

# Untersuchung zum Bewohnerparken im Quartier „Bismarckallee“ in Münster

erstellt im Auftrag der  
Stadt Münster  
Projekt-Nr. 2097

Dr.-Ing. Harald Blanke  
M.Sc. Tobias Oberste-Beulmann  
M.Sc. Dennis Grinda  
Alma Catic

**Mai 2024**



verkehrspanung

Dr.-Ing. Philipp Ambrosius  
Dr.-Ing. Harald Blanke

Westring 25 · 44787 Bochum

Tel. 0234 / 9130-0

Fax 0234 / 9130-200

email [info@ambrosiusblanke.de](mailto:info@ambrosiusblanke.de)

web [www.ambrosiusblanke.de](http://www.ambrosiusblanke.de)

## INHALTSVERZEICHNIS

|  |    |
|--|----|
| 1. ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG .....             | 3  |
| 2. ALLGEMEINE ASPEKTE.....                       | 4  |
| 3. BESTANDSANALYSE .....                         | 5  |
| 3.1 RÄUMLICHE VERTEILUNG UND BETRIEBSFORMEN..... | 6  |
| 4. ANALYSE DER PARKRAUMSITUATION.....            | 7  |
| 4.1 STELLPLATZBELEGUNG.....                      | 7  |
| 4.2 STELLPLATZAUSLASTUNG .....                   | 14 |
| 4.3 STELLPLATZRESERVEN .....                     | 18 |
| 5. PARKDAUERVERTEILUNG .....                     | 22 |
| 6. KONTROLLERHEBUNG RUHENDER VERKEHR .....       | 26 |
| 6.1 STELLPLATZBELEGUNG.....                      | 26 |
| 6.2 STELLPLATZAUSLASTUNG .....                   | 32 |
| 6.3 STELLPLATZRESERVEN .....                     | 37 |
| 6.4 PARKDAUERVERTEILUNG.....                     | 41 |
| 7. ERHEBUNG RADVERKEHR .....                     | 45 |
| 7.1 RADVERKEHRSANLAGEN UND „WILDPARKER“ .....    | 45 |
| 8. PARKRAUMBILANZ.....                           | 52 |
| 9. PRIVATE STELLPLATZANZAHL .....                | 54 |

---

|  |           |
|--|-----------|
| <b>10. HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN .....</b> | <b>55</b> |
| <b>11. ZUSAMMENFASSUNG.....</b>        | <b>58</b> |
| VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN.....       | 60        |
| VERZEICHNIS DER TABELLEN .....         | 61        |
| LITERATURHINWEISE.....                 | 63        |
| VERZEICHNIS DER ANLAGEN .....          | 63        |



## 2. ALLGEMEINE ASPEKTE

Im Allgemeinen kann das Stellplatzangebot in einer Stadt nach einer Vielzahl unterschiedlicher Kriterien differenziert und demzufolge im Rahmen eines Parkraumkonzeptes entsprechend analysiert und bewertet werden. Zum einen ist eine Differenzierung nach Zugänglichkeit möglich. Parkplätze auf öffentlichen Verkehrsflächen haben die höchste Zugänglichkeit. Stellplätze, die sich auf Privatgrundstücken befinden haben die geringste Zugänglichkeit. Zum anderen kann unterschieden werden nach Lage und Art (einzelne Stellplätze, Stellplatzgruppen, Parkboxen, Parkpaletten, Tiefgaragen und Parkhäuser) sowie nach der Betriebsform der Stellplätze (nicht bewirtschaftet, zeitlich beschränkte Bewirtschaftung oder kostenpflichtige Bewirtschaftung). Aufgrund dieser verschiedenen Betriebsformen und der unterschiedlichen Zugänglichkeit der Stellplätze ergeben sich verschiedene Möglichkeiten und Formen der Einbeziehung in städtische Parkraumkonzepte:

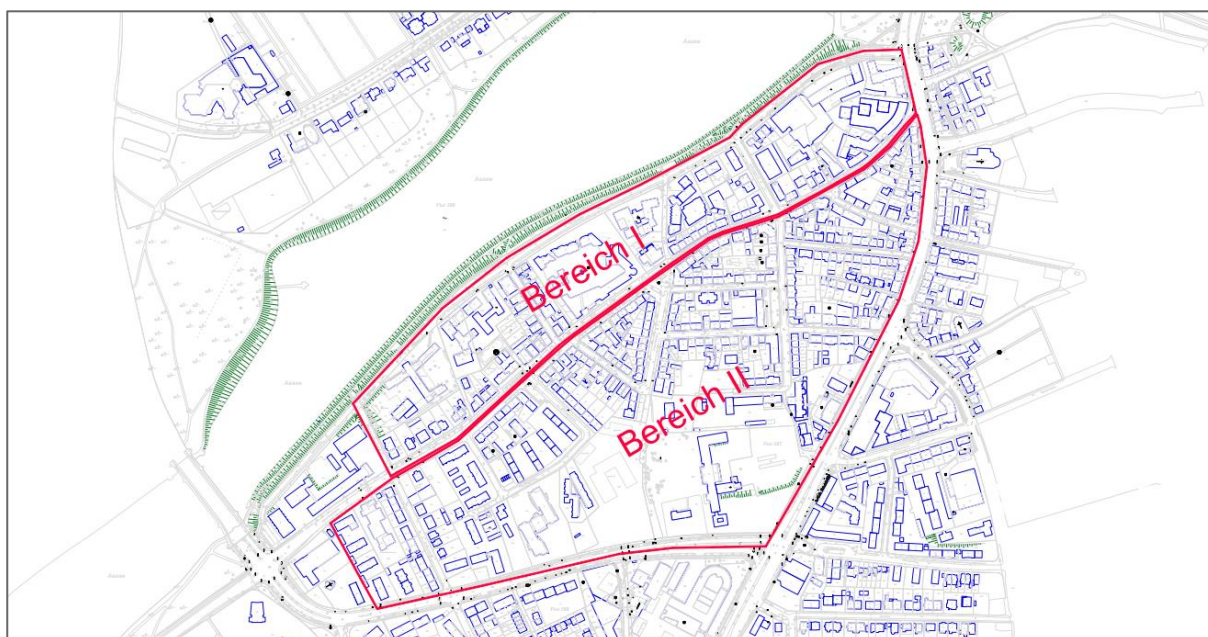
| Form des Parkraumangebots                             | Nutzergruppen                             | Betreiber                    | Einbeziehung in Parkraumkonzept   | Eignung für Mehrfachnutzung   |
|---|---|------------------------------|---|---|
| Straßenraum   | Bewohner, Kunden / Besucher, Beschäftigte | Kommune                      | Ausgangspunkt und Gegenstand in Parkraumkonzepten                                       | Mehrfachnutzung durch hohe Attraktivität  |
| Parkplatz, Parkhaus, Tiefgarage                       | Kunden / Besucher, Beschäftigte           | Kommune                      | notwendiger Gegenstand in Parkraumkonzepten (in Wechselwirkung mit Straßenraum)         | aus städtebaulichen, verkehrlichen und wirtschaftlichen Gründen auf Mehrfachnutzung ausgelegt |
| Parkplatz, Parkhaus, Tiefgarage                       | Kunden / Besucher, Beschäftigte           | private Parkhausgesellschaft | Baugenehmigungsverfahren, freiwillige Vereinbarungen zwischen Betreiber und Kommune     | aus wirtschaftlichen Gründen auf Mehrfachnutzung ausgelegt                                    |
| Parkplatz, Parkhaus, Tiefgarage                       | Beschäftigte, Kunden / Besucher           | Behörden, Firmen             | Stellplatzverordnung / -satzung (über Ablösebeiträge Umwandlung in kommunalen Parkraum) | privatrechtliche Vereinbarung zwischen Betreiber und Einzelpersonen bzw. Kommune              |
| Einzel-/ Sammelgarage, offene Stellplätze, Tiefgarage | Bewohner                                  | Eigentümer                   | Stellplatzverordnung / -satzung   | privatrechtliche Vereinbarung zwischen Einzelpersonen   |

