	0	89,8%	11	77	0	87,5%
17	Bohlweg	12	2	10	0	83,3%	6	6	0	50,0%	1	11	0	91,7%	2	10	0	83,3%	3	9	0	75,0%
18	Bohlweg	5	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%
19	Bohlweg	5	5	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%	1	4	0	80,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%
20	Bohlweg (Südseite)	0																				
21	Bohlweg (Südseite)	21	3	18	0	85,7%	4	17	0	81,0%	0	21	0	100,0%	1	20	0	95,2%	1	20	0	95,2%
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	18	70	0	79,5%	14	74	0	84,1%	6	82	0	93,2%	14	74	0	84,1%	4	84	0	95,5%
23	Am Hörsterfriedhof	31	1	30	0	96,8%	2	29	0	93,5%	0	31	0	100,0%	0	31	0	100,0%	1	30	0	96,8%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	3	12	0	80,0%	5	10	0	66,7%	10	5	0	33,3%	13	2	0	13,3%	1	14	0	93,3%
25	Piusallee	119	30	89	0	74,8%	15	104	0	87,4%	9	110	0	92,4%	7	112	0	94,1%	1	118	0	99,2%
26	Stolbergstraße	47	0	47	0	100,0%	3	44	0	93,6%	4	43	0	91,5%	3	44	0	93,6%	4	43	0	91,5%
27	Auf der Horst	83	10	73	0	88,0%	7	76	0	91,6%	8	75	0	90,4%	5	78	0	94,0%	4	79	0	95,2%
28	Ida Siekmannweg	15	4	11	0	73,3%	4	11	0	73,3%	11	4	0	26,7%	13	2	0	13,3%	8	7	0	46,7%
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	6	4	0	40,0%	6	4	0	40,0%	6	4	0	40,0%	3	7	0	70,0%	7	3	0	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	18	3	0	14,3%	21	0	0	0,0%	18	3	0	14,3%	15	6	0	28,6%	21	0	0	0,0%
31	KFH-P-Jeilerstr	42	33	9	0	21,4%	34	8	0	19,0%	35	7	0	16,7%	33	9	0	21,4%	36	6	0	14,3%
32	Tankstelle	18	18	0	0	0,0%	10	8	0	44,4%	10	8	0	44,4%	5	13	0	72,2%	3	15	0	83,3%
33	Aldi	40	33	7	0	17,5%	26	14	0	35,0%	17	23	0	57,5%	17	23	0	57,5%	7	33	0	82,5%
34	Bohlweg 68	18	18	0	0	0,0%	7	11	0	61,1%	11	7	0	38,9%	8	10	0	55,6%	8	10	0	55,6%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	18	0	0	0,0%	10	8	0	44,4%	3	15	0	83,3%	3	15	0	83,3%	2	16	0	88,9%
Gesamt		1302	322	980	8	75,9%	252	1050	9	81,3%	260	1042	3	80,3%	224	1078	4	83,1%	192	1110	6	85,7%

Hinweis: Die Stellplatzerhebung beinhaltet unerlaubt, halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz (in der Gesamtbetrachtung nicht enthalten)

Anhang 6: stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2021

Abschnitt	Name	Stellplatz	6 (11:00 - 12:00 Uhr)				7 (12:00 - 13:00 Uhr)				8 (14:00 - 15:00 Uhr)				9 (15:00 - 16:00 Uhr)				10 (16:00 - 17:00 Uhr)			
			frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung
[Nr.]		[Anzahl]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]
1	Gartenstraße	36	5	31	0	86,1%	4	32	0	88,9%	5	31	0	86,1%	5	31	0	86,1%	6	30	0	83,3%
2	Gartenstraße	55	1	54	0	98,2%	1	54	0	98,2%	2	53	0	96,4%	5	50	0	90,9%	4	51	0	92,7%
3	Gartenstraße	39	0	39	0	100,0%	1	38	0	97,4%	2	37	0	94,9%	1	38	0	97,4%	0	39	0	100,0%
4	Niedersachsenring	2	1	1	0	50,0%	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	1	1	0	50,0%	2	0	0	0,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	27	94	0	77,7%	47	74	0	61,2%	44	77	0	63,6%	29	92	0	76,0%	4	117	0	96,7%
6	Kolpingstr	67	6	61	0	91,0%	2	65	0	97,0%	6	61	0	91,0%	9	58	0	86,6%	5	62	0	92,5%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	7	53	0	88,3%	5	55	0	91,7%	8	52	0	86,7%	7	53	0	88,3%	7	53	0	88,3%
8	Goldstraße 1	39	3	36	3	100,0%	1	38	6	112,8%	1	38	2	102,6%	0	39	1	102,6%	2	37	0	94,9%
9	Goldstraße 2	29	1	28	3	106,9%	0	29	3	110,3%	0	29	3	110,3%	0	29	3	110,3%	2	27	5	110,3%
10	Hörster Platz	12	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	1	11	0	91,7%	1	11	0	91,7%	1	11	0	91,7%
11	Goldstraße	19	0	19	0	100,0%	4	15	0	78,9%	9	10	0	52,6%	7	12	0	63,2%	8	11	0	57,9%
12	Kolpingstraße 2	18	0	18	0	100,0%	2	16	0	88,9%	4	14	0	77,8%	2	16	0	88,9%	2	16	0	88,9%
13	Jeilerstraße	22	0	22	0	100,0%	2	20	0	90,9%	2	20	0	90,9%	2	20	0	90,9%	6	16	0	72,7%
14	Piusallee 1	41	5	36	0	87,8%	5	36	0	87,8%	9	32	0	78,0%	7	34	0	82,9%	8	33	0	80,5%
15	Alsenstraße	46	5	41	0	89,1%	2	44	0	95,7%	10	36	0	78,3%	11	35	0	76,1%	9	37	0	80,4%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	88	4	84	0	95,5%	9	79	0	89,8%	14	74	0	84,1%	16	72	0	81,8%	4	84	0	95,5%
17	Bohlweg	12	1	11	0	91,7%	0	12	0	100,0%	3	9	0	75,0%	1	11	0	91,7%	2	10	0	83,3%
18	Bohlweg	5	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%
19	Bohlweg	5	1	4	0	80,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	4	1	0	20,0%
20	Bohlweg (Südseite)	0																				
21	Bohlweg (Südseite)	21	1	20	0	95,2%	1	20	0	95,2%	2	19	0	90,5%	3	18	0	85,7%	1	20	0	95,2%
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	10	78	0	88,6%	12	76	1	87,5%	16	72	0	81,8%	23	65	0	73,9%	15	73	0	83,0%
23	Am Hörsterfriedhof	31	1	30	0	96,8%	0	31	0	100,0%	2	29	0	93,5%	0	31	0	100,0%	0	31	0	100,0%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	8	7	0	46,7%	10	5	0	33,3%	9	6	0	40,0%	1	14	0	93,3%	5	10	0	66,7%
25	Piusallee	119	3	116	0	97,5%	0	119	0	100,0%	13	106	0	89,1%	9	110	0	92,4%	5	114	0	95,8%
26	Stolbergstraße	47	2	45	0	95,7%	4	43	0	91,5%	5	42	0	89,4%	5	42	0	89,4%	2	45	0	95,7%
27	Auf der Horst	83	7	76	0	91,6%	11	72	0	86,7%	9	74	0	89,2%	10	73	0	88,0%	6	77	0	92,8%
28	Ida Siekmannweg	15	8	7	0	46,7%	9	6	0	40,0%	7	8	0	53,3%	5	10	0	66,7%	6	9	0	60,0%
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	3	7	0	70,0%	0	10	0	100,0%	6	4	0	40,0%	7	3	0	30,0%	8	2	0	20,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	12	9	0	42,9%	12	9	0	42,9%	13	8	0	38,1%	12	9	0	42,9%	11	10	0	47,6%
31	KFH-P-Jeilerstr	42	34	8	0	19,0%	34	8	0	19,0%	32	10	0	23,8%	30	12	0	28,6%	34	8	0	19,0%
32	Tankstelle	18	3	15	0	83,3%	4	14	0	77,8%	3	15	0	83,3%	3	15	0	83,3%	5	13	0	72,2%
33	Aldi	40	5	35	0	87,5%	17	23	0	57,5%	15	25	0	62,5%	13	27	0	67,5%	20	20	0	50,0%
34	Bohlweg 68	18	10	8	0	44,4%	7	11	0	61,1%	9	9	0	50,0%	6	12	0	66,7%	9	9	0	50,0%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	4	14	0	77,8%	1	17	0	94,4%	3	15	0	83,3%	5	13	0	72,2%	7	11	0	61,1%
Gesamt		1302	178	1124	6	86,8%	209	1093	10	84,7%	266	1036	5	80,0%	236	1066	4	82,2%	210	1092	5	84,3%

