



Münster, 02. November 2024

Anregung gem. § 21 Abs. 4 Hauptsatzung an die Verwaltung der Stadt Münster

### **ÖPNV stärken, dauerhafte Änderung der Linienführung für die Linie 18**

Die Bezirksvertretung Hiltrup möge beschließen:

1. Die Verwaltung wird aufgefordert, nach der Aufhebung der Sperrung der Straße „Am Dornbusch“ mit den Stadtwerken Münster eine dauerhafte Änderung der Linienführung für die Buslinie 18 über die „Amelsbürener Straße“ herbeizuführen.
2. Bei einer dauerhaften Umstellung der Route für die Linie 18 ist darauf zu achten, dass diese so getaktet wird, dass Schulkinder der Grundschulen Amelsbüren und Loevelingloh sie rechtzeitig zum Unterrichtsbeginn und Unterrichtsende nutzen können.

#### **Begründung:**

Durch die Sperrung der Straße „Am Dornbusch“ fahren die Linie 18 wie auch die Linie 1 aktuell über die Amelsbürener Straße und dann über die Davertstraße in den Stadtteil Amelsbüren. Dies ist sonst für beide Linien nicht der Fall. Beide Linien fahren sonst über die Straße Am Dornbusch hintereinander her.

Durch diese Linienführung können die Bürgerinnen und Bürger die Bushaltestelle Kanalbrücke in Höhe der Hördemannstraße benutzen. Insbesondere Kinder und Jugendliche nutzen aktuell diese Möglichkeit.

Da in den letzten Jahren gerade im Bereich Hördemannstraße, Mühlenfeld starke Veränderungen stattgefunden haben, ist dieses Angebot dauerhaft wünschenswert.

Der Bau der neuen Reitanlage an der Thierstraße und der Ganzjahres-Tennisplätze des Tennisvereins DJK Grün-Weiß Amelsbüren, der Generationenwechsel und verdichtetes Bauen, hier insbesondere in der Hördemannstraße und Im Mühlenfeld haben zu einer erhöhten Nachfrage an der Bushaltestelle Kanalbrücke geführt.

Insbesondere in der dunklen Jahreszeit würde die dauerhafte Änderung der Linienführung für Kinder und Jugendliche, die die Tennisanlage und die Reitanlage benutzen, eine deutliche Verbesserung und eine Erhöhung der Sicherheit bedeuten.

Ferner könnten Kinder aus dem Bereich Hördemannstraße, die in die Grundschule Loevelingloh gehen, mit der Linie 18, die den Bereich Hansa-BusinessPark abdeckt, von der Haltestelle Kanalbrücke aus zur Schule fahren.

Somit würde die vor einiger Zeit erneuerte Bushaltestelle Kanalbrücke ihrer Aufgabe entsprechend wieder genutzt werden. Dies war vor der Sperrung der Straße „Am Dornbusch“ nicht der Fall.

Bisher wurde für Fahrten dieser Art der LOOP genutzt. Da der LOOP weggefallen ist, wäre die Änderung der Linienführung für die Linie 18 ein teilweiser Ersatz.

M. Schulze-Werner  
G. Raisner

A. Ulrich  
F. Schade  
A.-M. Velling  
S. Hikmat

C. Peters U.  
D. Arning  
M. Bröckers  
W. Stein

U. Eckervogt    O. Philipp