**Tabelle 1:** Betriebsformen und Parkraumkonzepte (*Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (1990); Empfehlungen für Verkehrserhebungen EVE, 2012*)

### 3. BESTANDSANALYSE

Die Analyse des bestehenden Parkraumangebotes umfasst das gesamte Angebot an Parkmöglichkeiten im Untersuchungsgebiet. Im Einzelnen handelt es sich hierbei um den öffentlichen Parkraum, den öffentlich zugänglichen Parkraum (d.h. Kunden- und Besucherstellplätze, die sich im Besitz von Firmen und Geschäften befinden, im Prinzip aber für jedermann zugänglich sind) sowie private Stellplätze. Diese grundsätzliche Klassifizierung des Parkraumangebotes wurde zu Beginn der Arbeiten durch eine Ortsbesichtigung vorgenommen. Zur Ermittlung der vorhandenen Stellplatznachfrage wurden in den einzelnen Parkbereichen die jeweils abgestellten Fahrzeuge erfasst. Es wurden insgesamt 69 verschiedene Parkbereiche unterschieden. Die darauf aufbauende Analyse des Parkraumangebotes berücksichtigt darüber hinaus differenziert die räumliche und zeitliche Auslastung verschiedener Parkbereiche, die Parkdauerverteilung sowie die Frequentierung unterschiedlicher Nutzergruppen (Anwohner, Beschäftigte, Kunden) anhand einer Differenzierung von Kurz-, Mittel- und Dauerparkern. Die im Parkraumkonzept zugrunde gelegte Datenbasis wurde in einer Erhebung vor Ort gewonnen:

- Kartierung sämtlicher im Untersuchungsgebiet angebotenen Stellplätze differenziert nach räumlicher Lage, Zugänglichkeit, Art der Bewirtschaftung und Stellplatzanzahl
- **Kennzeichenerhebung** aller im Untersuchungsgebiet abgestellten Fahrzeuge differenziert nach Parkbereichen
- Am Dienstag, den 01. Juni 2021 (Normalwerktag) im Zeitraum zwischen 06:00 und 20:00 Uhr



**Abbildung 2:** Übersichtsplan der Bereiche I und II im Untersuchungsgebiet mit einer maximalen Ausdehnung von 1.000m.

In Abbildung zwei ist des Untersuchungsgebiet dargestellt. Dieses wurde in zwei Bereiche unterteilt. Den südlichen und nördlichen Bereich mit einer Ausdehnung von maximal 1000m.

### 3.1 RÄUMLICHE VERTEILUNG UND BETRIEBSFORMEN

Als Ergebnis der Kartierung des heutigen Stellplatzbestandes wurden für die vorliegende Untersuchung insgesamt 69 zu unterscheidende Stellplatzbereiche definiert. Diese sind durch zum Teil sehr unterschiedliche Größenordnungen sowie verschiedene Betriebsformen bzw. Zugänglichkeit geprägt. Unter Berücksichtigung der Gegebenheiten innerhalb des Untersuchungsgebietes erwies sich folgende Einteilung in Stellplatzkategorien als sinnvoll:

- Private Stellplätze (für Mitarbeiter oder Anwohner gekennzeichnet durch Beschilderung; einschließlich Anwohnerparkbereiche)
- Öffentliche Parkbereiche
  - Bewirtschaftung durch zeitliche und kostenpflichtige Beschränkung der Parkdauer
  - Nicht bewirtschaftete (Parken im Straßenraum, Parken auf Parkstreifen sowie weitere Parkplätze ohne Bewirtschaftung)
- Private Stellplätze, welche öffentlich zugänglich sind für Mitarbeiter, Kunden, etc.)

| Stellplatzkategorie                                    | Stellplatzanzahl | [%] |
|--|------------------|-----|
| Öffentliche Parkstände insgesamt                       | 931              | 74  |
| - Bewirtschaftet (Parkscheibe 1 Std.; werktags 8-18h)) | 21               |     |
| - Nichtbewirtschaftet, öffentliche Parkstände          | 910              |     |
| Private Stellplätze (öffentlich zugänglich)            | 316              | 26  |
| Private Stellplätze                                    | 811              | -   |
| Gesamt (öffentlich zugänglich und öffentlich)          | 1.247            | 100 |
| Gesamt (öffentlich zugänglich, öffentlich und privat)  | 2.058            | -   |