Hinweis: Die Stellplatzerhebung beinhaltet unerlaubt, halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz (in der Gesamtbetrachtung nicht enthalten)

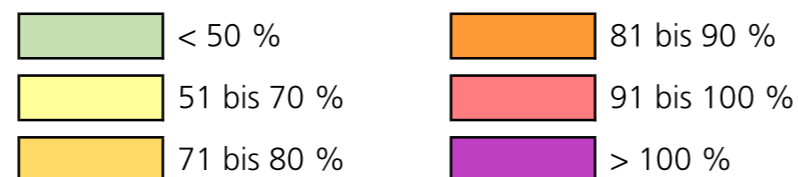
Anhang 6: stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2021

Abschnitt [Nr.]	Name	Stellplatz [Anzahl]	11 (17:00 - 18:00 Uhr)				12 (18:00 - 19:00 Uhr)				13 (19:00 - 20:00 Uhr)				14 (20:00 - 21:00 Uhr)			
			frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung
			[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]
1	Gartenstraße	36	3	33	0	91,7%	6	30	0	83,3%	0	36	0	100,0%	0	36	0	100,0%
2	Gartenstraße	55	2	53	0	96,4%	5	50	0	90,9%	2	53	0	96,4%	5	50	0	90,9%
3	Gartenstraße	39	1	38	0	97,4%	1	38	0	97,4%	0	39	0	100,0%	0	39	0	100,0%
4	Niedersachsenring	2	1	1	0	50,0%	1	1	0	50,0%	1	1	0	50,0%	1	1	0	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	29	92	0	76,0%	30	91	0	75,2%	23	98	0	81,0%	26	95	0	78,5%
6	Kolpingstr	67	6	61	0	91,0%	7	60	0	89,6%	3	64	0	95,5%	5	62	0	92,5%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	12	48	0	80,0%	15	45	0	75,0%	23	37	0	61,7%	19	41	0	68,3%
8	Goldstraße 1	39	1	38	1	100,0%	2	37	3	102,6%	4	35	1	92,3%	3	36	1	94,9%
9	Goldstraße 2	29	0	29	3	110,3%	6	23	3	89,7%	1	28	3	106,9%	0	29	3	110,3%
10	Hörster Platz	12	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	1	11	0	91,7%	1	11	0	91,7%
11	Goldstraße	19	6	13	0	68,4%	4	15	0	78,9%	6	13	0	68,4%	7	12	0	63,2%
12	Kolpingstraße 2	18	1	17	0	94,4%	2	16	0	88,9%	1	17	0	94,4%	1	17	0	94,4%
13	Jeilerstraße	22	4	18	0	81,8%	5	17	0	77,3%	7	15	0	68,2%	4	18	0	81,8%
14	Piusallee 1	41	8	33	1	82,9%	8	33	0	80,5%	6	35	0	85,4%	7	34	0	82,9%
15	Alsenstraße	46	10	36	0	78,3%	12	34	0	73,9%	3	43	0	93,5%	4	42	0	91,3%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	88	7	81	0	92,0%	8	80	0	90,9%	9	79	0	89,8%	7	81	0	92,0%
17	Bohlweg	12	2	10	0	83,3%	0	12	0	100,0%	1	11	0	91,7%	0	12	0	100,0%
18	Bohlweg	5	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%	0	5	0	100,0%
19	Bohlweg	5	4	1	0	20,0%	3	2	0	40,0%	3	2	0	40,0%	0	5	0	100,0%
20	Bohlweg (Südseite)	0																
21	Bohlweg (Südseite)	21	3	18	0	85,7%	4	17	0	81,0%	2	19	0	90,5%	7	14	0	66,7%
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	11	77	0	87,5%	13	75	0	85,2%	10	78	0	88,6%	10	78	0	88,6%
23	Am Hörsterfriedhof	31	0	31	0	100,0%	3	28	0	90,3%	4	27	0	87,1%	1	30	0	96,8%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	0	15	0	100,0%	7	8	0	53,3%	4	11	0	73,3%	3	12	0	80,0%
25	Piusallee	119	6	113	0	95,0%	10	109	0	91,6%	27	92	0	77,3%	22	97	0	81,5%
26	Stolbergstraße	47	0	47	0	100,0%	0	47	0	100,0%	0	47	0	100,0%	1	46	0	97,9%
27	Auf der Horst	83	12	71	1	86,7%	17	66	0	79,5%	7	76	0	91,6%	7	76	0	91,6%
28	Ida Siekmannweg	15	4	11	0	73,3%	10	5	0	33,3%	5	10	0	66,7%	5	10	0	66,7%
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	8	2	0	20,0%	2	8	0	80,0%	3	7	0	70,0%	3	7	0	70,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	11	10	0	47,6%	13	8	0	38,1%	15	6	0	28,6%	16	5	0	23,8%
31	KFH-P-Jeilerstr	42	33	9	0	21,4%	36	6	0	14,3%	39	3	0	7,1%	40	2	0	4,8%
32	Tankstelle	18	5	13	0	72,2%	4	14	0	77,8%	4	14	0	77,8%	4	14	0	77,8%
33	Aldi	40	19	21	0	52,5%	10	30	0	75,0%	21	19	0	47,5%	29	11	0	27,5%
34	Bohlweg 68	18	12	6	0	33,3%	5	13	0	72,2%	12	6	0	33,3%	9	9	0	50,0%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	16	2	0	11,1%	17	1	0	5,6%	16	2	0	11,1%	16	2	0	11,1%
Gesamt		1302	237	1065	6	82,3%	266	1036	6	80,0%	263	1039	4	80,1%	263	1039	4	80,1%

