



Amt für Mobilität und Tiefbau

14.01.2025

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Frau Hettmer

Telefon: 492-7237

Hettmer@stadt-muenster.de

Öffentliche **Berichtsvorlage**

Betrifft

Rückblick STADTRADELN 2024

Beratungsfolge

12.02.2025 Ausschuss für Verkehr und Mobilität

Bericht

Bericht:

Im zurückliegenden Jahr 2024 hat die Stadt Münster zum inzwischen fünften Mal an der Aktion „STADTRADELN“ teilgenommen, die deutschlandweit jährlich durch das Städtenetzwerk Klima-Bündnis organisiert und in Münster auf lokaler Ebene durch das städtische Fahrradbüro koordiniert wird. Während des dreiwöchigen Wettbewerbszeitraums im Mai 2024 waren alle Münsteraner Bürgerinnen und Bürger sowie all jene Personen, die aus beruflichen, schulischen oder vereinsmäßigen Gründen mit der Stadt verbunden sind, aufgerufen, im Alltag möglichst viele Kilometer mit dem Rad zurückzulegen. Rund 11.100 Mitradelnde beteiligten sich an der Aktion und sammelten dabei gut 2,25 Mio. Radkilometer.

Deutschlandweit beteiligten sich knapp 2.900 Kommunen und über 1,1 Millionen Menschen an der Kampagne. Damit setzt der interaktive Wettbewerb ein erkennbares Zeichen für umweltfreundliche Mobilität. Wären die in Münster gesammelten Radkilometer mit einem klassischen PKW zurückgelegt worden, so wären dadurch rund 377 Tonnen CO₂-Emissionen ausgestoßen worden. Neben der Sensibilisierung für nachhaltige Mobilität zielt die Aktion auch darauf ab, die Fahrradkultur in der Stadt weiter zu stärken und die Begeisterung für das Fahrrad als urbanes Verkehrsmittel zu teilen.

Die positive Entwicklung und Verstetigung der wesentlichen lokalen STADTRADELN-Kennzahlen auf hohem Niveau seit erstmaliger Teilnahme im Jahr 2020 sind der untenstehenden Tabelle 1 zu entnehmen.

Tabelle 1: Lokale STADTRADELN-Kennzahlen in Münster

	2020	2021	2022	2023	2024
Aktive Radelnde	4.069	6.501	10.064	11.580	11.102 (- 2% ggü. 2023)
Aktive Parlamentarier	23/186	51/180	51/181	10/181	18/181
Teams	342	358	495	536	508
Gefahrene Kilometer	914.414	1.393.451	1.948.616	2.223.826	2.269.048 (+ 2% ggü. 2023)

t CO2-Vermeidung	134	205	300	360	377
-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Auch im nationalen Vergleich der teilnehmenden Städte, Landkreise und Gemeinden zählt sich das herausragende Engagement der Münsteranerinnen und Münsteraner erneut aus. So befindet sich die Stadt Münster in der Größenkategorie von 100.000 bis 499.999 Einwohnern auf Platz 6 – somit haben die Münsteranerinnen und Münsteraner sich einen Platz nach oben geradelt (2023: Platz 7, 2022: Platz 5; 2021: Platz 9; 2020: Platz 17). In dem Kontext ist darauf hinzuweisen, dass es sich mit Ausnahme der Stadt Freiburg im Breisgau bei allen höher platzierten „Kommunen“ um Landkreise handelt, in denen die Ergebnisse der kreisangehörigen Kommunen zusammengezählt und damit Kräfte gebündelt werden. Die Stadt Münster ist also in ihrer Größenkategorie auf Platz zwei der radaktivsten kreisfreien Städte.

Besonders erfreulich war zudem die erfolgreiche Teilnahme beim in das STADTRADELN integrierten Sonderwettbewerb "Schulradeln NRW". Sowohl die Marienschule als auch die Peter-Wust-Schule haben einen Platz auf dem Treppchen der radaktivsten Schulen erradelt und wurden im November 2024 bei einer offiziellen Preisverleihung durch das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen geehrt. Insgesamt nahmen rund 1.700 Schulen aus NRW, davon 47 Schulen aus Münster an dem Sonderwettbewerb teil.

Eine ausführliche Zusammenfassung über das Münsteraner STADTRADELN 2024 ist der Anlage 1 zu entnehmen. Eine Kurzanalyse zeigt, dass

- ➔ die Aktion auch im fünften Jahr der Durchführung eine hohe Teilnehmerszahl verzeichnen konnte und damit als jährliches Mitmachevent zur Radverkehrsförderung erfolgreich in der Stadtgesellschaft etabliert ist
- ➔ themenverwandte Formate, wie das Event „Mit dem Rad ins Bad“, gut in den STADTRADELN-Durchführungszeitraum integriert werden können, um gegenseitige Synergien, etwa hinsichtlich der Kommunikation, zu nutzen
- ➔ durch die motivierenden Aspekte der Aktion ein Beitrag dazu geleistet wird, dass Bürgerinnen und Bürger die Vorteile des Rads als Verkehrsmittel im Alltag für sich entdecken können (mittlerweile 47% Radverkehrsanteil im Modal Split) und die Akzeptanz für das Fahrrad als nachhaltiges urbanes Verkehrsmittel steigt.

Der diesjährige Durchführungszeitraum für das Münsteraner STADTRADELN ist analog zu den Vorjahren vom **01. Mai – 21. Mai 2025** geplant.

In Vertretung

gez.
Robin Denstorff
Stadtbaurat

Anlagen:

- **Anlage A**
- **Anlage 1: Zusammenfassung STADTRADELN 2024**