**Tabelle 2:** Stellplatzangebot nach Stellplatzkategorien

Von den insgesamt 1.247 Parkmöglichkeiten im Untersuchungsgebiet stehen demzufolge bereits 316 Stellplätze für Mitarbeiter von Betrieben und Dienstleistungsunternehmen zur Verfügung. Im Vorgriff auf die nachfolgenden Ergebnisse bezüglich Stellplatzauslastung, Parkdauerverteilung und Differenzierung nach Nutzergruppen wird an dieser Stelle bereits drauf hingewiesen, dass die durch Beschilderung gekennzeichneten Stellplätze in der Regel nicht fremdgenutzt werden. Für Kunden, Besucher und Beschäftigte steht demzufolge innerhalb des Untersuchungsgebietes in Münster Pluggendorf eine Gesamtzahl von 931 öffentlich zugänglichen Parkplätzen für alle Nutzer zur Verfügung. Diese öffentlichen Parkstände (im Straßenraum, auf Parkstreifen sowie Parkplätzen) sind durch folgende Betriebsformen gekennzeichnet:

- 21 Parkplätze sind kostenpflichtig und werden hinsichtlich der Parkdauer beschränkt
- 910 Parkplätze sind nicht bewirtschaftet

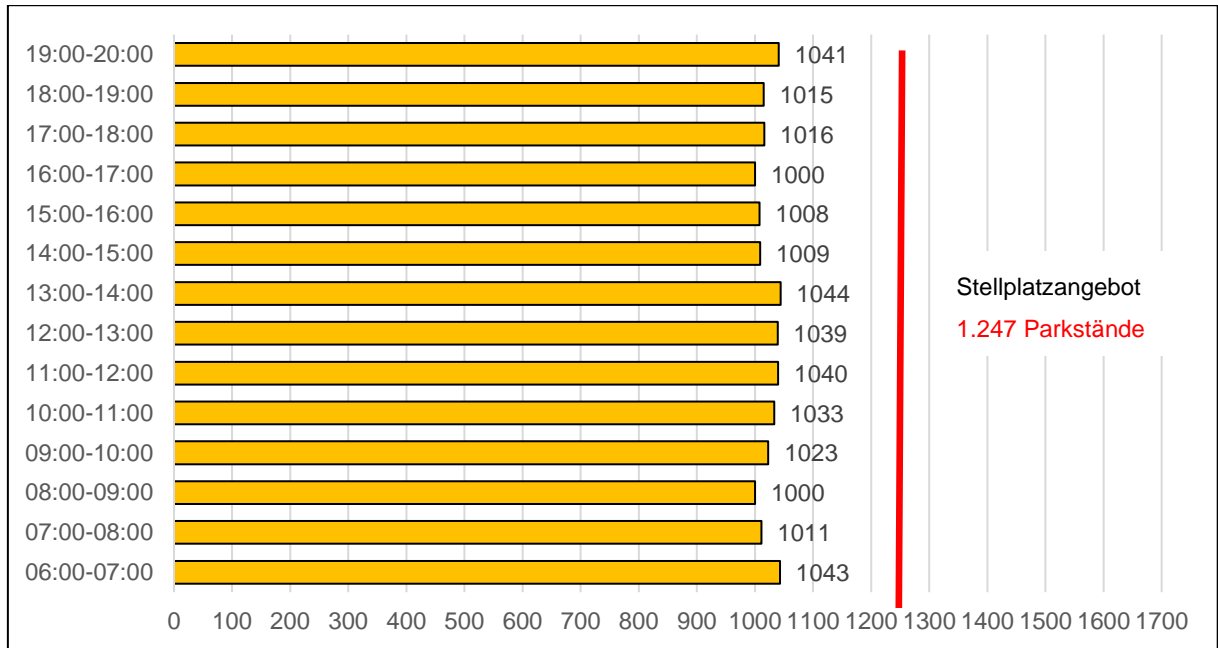
## 4. ANALYSE DER PARKRAUMSITUATION

### 4.1 STELLPLATZBELEGUNG

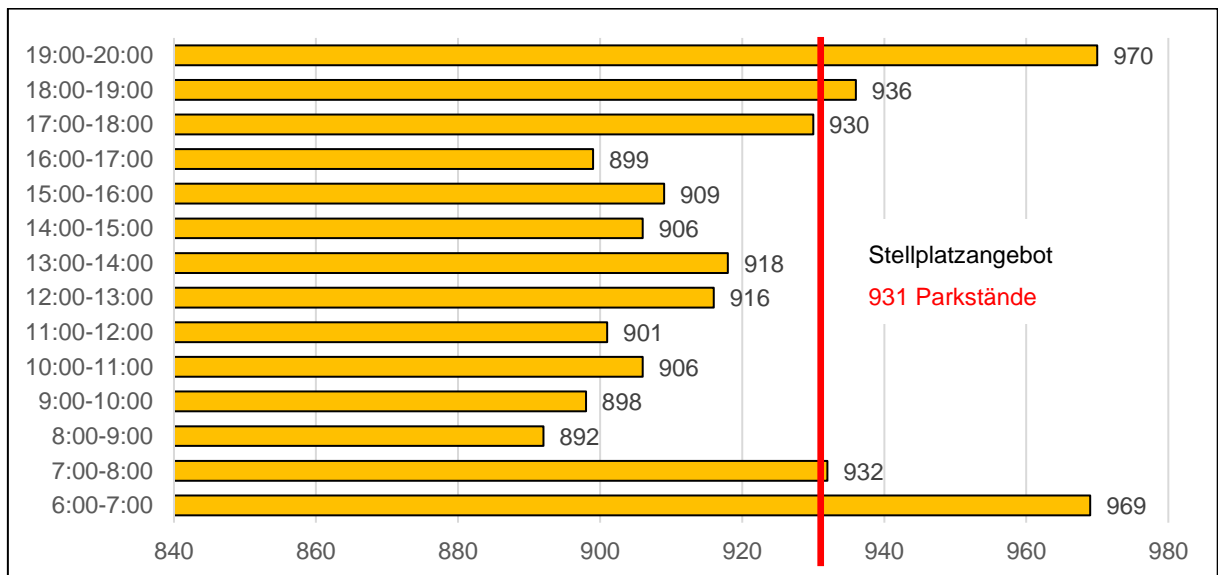
Im Rahmen der Analyse des bestehenden Parkraumangebotes wurde am Dienstag, den 01. Juni 2021 innerhalb des Untersuchungsgebietes im Zeitraum zwischen 6.00 und 20.00 Uhr die Belegung der öffentlichen Parkplätze erhoben. Die Erhebungen wurden dabei in insgesamt 69 einzelne Parkbereiche eingeteilt. Die einzelnen Bereiche sind im Lageplan 01 dargestellt (siehe Anhang). **Hinsichtlich der Erhebungsmethodik wurde eine Kennzeichenerfassung gewählt, bei der im Stundenrhythmus auf den zuvor definierten 69 Stellplatzbereichen die Kennzeichen aller abgestellten Fahrzeuge auf Band aufgesprochen wurden.** Das Abhören der Bänder mit Übertragung in Listen und Auswertung erfolgte nachträglich. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Anforderungen zum Datenschutz eingehalten und die erfassten Kennzeichen ausschließlich zur Ermittlung der Kenngrößen der Parkraumbelastung verwendet werden.