Hinweis: Die Stellplatzerhebung beinhaltet unerlaubt, halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz (in der Gesamtbetrachtung nicht enthalten)

Anhang 7: Stündliche Parkraumbelugung im Untersuchungsgebiet 2022

Abschnitt	Name	Zeitbereiche													
		6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21
1	Gartenstraße	97,2%	91,7%	97,2%	97,2%	97,2%	100,0%	97,2%	86,1%	88,9%	83,3%	77,8%	86,1%	88,9%	91,7%
2	Gartenstraße	92,7%	96,4%	96,4%	96,4%	96,4%	100,0%	98,2%	94,5%	94,5%	96,4%	98,2%	94,5%	92,7%	94,5%
3	Gartenstraße	92,3%	94,9%	94,9%	92,3%	97,4%	94,9%	94,9%	92,3%	87,2%	89,7%	92,3%	89,7%	79,5%	79,5%
4	Niedersachsenring	0,0%	50,0%	100,0%	100,0%	50,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	77,7%	73,6%	66,9%	71,1%	69,4%	71,9%	67,8%	66,1%	66,9%	73,6%	77,7%	76,0%	73,6%	79,3%
6	Kolpingstraße 1	94,0%	97,0%	91,0%	103,0%	97,0%	104,5%	98,5%	100,0%	82,1%	94,0%	86,6%	89,6%	88,1%	91,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	71,7%	81,7%	96,7%	95,0%	93,3%	95,0%	88,3%	81,7%	83,3%	73,3%	63,3%	61,7%	60,0%	65,0%
8	Goldstraße 1	87,2%	97,4%	89,7%	97,4%	94,9%	89,7%	92,3%	100,0%	94,9%	87,2%	82,1%	82,1%	84,6%	84,6%
9	Goldstraße 2	113,8%	113,8%	113,8%	110,3%	110,3%	113,8%	113,8%	113,8%	110,3%	113,8%	113,8%	110,3%	103,4%	103,4%
10	Hörster Platz	75,0%	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	83,3%
11	Goldstraße 3	42,1%	57,9%	68,4%	78,9%	94,7%	89,5%	94,7%	84,2%	89,5%	78,9%	57,9%	68,4%	89,5%	68,4%
12	Kolpingstraße 2	72,2%	66,7%	55,6%	61,1%	83,3%	77,8%	72,2%	61,1%	77,8%	66,7%	72,2%	66,7%	66,7%	61,1%
13	Jeilerstraße	50,0%	77,3%	77,3%	90,9%	77,3%	86,4%	90,9%	90,9%	81,8%	50,0%	40,9%	45,5%	45,5%	59,1%
14	Piusallee 1	95,1%	80,5%	85,4%	85,4%	92,7%	90,2%	80,5%	80,5%	82,9%	75,6%	75,6%	73,2%	82,9%	87,8%
15	Alsenstraße	87,0%	93,5%	76,1%	87,0%	78,3%	69,6%	82,6%	80,4%	76,1%	73,9%	84,8%	76,1%	80,4%	89,1%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	92,3%	93,6%	92,3%	89,7%	82,1%	82,1%	83,3%	85,9%	82,1%	84,6%	84,6%	85,9%	88,5%	91,0%
17	Bohlweg														
18	Bohlweg														
19	Bohlweg														
20	Bohlweg (Südseite)														
21	Bohlweg (Südseite)														
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	71,6%	79,5%	83,0%	80,7%	81,8%	80,7%	81,8%	73,9%	68,2%	65,9%	64,8%	67,0%	68,2%	70,5%
23	Am Hörsterfriedhof	80,6%	90,3%	90,3%	93,5%	90,3%	90,3%	90,3%	80,6%	90,3%	83,9%	80,6%	71,0%	61,3%	64,5%
24	Johanne-Walhorn-Weg	93,3%	100,0%	93,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	86,7%	93,3%	100,0%	100,0%	100,0%
25	Piusallee	75,6%	83,2%	89,1%	97,5%	96,6%	94,1%	92,4%	86,6%	82,4%	81,5%	75,6%	70,6%	65,5%	70,6%
26	Stolbergstraße	91,1%	100,0%	100,0%	97,8%	97,8%	97,8%	95,6%	95,6%	91,1%	88,9%	91,1%	91,1%	91,1%	88,9%
27	Auf der Horst	96,4%	89,2%	95,2%	94,0%	95,2%	94,0%	98,8%	88,0%	89,2%	85,5%	79,5%	77,1%	90,4%	88,0%
28	Ida Siekmannweg														
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	30,0%	30,0%	20,0%	20,0%	30,0%	30,0%	30,0%	40,0%	30,0%	30,0%
30	KFH-Parkplatz-Kolpingstr	4,8%	14,3%	9,5%	33,3%	57,1%	52,4%	57,1%	23,8%	19,0%	9,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
31	KFH-Parkplatz-Jeilerstr	10,8%	0,0%	29,7%	54,1%	78,4%	73,0%	67,6%	56,8%	51,4%	35,1%	24,3%	13,5%	8,1%	8,1%
32	Tankstelle	66,7%	33,3%	27,8%	55,6%	61,1%	83,3%	61,1%	61,1%	61,1%	55,6%	61,1%	83,3%	50,0%	72,2%
33	Aldi	22,5%	32,5%	27,5%	62,5%	57,5%	77,5%	75,0%	42,5%	45,0%	50,0%	30,0%	47,5%	27,5%	20,0%
34	Bohlweg 68	11,1%	11,1%	16,7%	11,1%	16,7%	16,7%	22,2%	16,7%	33,3%	27,8%	16,7%	16,7%	22,2%	22,2%
35	Auf der Horst Parkplatz Ratsgymnasium	38,9%	11,1%	11,1%	38,9%	83,3%	22,2%	22,2%	11,1%	5,6%	5,6%	11,1%	5,6%	5,6%	5,6%



