



Ansicht NFBB auf +18 cm vorsehen, da kein Einsatz der Bus-Klapprampe möglich ist!

Angleichen bis UK 1. Treppenstufe

vorh. Rinne erhalten, keine Arbeiten im Asphalt

Förderbereich

schematische Darstellung Wartehalle RBL MEDIA Typ. Verkürzte 3-feldrig (ohne CLP) mit Fundamentplatte

2 Fahrradlennbügel

Schieberkappe Wasser nicht aufgemessen

Legende

- vorhanden:
- 1 Asphalt
 - 2 Betonplatten 24/24 cm
 - 5 Betonstein grau andere
 - 11 Verbundsteinpflaster
 - 12 Grünfläche
 - Baum
 - Rinnenablauf
 - Seitenablauf
 - Schieberkappe Wasser
 - Schal(kas)ten ober(n)idisch, unter(n)idisch
 - Unterfuhhydrant
 - Schachtdeckel
 - Leuchte
 - Verkehrszeichen
 - 7851 Höhe
- geplant:
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
 - Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
 - Betonstein grau aufnehmen und neu verlegen
 - 6 Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
 - 12 Grünfläche
 - 30 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
 - 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
 - 32 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
 - H Hochbord
 - K Kantenstein
 - N Niederflurbusbordstein
 - W Winkelkantenstein
 - 7851 Höhe
 - 7851 vorh. Höhe anhalten

Übersicht der Planunterlagen:

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage
4372	110	Lageplan
4373	110	Ausbauerschnitte
4374	110	Leitungsplan

Projekt-Nr.:	17_009
Plan-Nr.:	4372
Blatt-Nr.:	1 (11)
Anlage-Nr.:	

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1: 100
Längen 1: / Höhen 1:

Datum	Name
10/2024	Petersen
10/2024	Petersen
30/10/2024	Petersen

genehmigt:
Münster, den 30.10.2024

i A. **gez. Verrieth**
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau

B-Plan Nr. 415
Wolbeck Nord 5 BA
Middelstraße

Bushaltestellen

Bezirk/ Stadtteil: Südost / Wolbeck

Ausführungsplanung

Plot 30.10.2024