In der Gesamtbetrachtung aller vorgegebenen Parkbereiche zeigt die graphische Darstellung der Parkraumbelastung in der Summe aller untersuchten Parkstände in der Abbildung 2 eine relativ konstante Parkraumbelastung im Zeitraum zwischen 6.00 und 20.00 Uhr in einer Größenordnung von an die 1.000 abgestellten Fahrzeugen und einem Maximalwert von 1.044 Fahrzeugen zwischen 13.00 und 14.00 Uhr.

Die zusammenfassenden Darstellungen der Untersuchungsergebnisse in der Abbildung 2 und Tabelle 3 verdeutlichen, dass an einem Normalwerktag das Parkplatzangebot zu großen Teilen ausgeschöpft wird und in vielen Bereichen eine höhere Anzahl an Stellplätzen gefragt als vorhanden ist. In Abbildung 2 sind sowohl die öffentlich zugänglichen, als auch die öffentlichen Parkbereiche betrachtet worden. Da sich der Tag der Erhebung in einem Lock down zur Corona Zeit befindet sind die öffentlich zugänglichen Stellplätze mit Besonderheit zu betrachten. Da an der Universität Münster keine Veranstaltungen mit Präsenz stattgefunden haben, herrscht auf den Parkplätzen der Universität kein Parkdruck. Eine zweite Erkenntnis der Auswertung ergibt sich aus den Zahlen zu den weiteren öffentlich zugänglichen Stellplätzen. Der MC Donalds Parkplatz und weitere größere Parkplätze sind zu keiner Zeit am Erhebungstag komplett ausgelastet. Auf Grund der hohen Anzahl an Stellplätzen verfälschen aber genau diese Parkbereiche das Ergebnis. Dies führt zu einer geringeren Stellplatzbelegung.



**Abbildung 3:** Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen und öffentlich zugänglichen Stellplatzbereiche (Stundenintervall zum Stellplatzangebot)



**Abbildung 4:** Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen Parkstände (Stundenintervall zum Stellplatzangebot).

Durch die Trennung der Parkbereiche nach öffentlich zugänglichen und öffentlichen Parkständen ergibt sich bei der Auswertung ein anderes Bild. Abbildung 3 stellt das vorhandene Angebot an öffentlichen Parkplätzen dar und vergleicht dieses mit den in jeder Stunde des Erhebungstages vorhanden belegten Parkstände. Im Vergleich zu Abbildung 2 ist die Anzahl der Stellplatzbelegungen in der Summe der reduzierten Parkbereiche deutlich näher an der Zahl des vorhandenen Angebotes. In den Stunden vor 07:00 Uhr und nach 18:00 Uhr überschreitet die Stellplatzbelegung das Angebot. In dem Untersuchungsgebiet herrscht an einem Normaltag ein hoher Parkdruck.

Im Gesamtüberblick sind die Erhebungsergebnisse aller erfassten Fahrzeuge innerhalb des Untersuchungsgebietes in Münster Pluggendorf in der Tabelle 3 dargestellt.

| Intervall<br>Normalwerktag | Dienstag, 01.06.2021<br>öffentliche &<br>öffentlich zugängliche<br>Bereiche<br>Anzahl Parkstände: 1.247 |        | Dienstag, 01.06.2021<br>öffentliche Bereiche<br>Anzahl Parkstände: 931 |        |
|----------------------------|---|--------|--|--------|
|                            | Anzahl  | Anteil | Anzahl   | Anteil |
| 6.00 - 7.00                | 1.043   | 84%    | 969  | 104%   |
| 7.00 - 8.00                | 1.011   | 81%    | 932  | 100%   |
| 8.00 - 9.00                | 1.000   | 80%    | 892  | 96%    |
| 9.00 - 10.00               | 1.023   | 82%    | 898  | 97%    |
| 10.00 - 11.00              | 1.033   | 83%    | 906  | 97%    |
| 11.00 - 12.00              | 1.040   | 83%    | 901  | 97%    |
| 12.00 - 13.00              | 1.039   | 83%    | 916  | 98%    |
| 13.00 - 14.00              | 1.044   | 84%    | 918  | 99%    |
| 14.00 - 15.00              | 1.009   | 81%    | 906  | 97%    |
| 15.00 - 16.00              | 1.008   | 81%    | 909  | 98%    |
| 16.00 - 17.00              | 1.000   | 80%    | 899  | 97%    |
| 17.00 - 18.00              | 1.016   | 82%    | 930  | 100%   |
| 18.00 - 19.00              | 1.015   | 81%    | 936  | 100%   |
| 19.00 - 20.00              | 1.041   | 84%    | 970  | 104%   |
| Mittelwert                 | 1.023   | 82%    | 921  | 99%    |