Anhang 7: stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2022

Abschnitt	Name	Stellplatz	1 (6:00 - 7:00 Uhr)				2 (7:00 - 8:00 Uhr)				3 (8:00 - 9:00 Uhr)				4 (9:00 - 10:00 Uhr)				5 (10:00 - 11:00 Uhr)			
			frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung
[Nr.]		[Anzahl]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]	[Anzahl]			[Rate]
1	Gartenstraße	36	1	35	0	97,2%	3	33	0	91,7%	1	35	0	97,2%	1	35	0	97,2%	1	35	0	97,2%
2	Gartenstraße	55	4	51	0	92,7%	2	53	0	96,4%	2	53	0	96,4%	2	53	0	96,4%	2	53	0	96,4%
3	Gartenstraße	39	3	36	0	92,3%	2	37	0	94,9%	2	37	0	94,9%	3	36	0	92,3%	1	38	0	97,4%
4	Niedersachsenring	2	2	0	0	0,0%	1	1	0	50,0%	0	2	0	100,0%	0	2	0	100,0%	1	1	0	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	27	94	0	77,7%	32	89	0	73,6%	40	81	0	66,9%	35	86	0	71,1%	37	84	0	69,4%
6	Kolpingstr	67	7	60	3	94,0%	5	62	3	97,0%	9	58	3	91,0%	3	64	5	103,0%	5	62	3	97,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	17	43	0	71,7%	11	49	0	81,7%	2	58	0	96,7%	3	57	0	95,0%	4	56	0	93,3%
8	Goldstraße 1	39	5	34	0	87,2%	1	38	0	97,4%	4	35	0	89,7%	1	38	0	97,4%	2	37	0	94,9%
9	Goldstraße 2	29	0	29	4	113,8%	0	29	4	113,8%	0	29	4	113,8%	1	28	4	110,3%	1	28	4	110,3%
10	Hörster Platz	12	3	9	0	75,0%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	2	10	0	83,3%	0	12	0	100,0%
11	Goldstraße	19	11	8	0	42,1%	8	11	0	57,9%	6	13	0	68,4%	4	15	0	78,9%	1	18	0	94,7%
12	Kolpingstraße 2	18	5	13	0	72,2%	6	12	0	66,7%	8	10	0	55,6%	7	11	0	61,1%	3	15	0	83,3%
13	Jeilerstraße	22	11	11	0	50,0%	5	17	0	77,3%	5	17	0	77,3%	2	20	0	90,9%	5	17	0	77,3%
14	Piusallee 1	41	2	39	0	95,1%	8	33	0	80,5%	6	35	0	85,4%	6	35	0	85,4%	3	38	0	92,7%
15	Alsenstraße	46	6	40	0	87,0%	3	43	0	93,5%	11	35	0	76,1%	6	40	0	87,0%	10	36	0	78,3%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	78	6	72	0	92,3%	5	73	0	93,6%	6	72	0	92,3%	8	70	0	89,7%	14	64	0	82,1%
17	Bohlweg																					
18	Bohlweg																					
19	Bohlweg																					
20	Bohlweg (Südseite)																					
21	Bohlweg (Südseite)																					
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	25	63	0	71,6%	18	70	0	79,5%	15	73	0	83,0%	17	71	0	80,7%	16	72	0	81,8%
23	Am Hörsterfriedhof	31	6	25	0	80,6%	3	28	0	90,3%	3	28	0	90,3%	2	29	0	93,5%	3	28	0	90,3%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	1	14	0	93,3%	0	15	0	100,0%	1	14	0	93,3%	0	15	0	100,0%	0	15	0	100,0%
25	Piusallee	119	29	90	0	75,6%	20	99	0	83,2%	13	106	0	89,1%	3	116	0	97,5%	4	115	0	96,6%
26	Stolbergstraße	45	4	41	0	91,1%	0	45	0	100,0%	0	45	0	100,0%	1	44	0	97,8%	1	44	0	97,8%
27	Auf der Horst	83	3	80	0	96,4%	9	74	0	89,2%	4	79	0	95,2%	5	78	0	94,0%	4	79	0	95,2%
28	Ida Siekmannweg																					
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	8	2	0	20,0%	8	2	0	20,0%	8	2	0	20,0%	8	2	0	20,0%	7	3	0	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	20	1	0	4,8%	18	3	0	14,3%	19	2	0	9,5%	14	7	0	33,3%	9	12	0	57,1%
31	KFH-P-Jeilerstr	37	33	4	0	10,8%	37	0	0	0,0%	26	11	0	29,7%	17	20	0	54,1%	8	29	0	78,4%
32	Tankstelle	18	6	12	0	66,7%	12	6	0	33,3%	13	5	0	27,8%	8	10	0	55,6%	7	11	0	61,1%
33	Aldi	40	31	9	0	22,5%	27	13	0	32,5%	29	11	0	27,5%	15	25	0	62,5%	17	23	0	57,5%
34	Bohlweg 68	18	16	2	0	11,1%	16	2	0	11,1%	15	3	0	16,7%	16	2	0	11,1%	15	3	0	16,7%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	11	7	0	38,9%	16	2	0	11,1%	16	2	0	11,1%	11	7	0	38,9%	3	15	0	83,3%
Gesamt		1227	303	924	7	75,9%	276	951	7	78,1%	264	963	7	79,1%	201	1026	9	84,4%	184	1043	7	85,6%

Hinweis: Die Stellplatzerhebung beinhaltet unerlaubt, halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz (in der Gesamtbetrachtung nicht enthalten)

