

Status Ausbau

Sichere Querung am

Münster, 18.11.2024

Anfrage an die Verwaltung

Ausbau der Hobbeltstraße

1. Wir bitten um Informationen, warum der Ausbau der Hobbeltstraße verschoben wurde und nicht im Jahr 2024 mit den Arbeiten begonnen wird.
2. Wie kann die Überquerung der Hobbeltstraße im Bereich des TSV kurzfristig sicher gestaltet werden?
3. Werden die Vorlage A-O/0005/2023 (Schutzstreifen Hobbeltstraße für den Radverkehr) und die Anregung AnO/0002/2024 (Beleuchtung an der Hobbeltstraße verbessern) bei der Umsetzung berücksichtigt?

Begründung

Zu 1:

Wir haben erfahren, dass der Baubeschluss für den Ausbau der Hobbeltstraße erst im 2. Quartal 2025 erfolgen soll, im Anschluss die Ausschreibung erfolgt und dann mit der Maßnahme begonnen wird.

Laut V/0267/2023 sollte mit der Umsetzung der Maßnahme bereits in 2024 begonnen werden. Bereits im Jahr 2021 haben wir mit unserer Anfrage zur Vorentwurfsplanung (AFO/0024/2021) deutlich gemacht, dass ein schneller Ausbau der Straße erforderlich ist. In der BV-Sitzung vom 02.06.2022 hatte Herr Rüller der BV Münster-Ost mitgeteilt, eine Querungshilfe für das Bürgerbad wäre nicht nötig, weil der Ausbau der Hobbeltstraße bereits für 2023 geplant sei.

Zu 2:

Die Hobbeltstraße ist eine vorfahrtsberechtigige Straße mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Das Verkehrsaufkommen ist zu Stoßzeiten sehr hoch.

Das Sportgelände des TSV wird zum großen Teil von Kindern genutzt. Über Tag, aber ganz besonders im Dunkeln, also bereits am frühen Abend, ist die Querung der Straße eine Herausforderung. Im Bereich des abgesenkten Bürgersteiges ist aufgrund der eng zusammenstehenden Bäume die Einsicht in die Straße erschwert, erst wenn man direkt an der Straße steht, kann man vorbeifahrende Autos erkennen. Umgekehrt nehmen auch Autofahrer querende Personen erst spät wahr.

Wegen des verspäteten Ausbaus der Hobbeltstraße bitten wir um Informationen, wie die Überquerung der Straße im Bereich des TSV kurzfristig sicher gestaltet werden kann. Jede Möglichkeit die Situation zu verbessern, ist in Betracht zu ziehen. Als erste Maßnahme schlagen wir das Aufstellen von entsprechenden Schildern vor (ähnlich zur Querungshilfe am Bürgerbad).



Bild 1: Die Fahrzeuge fahren sehr dicht an den Fußgänger vorbei.



Bild 2: Die Einsicht in die Straße ist durch Bäume erschwert, man muss sehr nah am Bordstein stehen.

Zu 3:

Es ist noch keine explizite Rückmeldung an die BV Münster-Ost erfolgt. Die Maßnahmen sollten bei der Umsetzung berücksichtigt werden.

Für die Fraktion