**Tabelle 3:** Erfasste Fahrzeuge und Stellplatzauslastung im gesamten Untersuchungsgebiet

| Bereich |  | Vorh. Stellplatzangebot | Stellplatzauslastung |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|-------------------------|----------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  |                         | 6:00-7:00            | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 1       | Universität Münster                            | 23                      | 1                    | 1         | 1         | 1          | 1           | 2           | 2           | 2           | 3           | 3           | 1           | 1           | 0           | 0           |
| 2       | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)             | 20                      | 0                    | 1         | 3         | 5          | 6           | 7           | 8           | 8           | 7           | 6           | 6           | 6           | 5           | 3           |
| 3       | Universität Münster                            | 42                      | 1                    | 1         | 11        | 12         | 11          | 10          | 9           | 7           | 4           | 3           | 1           | 2           | 2           | 4           |
| 4       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 26                      | 20                   | 21        | 19        | 18         | 19          | 22          | 22          | 23          | 20          | 20          | 21          | 23          | 25          | 23          |
| 5       | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)       | 20                      | 5                    | 5         | 6         | 6          | 5           | 6           | 5           | 6           | 7           | 8           | 7           | 5           | 5           | 8           |
| 6       | Sperrlichstraße (Straßenraum)                  | 10                      | 0                    | 0         | 0         | 1          | 1           | 1           | 2           | 3           | 2           | 1           | 1           | 3           | 2           | 3           |
| 7       | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz      | 5                       | 0                    | 0         | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 8       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 18                      | 24                   | 21        | 22        | 18         | 17          | 18          | 19          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 14          | 19          |
| 9       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 34                      | 36                   | 36        | 36        | 37         | 35          | 36          | 35          | 35          | 35          | 34          | 36          | 35          | 36          | 37          |
| 10      | Richard-Schirmann-Weg                          | 17                      | 20                   | 20        | 20        | 19         | 19          | 17          | 17          | 19          | 18          | 19          | 17          | 19          | 19          | 20          |
| 11      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 11                      | 12                   | 12        | 12        | 12         | 12          | 12          | 12          | 11          | 11          | 12          | 11          | 11          | 11          | 11          |
| 12      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 3                       | 4                    | 4         | 4         | 4          | 4           | 4           | 4           | 4           | 3           | 2           | 3           | 4           | 3           | 3           |
| 13      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 7                       | 6                    | 6         | 6         | 6          | 6           | 6           | 6           | 6           | 5           | 5           | 6           | 6           | 4           | 5           |
| 14      | Aparcado Parkplatz                             | 30                      | 0                    | 8         | 9         | 17         | 23          | 26          | 14          | 18          | 19          | 15          | 11          | 7           | 1           | 1           |
| 15      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 6                       | 1                    | 2         | 6         | 5          | 4           | 4           | 5           | 5           | 6           | 6           | 5           | 5           | 5           | 5           |
| 16      | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)     | 3                       | 2                    | 1         | 2         | 1          | 2           | 1           | 1           | 2           | 2           | 2           | 2           | 1           | 1           | 3           |
| 17      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 18                      | 30                   | 28        | 24        | 21         | 23          | 19          | 22          | 25          | 22          | 21          | 23          | 29          | 28          | 31          |
| 18      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 17                      | 18                   | 17        | 18        | 18         | 18          | 18          | 17          | 18          | 18          | 17          | 18          | 18          | 19          | 19          |
| 19      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 6                       | 5                    | 5         | 5         | 5          | 4           | 6           | 2           | 4           | 6           | 6           | 6           | 6           | 6           | 6           |
| 20      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 5                       | 10                   | 9         | 8         | 7          | 7           | 8           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           |
| 21      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 80                      | 84                   | 85        | 85        | 83         | 84          | 86          | 84          | 84          | 84          | 87          | 86          | 85          | 89          | 87          |
| 22      | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.) | 20                      | 3                    | 2         | 8         | 13         | 13          | 13          | 11          | 11          | 6           | 6           | 7           | 6           | 4           | 3           |
| 23      | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)      | 24                      | 11                   | 11        | 13        | 12         | 8           | 7           | 7           | 6           | 5           | 4           | 5           | 5           | 5           | 5           |
| 24      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 28                      | 26                   | 26        | 25        | 25         | 26          | 25          | 25          | 27          | 26          | 26          | 27          | 28          | 27          | 28          |
| 25      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 6                       | 9                    | 10        | 7         | 7          | 7           | 6           | 6           | 6           | 6           | 7           | 6           | 7           | 12          | 12          |
| 26      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 16                      | 21                   | 21        | 20        | 22         | 19          | 20          | 17          | 19          | 19          | 18          | 17          | 19          | 25          | 26          |
| 27      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 13                      | 6                    | 7         | 6         | 6          | 6           | 7           | 8           | 8           | 7           | 7           | 7           | 8           | 7           | 8           |
| 28      | Privatstellplätze Scharnhorststraße            | 12                      | 8                    | 8         | 8         | 8          | 8           | 8           | 7           | 8           | 7           | 7           | 7           | 6           | 7           | 7           |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 28                      | 24                   | 24        | 24        | 23         | 22          | 23          | 25          | 24          | 23          | 23          | 24          | 21          | 24          | 24          |