Anhang 7: stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2022

Abschnitt	Name	Stellplatz	6 (11:00 - 12:00 Uhr)				7 (12:00 - 13:00 Uhr)				8 (14:00 - 15:00 Uhr)				9 (15:00 - 16:00 Uhr)				10 (16:00 - 17:00 Uhr)			
			frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung
[Nr.]		[Anzahl]	[Anzahl]		[Rate]	[Anzahl]		[Rate]	[Anzahl]		[Rate]	[Anzahl]		[Rate]	[Anzahl]		[Rate]	[Anzahl]		[Rate]		
1	Gartenstraße	36	0	36	0	100,0%	1	35	0	97,2%	5	31	0	86,1%	4	32	0	88,9%	6	30	0	83,3%
2	Gartenstraße	55	0	55	0	100,0%	1	54	0	98,2%	3	52	0	94,5%	3	52	0	94,5%	2	53	0	96,4%
3	Gartenstraße	39	2	37	0	94,9%	2	37	0	94,9%	3	36	0	92,3%	5	34	0	87,2%	4	35	0	89,7%
4	Niedersachsenring	2	1	1	0	50,0%	1	1	0	50,0%	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	34	87	0	71,9%	39	82	0	67,8%	41	80	0	66,1%	40	81	0	66,9%	32	89	0	73,6%
6	Kolpingstr	67	2	65	5	104,5%	6	61	5	98,5%	4	63	4	100,0%	16	51	4	82,1%	9	58	5	94,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	3	57	0	95,0%	7	53	0	88,3%	11	49	0	81,7%	10	50	0	83,3%	16	44	0	73,3%
8	Goldstraße 1	39	4	35	0	89,7%	3	36	0	92,3%	1	38	1	100,0%	4	35	2	94,9%	5	34	0	87,2%
9	Goldstraße 2	29	0	29	4	113,8%	0	29	4	113,8%	0	29	4	113,8%	1	28	4	110,3%	0	29	4	113,8%
10	Hörster Platz	12	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%	0	12	0	100,0%
11	Goldstraße	19	2	17	0	89,5%	1	18	0	94,7%	3	16	0	84,2%	2	17	0	89,5%	4	15	0	78,9%
12	Kolpingstraße 2	18	4	14	0	77,8%	5	13	0	72,2%	7	11	0	61,1%	4	14	0	77,8%	6	12	0	66,7%
13	Jeilerstraße	22	3	19	0	86,4%	2	20	0	90,9%	2	20	0	90,9%	4	18	0	81,8%	11	11	0	50,0%
14	Piusallee 1	41	4	37	0	90,2%	8	33	0	80,5%	8	33	0	80,5%	7	34	0	82,9%	10	31	0	75,6%
15	Alsenstraße	46	14	32	0	69,6%	8	38	0	82,6%	9	37	0	80,4%	11	35	0	76,1%	12	34	0	73,9%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	78	14	64	0	82,1%	13	65	0	83,3%	11	67	0	85,9%	14	64	0	82,1%	12	66	0	84,6%
17	Bohlweg																					
18	Bohlweg																					
19	Bohlweg																					
20	Bohlweg (Südseite)																					
21	Bohlweg (Südseite)																					
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	17	71	0	80,7%	16	72	0	81,8%	23	65	0	73,9%	28	60	0	68,2%	30	58	0	65,9%
23	Am Hörsterfriedhof	31	3	28	0	90,3%	3	28	0	90,3%	6	25	0	80,6%	5	26	2	90,3%	5	26	0	83,9%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	0	15	0	100,0%	0	15	0	100,0%	0	15	0	100,0%	1	14	0	93,3%	2	13	0	86,7%
25	Piusallee	119	7	112	0	94,1%	9	110	0	92,4%	16	103	0	86,6%	21	98	0	82,4%	22	97	0	81,5%
26	Stolbergstraße	45	1	44	0	97,8%	2	43	0	95,6%	2	43	0	95,6%	4	41	0	91,1%	5	40	0	88,9%
27	Auf der Horst	83	5	78	0	94,0%	2	81	1	98,8%	10	73	0	88,0%	9	74	0	89,2%	12	71	0	85,5%
28	Ida Siekmannweg																					
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	7	3	0	30,0%	8	2	0	20,0%	8	2	0	20,0%	7	3	0	30,0%	7	3	0	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	10	11	0	52,4%	9	12	0	57,1%	16	5	0	23,8%	17	4	0	19,0%	19	2	0	9,5%
31	KFH-P-Jeilerstr	37	10	27	0	73,0%	12	25	0	67,6%	16	21	0	56,8%	18	19	0	51,4%	24	13	0	35,1%
32	Tankstelle	18	3	15	0	83,3%	7	11	0	61,1%	7	11	0	61,1%	7	11	0	61,1%	8	10	0	55,6%
33	Aldi	40	9	31	0	77,5%	10	30	0	75,0%	23	17	0	42,5%	22	18	0	45,0%	20	20	0	50,0%
34	Bohlweg 68	18	15	3	0	16,7%	14	4	0	22,2%	15	3	0	16,7%	12	6	0	33,3%	13	5	0	27,8%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	14	4	0	22,2%	14	4	0	22,2%	16	2	0	11,1%	17	1	0	5,6%	17	1	0	5,6%
Gesamt		1227	188	1039	9	85,4%	203	1024	10	84,3%	268	959	9	78,9%	295	932	12	76,9%	315	912	9	75,1%

Hinweis: Die Stellplatzerhebung beinhaltet unerlaubt, halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz (in der Gesamtbetrachtung nicht enthalten)

Anhang 7: stündliche Parkraumbelegung im Untersuchungsgebiet 2022

Abschnitt [Nr.]	Name	Stellplatz [Anzahl]	11 (17:00 - 18:00 Uhr)				12 (18:00 - 19:00 Uhr)				13 (19:00 - 20:00 Uhr)				14 (20:00 - 21:00 Uhr)			
			frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung	frei	belegt	Falsch	Belegung
			[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Rate]
1	Gartenstraße	36	8	28	0	77,8%	5	31	0	86,1%	4	32	0	88,9%	3	33	0	91,7%
2	Gartenstraße	55	1	54	0	98,2%	3	52	0	94,5%	4	51	0	92,7%	3	52	0	94,5%
3	Gartenstraße	39	3	36	0	92,3%	4	35	0	89,7%	8	31	0	79,5%	8	31	0	79,5%
4	Niedersachsenring	2	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	1	1	0	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	27	94	0	77,7%	29	92	0	76,0%	32	89	0	73,6%	25	96	0	79,3%
6	Kolpingstr	67	14	53	5	86,6%	11	56	4	89,6%	11	56	3	88,1%	10	57	4	91,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	22	38	0	63,3%	23	37	0	61,7%	24	36	0	60,0%	21	39	0	65,0%
8	Goldstraße 1	39	7	32	0	82,1%	7	32	0	82,1%	6	33	0	84,6%	6	33	0	84,6%
9	Goldstraße 2	29	0	29	4	113,8%	1	28	4	110,3%	3	26	4	103,4%	3	26	4	103,4%
10	Hörster Platz	12	0	12	0	100,0%	2	10	0	83,3%	0	12	0	100,0%	2	10	0	83,3%
11	Goldstraße	19	8	11	0	57,9%	6	13	0	68,4%	2	17	0	89,5%	6	13	0	68,4%
12	Kolpingstraße 2	18	5	13	0	72,2%	6	12	0	66,7%	6	12	0	66,7%	7	11	0	61,1%
13	Jeilerstraße	22	13	9	0	40,9%	12	10	0	45,5%	12	10	0	45,5%	9	13	0	59,1%
14	Piusallee 1	41	10	31	0	75,6%	11	30	0	73,2%	7	34	0	82,9%	5	36	0	87,8%
15	Alsenstraße	46	7	39	0	84,8%	11	35	0	76,1%	9	37	0	80,4%	5	41	0	89,1%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	78	12	66	0	84,6%	11	67	0	85,9%	9	69	0	88,5%	7	71	0	91,0%
17	Bohlweg																	
18	Bohlweg																	
19	Bohlweg																	
20	Bohlweg (Südseite)																	
21	Bohlweg (Südseite)																	
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	31	57	0	64,8%	29	59	0	67,0%	28	60	0	68,2%	26	62	0	70,5%
23	Am Hörsterfriedhof	31	6	25	0	80,6%	9	22	0	71,0%	12	19	0	61,3%	11	20	0	64,5%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	1	14	0	93,3%	0	15	0	100,0%	0	15	0	100,0%	0	15	0	100,0%
25	Piusallee	119	29	90	0	75,6%	35	84	0	70,6%	41	78	0	65,5%	35	84	0	70,6%
26	Stolbergstraße	45	4	41	0	91,1%	4	41	0	91,1%	4	41	0	91,1%	5	40	0	88,9%
27	Auf der Horst	83	17	66	0	79,5%	19	64	0	77,1%	8	75	0	90,4%	10	73	0	88,0%
28	Ida Siekmannweg																	
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	7	3	0	30,0%	6	4	0	40,0%	7	3	0	30,0%	7	3	0	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	21	0	0	0,0%	21	0	0	0,0%	21	0	0	0,0%	21	0	0	0,0%
31	KFH-P-Jeilerstr	37	28	9	0	24,3%	32	5	0	13,5%	34	3	0	8,1%	34	3	0	8,1%
32	Tankstelle	18	7	11	0	61,1%	3	15	0	83,3%	9	9	0	50,0%	5	13	0	72,2%
33	Aldi	40	28	12	0	30,0%	21	19	0	47,5%	29	11	0	27,5%	32	8	0	20,0%
34	Bohlweg 68	18	15	3	0	16,7%	15	3	0	16,7%	14	4	0	22,2%	14	4	0	22,2%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	16	2	0	11,1%	17	1	0	5,6%	17	1	0	5,6%	17	1	0	5,6%
Gesamt		1227	349	878	9	72,3%	355	872	8	71,7%	363	864	7	71,0%	338	889	8	73,1%

