

Anlage A zur V/0723/2024

Kurzüberblick

Die Vorlage gibt einen Sachstandsbericht mit der angepassten Vorgehensweise und Zeitplanung bis September 2025 zur strukturellen Weiterentwicklung des NWL. Sie beinhaltet die Begründung zur Satzungsänderung des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe gem. Anlage 2 als ersten Schritt zur Weiterentwicklung der Strukturen des NWL.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

3 Bausteine zur strukturellen Weiterentwicklung des NWL:

1. Baustein: Verwaltungsstrukturreform 2018-2020
Herausforderungen des Marktes wurden mit der Strukturdiskussion in den Jahren 2018-2020 herausgearbeitet und mündeten in einer Verwaltungsstrukturreform.
Ziel: Überleitung aller für den NWL arbeitenden Personal in ein Abteilungsmodell. Die Änderung politischer Entscheidungsstrukturen wurde zunächst zurückgestellt.
2. Baustein: Organisationsgutachten / Beseitigung von personellen Engpässen 2021/2022/2023
Das Organisationsgutachten prüfte nochmals die Herausforderungen des Marktes mit den personellen und ablauforganisatorischen Sachständen. Engpässe wurden herausgearbeitet und die Empfehlung des Gutachters von +28 Personale in 2023 weitgehend aufgebaut. Schon dort stand fest: Die Überprüfung der politischen Entscheidungsstrukturen / Organisationsform für einen Mobilitätsverbund soll 2024 erfolgen.
3. Baustein: Anpassung der Organisationsform mit schlagkräftigen Entscheidungsstrukturen
Am 7. Dezember 2023 hat die NWL-Verbandsversammlung den Beschluss für das Projekt „Strukturelle Weiterentwicklung“

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	<input type="checkbox"/> vollständig pflichtig	<input type="checkbox"/> überwiegend pflichtig	<input type="checkbox"/> überwiegend freiwillig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> vollständig freiwillig
---------------------------	---	---	--	-------------------------------------	--

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Aufrechterhaltung und Verbesserungen der Verbandstrukturen zur Sicherung eines gutes SPNV-Angebotes und damit Stärkung des Umweltverbundes