**Tabelle 4:** Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

| Bereich |   | Stellplatzauslastung    |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 30      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 10                      | 9         | 8         | 7         | 5          | 6           | 8           | 9           | 10          | 7           | 7           | 6           | 6           | 4           | 8           |
| 31      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 9                       | 9         | 9         | 7         | 7          | 8           | 8           | 9           | 8           | 9           | 9           | 8           | 8           | 7           | 7           |
| 32      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 5                       | 7         | 6         | 4         | 7          | 7           | 8           | 7           | 6           | 5           | 5           | 5           | 6           | 4           | 4           |
| 33      | Privatstellplätze Scharnhorststraße     | 18                      | 8         | 8         | 6         | 4          | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 6           | 10          | 11          | 9           |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | 19                      | 23        | 23        | 18        | 21         | 19          | 19          | 20          | 21          | 19          | 19          | 19          | 24          | 25          | 24          |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | 19                      | 23        | 23        | 19        | 18         | 18          | 18          | 19          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 26          | 24          |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 17                      | 17        | 16        | 15        | 14         | 17          | 16          | 17          | 14          | 15          | 15          | 16          | 14          | 15          | 14          |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 19                      | 19        | 18        | 20        | 19         | 20          | 19          | 19          | 17          | 19          | 17          | 14          | 17          | 16          | 18          |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.) | 7                       | 5         | 6         | 6         | 5          | 6           | 7           | 6           | 6           | 4           | 4           | 6           | 6           | 3           | 3           |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) | 26                      | 18        | 17        | 24        | 27         | 24          | 27          | 26          | 26          | 15          | 15          | 19          | 8           | 6           | 3           |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 23                      | 23        | 22        | 15        | 26         | 26          | 25          | 24          | 24          | 23          | 23          | 24          | 22          | 23          | 25          |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 18                      | 20        | 18        | 16        | 19         | 19          | 18          | 17          | 18          | 16          | 18          | 17          | 19          | 17          | 19          |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 16                      | 15        | 14        | 13        | 14         | 16          | 12          | 17          | 17          | 16          | 17          | 16          | 17          | 17          | 18          |
| 43      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 9                       | 20        | 16        | 17        | 15         | 17          | 17          | 16          | 17          | 17          | 17          | 19          | 19          | 19          | 20          |
| 44      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 5                       | 12        | 11        | 12        | 11         | 10          | 10          | 10          | 11          | 10          | 11          | 10          | 8           | 8           | 8           |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)               | 19                      | 19        | 19        | 18        | 18         | 18          | 18          | 19          | 19          | 19          | 19          | 19          | 19          | 19          | 19          |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)               | 22                      | 23        | 22        | 25        | 25         | 26          | 25          | 25          | 25          | 26          | 27          | 26          | 23          | 20          | 21          |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)               | 8                       | 1         | 1         | 2         | 2          | 2           | 4           | 5           | 5           | 5           | 6           | 6           | 4           | 1           | 1           |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 13                      | 14        | 11        | 12        | 13         | 12          | 11          | 12          | 12          | 12          | 13          | 13          | 12          | 13          | 14          |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 23                      | 27        | 25        | 25        | 26         | 30          | 26          | 29          | 28          | 27          | 27          | 28          | 26          | 28          | 29          |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 10                      | 12        | 11        | 10        | 11         | 11          | 8           | 11          | 10          | 9           | 10          | 9           | 9           | 9           | 10          |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 29                      | 28        | 27        | 27        | 27         | 26          | 27          | 27          | 27          | 27          | 26          | 27          | 27          | 27          | 27          |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 29                      | 27        | 27        | 24        | 27         | 27          | 27          | 27          | 26          | 26          | 27          | 27          | 28          | 28          | 28          |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 8                       | 8         | 8         | 8         | 7          | 7           | 8           | 8           | 9           | 7           | 9           | 6           | 8           | 9           | 9           |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 40                      | 41        | 41        | 39        | 40         | 39          | 38          | 43          | 40          | 42          | 39          | 38          | 39          | 37          | 37          |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 10                      | 10        | 10        | 8         | 8          | 8           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 10          | 10          | 10          | 10          |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 22                      | 19        | 19        | 20        | 18         | 20          | 19          | 19          | 18          | 22          | 22          | 22          | 22          | 24          | 25          |
| 57      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 31                      | 33        | 30        | 30        | 29         | 29          | 29          | 30          | 29          | 29          | 28          | 29          | 30          | 30          | 30          |
| 58      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 3                       | 2         | 2         | 2         | 1          | 1           | 2           | 2           | 1           | 2           | 3           | 1           | 3           | 3           | 3           |

**Tabelle 4a:** Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

| Bereich |   | Stellplatzauslastung    |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00–7:00 | 7:00–8:00 | 8:00–9:00 | 9:00–10:00 | 10:00–11:00 | 11:00–12:00 | 12:00–13:00 | 13:00–14:00 | 14:00–15:00 | 15:00–16:00 | 16:00–17:00 | 17:00–18:00 | 18:00–19:00 | 19:00–20:00 |
| 59      | Körnerstraße (Straßenraum)                | 14                      | 15        | 14        | 14        | 14         | 14          | 14          | 14          | 15          | 15          | 15          | 15          | 16          | 16          | 15          |
| 60      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 20                      | 24        | 22        | 22        | 20         | 20          | 21          | 18          | 20          | 20          | 20          | 16          | 20          | 21          | 22          |
| 61      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 12                      | 12        | 12        | 12        | 14         | 13          | 12          | 12          | 13          | 13          | 12          | 13          | 15          | 13          | 13          |
| 62      | Blumenstraße (Straßenraum)                | 33                      | 33        | 29        | 26        | 29         | 30          | 31          | 33          | 33          | 31          | 32          | 29          | 33          | 25          | 28          |
| 63      | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 8                       | 8         | 7         | 8         | 5          | 5           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 5           | 6           | 7           |
| 64      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 6                       | 6         | 3         | 3         | 3          | 3           | 4           | 3           | 3           | 4           | 4           | 4           | 3           | 3           | 4           |
| 65      | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 17                      | 17        | 14        | 14        | 14         | 13          | 14          | 14          | 15          | 17          | 17          | 16          | 17          | 16          | 17          |
| 66      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 5                       | 2         | 2         | 2         | 2          | 2           | 2           | 1           | 1           | 2           | 2           | 3           | 5           | 5           | 5           |
| 67      | Private SP. MC Donalds                    | 31                      | 3         | 3         | 3         | 4          | 4           | 5           | 6           | 7           | 6           | 6           | 5           | 7           | 14          | 9           |
| 68      | Private SP. W62                           | 19                      | 2         | 2         | 3         | 4          | 7           | 7           | 9           | 8           | 5           | 6           | 7           | 5           | 7           | 6           |
| 69      | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 47                      | 42        | 43        | 36        | 38         | 39          | 41          | 38          | 34          | 35          | 34          | 36          | 35          | 35          | 38          |

**Tabelle 4b:** Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

Die Tabellen 4 – 4b stellen dar, in welchen Bereichen wie viele Fahrzeuge zu der erhobenen Stunde parken. In Folge dessen kann aus dieser Zahl an Fahrzeugen die Anzahl der Falschparker, bzw. Fahrzeuge die die Kapazität des Stellplatzbereiches überschreiten erschlossen werden.

Als Kriterium für die Einstufung als Falschparker wurden dabei die im Rahmen der Parkraumerhebung vor Ort definierten Kategorien zugrunde gelegt:

- Von der Art her richtig, aber parkt zusätzlich daneben
- Parkt im erlaubten Bereich, aber von der Art her falsch
- Parkt im Halteverbot in den untersuchten Parkbereichen

In besonderem Maß sind zum Beispiel die Parkbereiche 8 – 12 und 17, 20, 21, 43 und 44 entlang der Bismarckallee und der Scharnhorststraße durch einen sehr hohen Anteil an Falschparkern gekennzeichnet. Ebenso verhält es sich in den Bereichen 35 und 26 entlang der Averkampstraße. Bei diesen Bereichen ist die vorhandene Kapazität an Parkplätzen nicht ausreichend für die Nachfrage. In Abbildung 4 ist ein Beispiel einer Momentaufnahme der Falschparker in den Bereichen 43 und 44 dargestellt. Die Parkbereiche werden erweitert indem die Fahrzeuge in zweiter Reihe auf dem Gehweg abgestellt werden. Zusammenfassend ist zu erkennen, dass in vielen Parkbereichen des untersuchten Gebietes die Kapazität der Parkplätze nicht ausreichend ist.