Hinweis: Die Stellplatzerhebung beinhaltet unerlaubt, halbseitig auf dem Gehweg parkende Kfz (in der Gesamtbetrachtung nicht enthalten)

Anhang 8: Vergleich der Parkraumbelegung 2021 und 2022

Anhang 8: Vergleich der Parkraumbelegung

Abschnitt [Nr.]	Name	Stellplatz			1 (6:00 - 7:00 Uhr)		2 (7:00 - 8:00 Uhr)		3 (8:00 - 9:00 Uhr)		4 (9:00 - 10:00 Uhr)		5 (10:00 - 11:00 Uhr)	
		2021	2022		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate	
		[Anzahl]			2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	Gartenstraße	36	36	0	91,7%	97,2%	94,4%	91,7%	88,9%	97,2%	97,2%	97,2%	91,7%	97,2%
2	Gartenstraße	55	55	0	90,9%	92,7%	96,4%	96,4%	94,5%	96,4%	94,5%	96,4%	98,2%	96,4%
3	Gartenstraße	39	39	0	94,9%	92,3%	97,4%	94,9%	97,4%	94,9%	100,0%	92,3%	100,0%	97,4%
4	Niedersachsenring	2	2	0	100,0%	0,0%	50,0%	50,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	121	0	86,0%	77,7%	83,5%	73,6%	70,2%	66,9%	71,9%	71,1%	79,3%	69,4%
6	Kolpingstr	67	67	0	97,0%	94,0%	101,5%	97,0%	85,1%	91,0%	83,6%	103,0%	83,6%	97,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	60	0	73,3%	71,7%	93,3%	81,7%	91,7%	96,7%	90,0%	95,0%	88,3%	93,3%
8	Goldstraße 1	39	39	0	100,0%	87,2%	100,0%	97,4%	94,9%	89,7%	100,0%	97,4%	105,1%	94,9%
9	Goldstraße 2	29	29	0	103,4%	113,8%	96,6%	113,8%	106,9%	113,8%	110,3%	110,3%	110,3%	110,3%
10	Hörster Platz	12	12	0	91,7%	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%
11	Goldstraße	19	19	0	36,8%	42,1%	89,5%	57,9%	63,2%	68,4%	68,4%	78,9%	68,4%	94,7%
12	Kolpingstraße 2	18	18	0	88,9%	72,2%	88,9%	66,7%	88,9%	55,6%	100,0%	61,1%	88,9%	83,3%
13	Jeilerstraße	22	22	0	72,7%	50,0%	72,7%	77,3%	90,9%	77,3%	77,3%	90,9%	100,0%	77,3%
14	Piusallee 1	41	41	0	87,8%	95,1%	90,2%	80,5%	82,9%	85,4%	97,6%	85,4%	87,8%	92,7%
15	Alsenstraße	46	46	0	63,0%	87,0%	73,9%	93,5%	65,2%	76,1%	89,1%	87,0%	84,8%	78,3%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	88	78	-10	92,0%	92,3%	90,9%	93,6%	85,2%	92,3%	89,8%	89,7%	87,5%	82,1%
17	Bohlweg													
18	Bohlweg													
19	Bohlweg													
20	Bohlweg (Südseite)													
21	Bohlweg (Südseite)													
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	88	0	79,5%	71,6%	84,1%	79,5%	93,2%	83,0%	84,1%	80,7%	95,5%	81,8%
23	Am Hörsterfriedhof	31	31	0	96,8%	80,6%	93,5%	90,3%	100,0%	90,3%	100,0%	93,5%	96,8%	90,3%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	15	0	80,0%	93,3%	66,7%	100,0%	33,3%	93,3%	13,3%	100,0%	93,3%	100,0%
25	Piusallee	119	119	0	74,8%	75,6%	87,4%	83,2%	92,4%	89,1%	94,1%	97,5%	99,2%	96,6%
26	Stolbergstraße	47	45	-2	100,0%	91,1%	93,6%	100,0%	91,5%	100,0%	93,6%	97,8%	91,5%	97,8%
27	Auf der Horst	83	83	0	88,0%	96,4%	91,6%	89,2%	90,4%	95,2%	94,0%	94,0%	95,2%	95,2%
28	Ida Siekmannweg													
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	10	0	40,0%	20,0%	40,0%	20,0%	40,0%	20,0%	70,0%	20,0%	30,0%	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	21	0	14,3%	4,8%	0,0%	14,3%	14,3%	9,5%	28,6%	33,3%	0,0%	57,1%
31	KFH-P-Jeilerstr	42	37	-5	21,4%	10,8%	19,0%	0,0%	16,7%	29,7%	21,4%	54,1%	14,3%	78,4%
32	Tankstelle	18	18	0	0,0%	66,7%	44,4%	33,3%	44,4%	27,8%	72,2%	55,6%	83,3%	61,1%
33	Aldi	40	40	0	17,5%	22,5%	35,0%	32,5%	57,5%	27,5%	57,5%	62,5%	82,5%	57,5%
34	Bohlweg 68	18	18	0	0,0%	11,1%	61,1%	11,1%	38,9%	16,7%	55,6%	11,1%	55,6%	16,7%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	18	0	0,0%	38,9%	44,4%	11,1%	83,3%	11,1%	83,3%	38,9%	88,9%	83,3%
Gesamt					75,9%	75,9%	81,3%	78,1%	80,3%	79,1%	83,1%	84,4%	85,7%	85,6%