**Abbildung 5:** Beispiel einer Momentaufnahme von Falschparkern im Straßenraum des Untersuchungsgebietes (Stellplatzbereiche 11, 40, 43 und 44)

## 4.2 STELLPLATZAUSLASTUNG

In den einzelnen Parkbereichen wurden die jeweils abgestellten Fahrzeuge in Stundenintervallen erfasst. Bei der Bewertung und Interpretation der Erhebungsergebnisse ist allerdings zu berücksichtigen, dass während der Erhebungen vor Ort sämtliche Parkplatzanlagen jeweils in einem Zeitintervall von einer Stunde abgelaufen wurden und somit zwischen den Erhebungsintervallen durchaus weitere Fahrzeuge die Stellplätze angefahren und auch wieder verlassen haben können. Diese Fahrzeuge, mit Parkdauern deutlich unterhalb von einer Stunde, können mit der gewählten Untersuchungsmethodik nicht erfasst werden, so dass grundsätzlich hinsichtlich der Auslastung gewisse Zufallseinflüsse nicht auszuschließen sind.

Bei der Ermittlung des Auslastungsgrades in Abhängigkeit von der Kapazität (Auslastung = Belegung / Kapazität) wird in Anlehnung an die Empfehlungen für Verkehrserhebungen EVE 2012 folgende Untergliederung verwendet:

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Kein Parkdruck:          | < 60 % Auslastung    |
| Geringer Parkdruck:      | 60 – 69 % Auslastung |
| Mittlerer Parkdruck:     | 70 – 79 % Auslastung |
| Hoher Parkdruck:         | 80 – 89 % Auslastung |
| Sehr hoher Parkdruck:    | 90 – 99 % Auslastung |
| Keine weitere Kapazität: | ≥ 100 % Auslastung   |

Die Übersicht der Stellplatzbelastungen ist im Lageplan 02 dargestellt (siehe Anhang). Aus der zusammenfassenden Übersicht der Parkraumbelastung in den unterschiedlichen Parkbereichen aus Tabelle 5-5b ergeben sich folgende Bewertungen und Schlussfolgerungen:

Ein im Tagesverlauf durchgehend sehr hoher Parkdruck (> 90 % Auslastung) herrscht auf einer hohen Anzahl an Stellplatzbereichen, z. B.:

|          |  |
|----------|--|
| [Nr. 10] | Richard-Schirmann-Weg (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |
| [Nr. 12] | Bismarckallee (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr         |
| [Nr. 44] | Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr     |

Überhaupt kein Parkdruck (< 60% Auslastung) im Tagesverlauf wurde festgestellt im, z. B.:

|          |  |
|----------|--|
| [Nr. 6]  | Sperrlichstraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |
| [Nr. 14] | Aparcado Parkplatz zwischen 06:00 und 20:00 Uhr            |

Bei den Parkbereichen, an denen im Tagesverlauf kein Parkdruck festgestellt wurde, handelt es sich zu hohen Anteilen um öffentlich zugängliche Parkbereiche. Die öffentlichen, nicht bewirtschafteten Parkbereiche sind an einem Normalwerktag zwischen 06:00 und 20:00 durchgehend mit hohen Anteilen belegt.

| Bereich |  | Vorh. Stellplatzangebot | Stellplatzauslastung [%] |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|-------------------------|--------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  |                         | 6:00-7:00                | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 1       | Universität Münster                            | 23                      | 4                        | 4         | 4         | 4          | 4           | 9           | 9           | 9           | 13          | 13          | 4           | 4           | 0           | 0           |
| 2       | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)             | 20                      | 0                        | 5         | 15        | 25         | 30          | 35          | 40          | 40          | 35          | 30          | 30          | 30          | 25          | 15          |
| 3       | Universität Münster                            | 42                      | 2                        | 2         | 26        | 29         | 26          | 24          | 21          | 17          | 10          | 7           | 2           | 5           | 5           | 10          |
| 4       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 26                      | 77                       | 81        | 73        | 69         | 73          | 85          | 85          | 88          | 77          | 77          | 81          | 88          | 96          | 88          |
| 5       | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)       | 20                      | 25                       | 25        | 30        | 30         | 25          | 30          | 25          | 30          | 35          | 40          | 35          | 25          | 25          | 40          |
| 6       | Sperrlichstraße (Straßenraum)                  | 10                      | 0                        | 0         | 0         | 10         | 10          | 10          | 20          | 30          | 20          | 10          | 10          | 30          | 20          | 30          |
| 7       | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz      | 5                       | 0                        | 0         | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 8       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 18                      | 133                      | 117       | 122       | 100        | 94          | 100         | 106         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 78          | 106         |
| 9       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 34                      | 106                      | 106       | 106       | 109        | 103         | 106         | 103         | 103         | 103         | 100         | 106         | 103         | 106         | 109         |
| 10      | Richard-Schirmann-Weg                          | 17                      | 118                      | 118       | 118       | 112        | 112         | 100         | 100         | 112         | 106         | 112         | 100         | 112         | 112         | 118         |
| 11      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 11                      | 109                      | 109       | 109       | 109        | 109         | 109         | 109         | 100         | 100         | 109         | 100         | 100         | 100         | 100         |
| 12      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 3                       | 133                      | 133       | 133       | 133        | 133         | 133         | 133         | 133         | 100         | 67          | 100         | 133         | 100         | 100         |
| 13      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 7                       | 86                       | 86        | 86        | 86         | 86          | 86          | 86          | 86          | 71          | 71          | 86          | 86          | 57          | 71          |
| 14      | Aparcado Parkplatz                             | 30                      | 0                        | 27        | 30        | 57         | 77          | 87          | 47          | 60          | 63          | 50          | 37          | 23          | 3           | 3           |
| 15      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 6                       | 17                       | 33        | 100       | 83         | 67          | 67          | 83          | 83          | 100         | 100         | 83          | 83          | 83          | 83          |
| 16      | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)     | 3                       | 67                       | 33        | 67        | 33         | 67          | 33          | 33          | 67          | 67          | 67          | 67          | 33          | 33          | 100         |
| 17      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 18                      | 167                      | 156       | 133       | 117        | 128         | 106         | 122         | 139         | 122         | 117         | 128         | 161         | 156         | 172         |
| 18      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 17                      | 106                      | 100       | 106       | 106        | 106         | 106         | 100         | 106         | 106         | 100         | 106         | 106         | 112         | 112         |
| 19      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 6                       | 83                       | 83        | 83        | 83         | 67          | 100         | 33          | 67          | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         |
| 20      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 5                       | 200                      | 180       | 160       | 140        | 140         | 160         | 180         | 180         | 180         | 180         | 180         | 180         | 180         | 180         |
| 21      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 80                      | 105                      | 106       | 106       | 104        | 105         | 108         | 105         | 105         | 105         | 109         | 108         | 106         | 111         | 109         |
| 22      | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.) | 20                      | 15                       | 10        | 40        | 65         | 65          | 65          | 55          | 55          | 30          | 30          | 35          | 30          | 20          | 15          |
| 23      | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)      | 24                      | 46                       | 46        | 54        | 50         | 33          | 29          | 29          | 25          | 21          | 17          | 21          | 21          | 21          | 21          |
| 24      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 28                      | 93                       | 93        | 89        | 89         | 93          | 89          | 89          | 96          | 93          | 93          | 96          | 100         | 96          | 100         |
| 25      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 6                       | 150                      | 167       | 117       | 117        | 117         | 100         | 100         | 100         | 100         | 117         | 100         | 117         | 200         | 200         |
| 26      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 16                      | 131                      | 131       | 125       | 138        | 119         | 125         | 106         | 119         | 119         | 113         | 106         | 119         | 156         | 163         |
| 27      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 13                      | 46                       | 54        | 46        | 46         | 46          | 54          | 62          | 62          | 54          | 54          | 54          | 62          | 54          | 62          |
| 28      | Privatstellplätze Scharnhorststraße            | 12                      | 67                       | 67        | 67        | 67         | 67          | 67          | 58          | 67          | 58          | 58          | 58          | 50          | 58          | 58          |