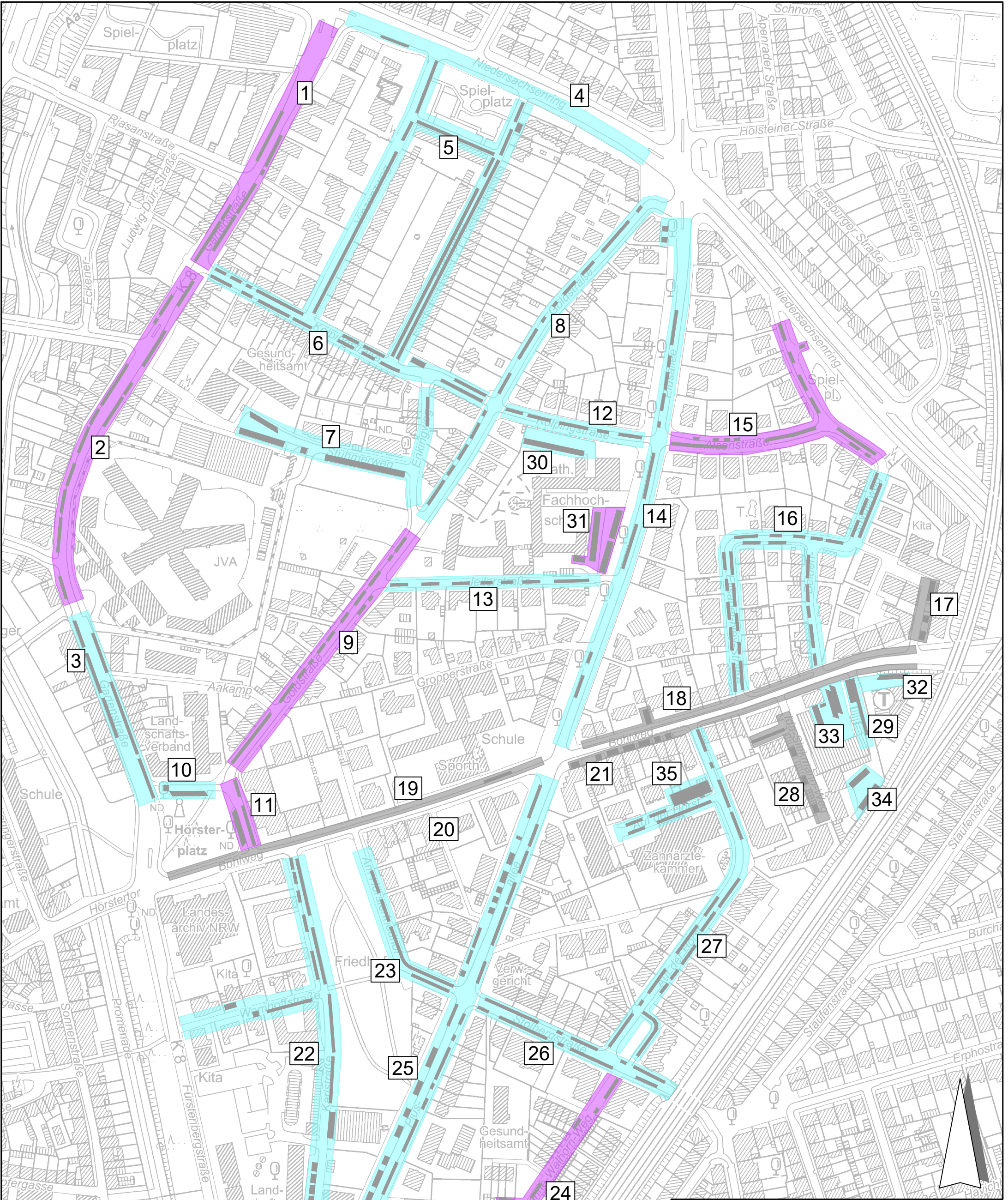
Anhang 8: Vergleich der Parkraumbelegung

Abschnitt [Nr.]	Name	Stellplatz			6 (11:00 - 12:00 Uhr)		7 (12:00 - 13:00 Uhr)		8 (14:00 - 15:00 Uhr)		9 (15:00 - 16:00 Uhr)		10 (16:00 - 17:00 Uhr)	
		2021	2022		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate	
		[Anzahl]			2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	Gartenstraße	36	36	0	86,1%	100,0%	88,9%	97,2%	86,1%	86,1%	86,1%	88,9%	83,3%	83,3%
2	Gartenstraße	55	55	0	98,2%	100,0%	98,2%	98,2%	96,4%	94,5%	90,9%	94,5%	92,7%	96,4%
3	Gartenstraße	39	39	0	100,0%	94,9%	97,4%	94,9%	94,9%	92,3%	97,4%	87,2%	100,0%	89,7%
4	Niedersachsenring	2	2	0	50,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	121	0	77,7%	71,9%	61,2%	67,8%	63,6%	66,1%	76,0%	66,9%	96,7%	73,6%
6	Kolpingstr	67	67	0	91,0%	104,5%	97,0%	98,5%	91,0%	100,0%	86,6%	82,1%	92,5%	94,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	60	0	88,3%	95,0%	91,7%	88,3%	86,7%	81,7%	88,3%	83,3%	88,3%	73,3%
8	Goldstraße 1	39	39	0	100,0%	89,7%	112,8%	92,3%	102,6%	100,0%	102,6%	94,9%	94,9%	87,2%
9	Goldstraße 2	29	29	0	106,9%	113,8%	110,3%	113,8%	110,3%	113,8%	110,3%	110,3%	110,3%	113,8%
10	Hörster Platz	12	12	0	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	91,7%	100,0%	91,7%	100,0%
11	Goldstraße	19	19	0	100,0%	89,5%	78,9%	94,7%	52,6%	84,2%	63,2%	89,5%	57,9%	78,9%
12	Kolpingstraße 2	18	18	0	100,0%	77,8%	88,9%	72,2%	77,8%	61,1%	88,9%	77,8%	88,9%	66,7%
13	Jeilerstraße	22	22	0	100,0%	86,4%	90,9%	90,9%	90,9%	90,9%	90,9%	81,8%	72,7%	50,0%
14	Piusallee 1	41	41	0	87,8%	90,2%	87,8%	80,5%	78,0%	80,5%	82,9%	82,9%	80,5%	75,6%
15	Alsenstraße	46	46	0	89,1%	69,6%	95,7%	82,6%	78,3%	80,4%	76,1%	76,1%	80,4%	73,9%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	88	78	-10	95,5%	82,1%	89,8%	83,3%	84,1%	85,9%	81,8%	82,1%	95,5%	84,6%
17	Bohlweg													
18	Bohlweg													
19	Bohlweg													
20	Bohlweg (Südseite)													
21	Bohlweg (Südseite)													
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	88	0	88,6%	80,7%	87,5%	81,8%	81,8%	73,9%	73,9%	68,2%	83,0%	65,9%
23	Am Hörsterfriedhof	31	31	0	96,8%	90,3%	100,0%	90,3%	93,5%	80,6%	100,0%	90,3%	100,0%	83,9%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	15	0	46,7%	100,0%	33,3%	100,0%	40,0%	100,0%	93,3%	93,3%	66,7%	86,7%
25	Piusallee	119	119	0	97,5%	94,1%	100,0%	92,4%	89,1%	86,6%	92,4%	82,4%	95,8%	81,5%
26	Stolbergstraße	47	45	-2	95,7%	97,8%	91,5%	95,6%	89,4%	95,6%	89,4%	91,1%	95,7%	88,9%
27	Auf der Horst	83	83	0	91,6%	94,0%	86,7%	98,8%	89,2%	88,0%	88,0%	89,2%	92,8%	85,5%
28	Ida Siekmannweg													
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	10	0	70,0%	30,0%	100,0%	20,0%	40,0%	20,0%	30,0%	30,0%	20,0%	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	21	0	42,9%	52,4%	42,9%	57,1%	38,1%	23,8%	42,9%	19,0%	47,6%	9,5%
31	KFH-P-Jeilerstr	42	37	-5	19,0%	73,0%	19,0%	67,6%	23,8%	56,8%	28,6%	51,4%	19,0%	35,1%
32	Tankstelle	18	18	0	83,3%	83,3%	77,8%	61,1%	83,3%	61,1%	83,3%	61,1%	72,2%	55,6%
33	Aldi	40	40	0	87,5%	77,5%	57,5%	75,0%	62,5%	42,5%	67,5%	45,0%	50,0%	50,0%
34	Bohlweg 68	18	18	0	44,4%	16,7%	61,1%	22,2%	50,0%	16,7%	66,7%	33,3%	50,0%	27,8%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	18	0	77,8%	22,2%	94,4%	22,2%	83,3%	11,1%	72,2%	5,6%	61,1%	5,6%
Gesamt					92,2%	85,4%	90,0%	84,3%	84,9%	78,9%	87,3%	76,9%	89,5%	75,1%

Anhang 8: Vergleich der Parkraumbelegung

Abschnitt [Nr.]	Name	Stellplatz			11 (17:00 - 18:00 Uhr)		12 (18:00 - 19:00 Uhr)		13 (19:00 - 20:00 Uhr)		14 (20:00 - 21:00 Uhr)	
		2021	2022		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate		Belegungsrate	
		[Anzahl]			2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	Gartenstraße	36	36	0	91,7%	77,8%	83,3%	86,1%	100,0%	88,9%	100,0%	91,7%
2	Gartenstraße	55	55	0	96,4%	98,2%	90,9%	94,5%	96,4%	92,7%	90,9%	94,5%
3	Gartenstraße	39	39	0	97,4%	92,3%	97,4%	89,7%	100,0%	79,5%	100,0%	79,5%
4	Niedersachsenring	2	2	0	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	50,0%
5	Vinzenzweg/Enkingweg	121	121	0	76,0%	77,7%	75,2%	76,0%	81,0%	73,6%	78,5%	79,3%
6	Kolpingstr	67	67	0	91,0%	86,6%	89,6%	89,6%	95,5%	88,1%	92,5%	91,0%
7	Stühmerweg/Enkingweg	60	60	0	80,0%	63,3%	75,0%	61,7%	61,7%	60,0%	68,3%	65,0%
8	Goldstraße 1	39	39	0	100,0%	82,1%	102,6%	82,1%	92,3%	84,6%	94,9%	84,6%
9	Goldstraße 2	29	29	0	110,3%	113,8%	89,7%	110,3%	106,9%	103,4%	110,3%	103,4%
10	Hörster Platz	12	12	0	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	91,7%	100,0%	91,7%	83,3%
11	Goldstraße	19	19	0	68,4%	57,9%	78,9%	68,4%	68,4%	89,5%	63,2%	68,4%
12	Kolpingstraße 2	18	18	0	94,4%	72,2%	88,9%	66,7%	94,4%	66,7%	94,4%	61,1%
13	Jeilerstraße	22	22	0	81,8%	40,9%	77,3%	45,5%	68,2%	45,5%	81,8%	59,1%
14	Piusallee 1	41	41	0	82,9%	75,6%	80,5%	73,2%	85,4%	82,9%	82,9%	87,8%
15	Alsenstraße	46	46	0	78,3%	84,8%	73,9%	76,1%	93,5%	80,4%	91,3%	89,1%
16	Elisabet-Ney-Str./Beldensnyderweg	88	78	-10	92,0%	84,6%	90,9%	85,9%	89,8%	88,5%	92,0%	91,0%
17	Bohlweg											
18	Bohlweg											
19	Bohlweg											
20	Bohlweg (Südseite)											
21	Bohlweg (Südseite)											
22	Karlstraße/Wemhoffstraße	88	88	0	87,5%	64,8%	85,2%	67,0%	88,6%	68,2%	88,6%	70,5%
23	Am Hörsterfriedhof	31	31	0	100,0%	80,6%	90,3%	71,0%	87,1%	61,3%	96,8%	64,5%
24	Johanne-Walhorn-Weg	15	15	0	100,0%	93,3%	53,3%	100,0%	73,3%	100,0%	80,0%	100,0%
25	Piusallee	119	119	0	95,0%	75,6%	91,6%	70,6%	77,3%	65,5%	81,5%	70,6%
26	Stolbergstraße	47	45	-2	100,0%	91,1%	100,0%	91,1%	100,0%	91,1%	97,9%	88,9%
27	Auf der Horst	83	83	0	86,7%	79,5%	79,5%	77,1%	91,6%	90,4%	91,6%	88,0%
28	Ida Siekmannweg											
29	Zufahrt zu Bohlweg 68	10	10	0	20,0%	30,0%	80,0%	40,0%	70,0%	30,0%	70,0%	30,0%
30	KFH-P-Kolpingstr	21	21	0	47,6%	0,0%	38,1%	0,0%	28,6%	0,0%	23,8%	0,0%
31	KFH-P-Jeilerstr	42	37	-5	21,4%	24,3%	14,3%	13,5%	7,1%	8,1%	4,8%	8,1%
32	Tankstelle	18	18	0	72,2%	61,1%	77,8%	83,3%	77,8%	50,0%	77,8%	72,2%
33	Aldi	40	40	0	52,5%	30,0%	75,0%	47,5%	47,5%	27,5%	27,5%	20,0%
34	Bohlweg 68	18	18	0	33,3%	16,7%	72,2%	16,7%	33,3%	22,2%	50,0%	22,2%
35	Auf der Horst (Ratsgymnasium)	18	18	0	11,1%	11,1%	5,6%	5,6%	11,1%	5,6%	11,1%	5,6%
Gesamt					87,4%	72,3%	85,0%	71,7%	85,1%	71,0%	85,1%	73,1%

Anhang 9: Vergleich Parkraumbellegung 2021/2022 (Plan)



Straßenabschnitte

- weniger freie Parkplätze als 2021
- mehr freie Parkplätze als 2021
- nicht erfasst / gesperrt

Datum: 27.07.2022

Beratung • Planung • Bauleitung	
Am Tie 1 49086 Osnabrück E-Mail: osnabrueck@pbh.org	Telefon (0541) 1819-0 Telefax (0541) 1819-111 Internet: www.pbh.org

Stadt Münster
Verkehrstechnische Untersuchung

STADT MÜNSTER

Anhang 9

Parkraumnachfrage - Vergleich

M. 1:3.000