**Tabelle 5:** Stellplatzbelegung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

| Bereich |  | Stellplatzauslastung [%] |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  | Vorh. Stellplatzangebot  | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 28                       | 86        | 86        | 86        | 82         | 79          | 82          | 89          | 86          | 82          | 82          | 86          | 75          | 86          | 86          |
| 30      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 10                       | 90        | 80        | 70        | 50         | 60          | 80          | 90          | 100         | 70          | 70          | 60          | 60          | 40          | 80          |
| 31      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 9                        | 100       | 100       | 78        | 78         | 89          | 89          | 100         | 89          | 100         | 100         | 89          | 89          | 78          | 78          |
| 32      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 5                        | 140       | 120       | 80        | 140        | 140         | 160         | 140         | 120         | 100         | 100         | 100         | 120         | 80          | 80          |
| 33      | Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus.-Nr. 111A-115 | 18                       | 44        | 44        | 33        | 22         | 22          | 22          | 22          | 22          | 22          | 22          | 33          | 56          | 61          | 50          |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 19                       | 121       | 121       | 95        | 111        | 100         | 100         | 105         | 111         | 100         | 100         | 100         | 126         | 132         | 126         |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 19                       | 121       | 121       | 100       | 95         | 95          | 95          | 100         | 95          | 95          | 95          | 95          | 95          | 137         | 126         |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 17                       | 100       | 94        | 88        | 82         | 100         | 94          | 100         | 82          | 88          | 88          | 94          | 82          | 88          | 82          |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 19                       | 100       | 95        | 105       | 100        | 105         | 100         | 100         | 89          | 100         | 89          | 74          | 89          | 84          | 95          |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.)                | 7                        | 71        | 86        | 86        | 71         | 86          | 100         | 86          | 86          | 57          | 57          | 86          | 86          | 43          | 43          |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.)                | 26                       | 69        | 65        | 92        | 104        | 92          | 104         | 100         | 100         | 58          | 58          | 73          | 31          | 23          | 12          |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 23                       | 100       | 96        | 65        | 113        | 113         | 109         | 104         | 104         | 100         | 100         | 104         | 96          | 100         | 109         |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 18                       | 111       | 100       | 89        | 106        | 106         | 100         | 94          | 100         | 89          | 100         | 94          | 106         | 94          | 106         |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 16                       | 94        | 88        | 81        | 88         | 100         | 75          | 106         | 106         | 100         | 106         | 100         | 106         | 106         | 113         |
| 43      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 9                        | 222       | 178       | 189       | 167        | 189         | 189         | 178         | 189         | 189         | 189         | 211         | 211         | 211         | 222         |
| 44      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 5                        | 240       | 220       | 240       | 220        | 200         | 200         | 200         | 220         | 200         | 220         | 200         | 160         | 160         | 160         |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 19                       | 100       | 100       | 95        | 95         | 95          | 95          | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 22                       | 105       | 100       | 114       | 114        | 118         | 114         | 114         | 114         | 118         | 123         | 118         | 105         | 91          | 95          |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 8                        | 13        | 13        | 25        | 25         | 25          | 50          | 63          | 63          | 63          | 75          | 75          | 50          | 13          | 13          |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 13                       | 108       | 85        | 92        | 100        | 92          | 85          | 92          | 92          | 92          | 100         | 100         | 92          | 100         | 108         |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 23                       | 117       | 109       | 109       | 113        | 130         | 113         | 126         | 122         | 117         | 117         | 122         | 113         | 122         | 126         |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 10                       | 120       | 110       | 100       | 110        | 110         | 80          | 110         | 100         | 90          | 100         | 90          | 90          | 90          | 100         |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)                            | 29                       | 97        | 93        | 93        | 93         | 90          | 93          | 93          | 93          | 93          | 90          | 93          | 93          | 93          | 93          |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)                            | 29                       | 93        | 93        | 83        | 93         | 93          | 93          | 93          | 90          | 90          | 93          | 93          | 97          | 97          | 97          |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)                          | 8                        | 100       | 100       | 100       | 88         | 88          | 100         | 100         | 113         | 88          | 113         | 75          | 100         | 113         | 113         |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 40                       | 103       | 103       | 98        | 100        | 98          | 95          | 108         | 100         | 105         | 98          | 95          | 98          | 93          | 93          |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 10                       | 100       | 100       | 80        | 80         | 80          | 90          | 90          | 90          | 90          | 90          | 100         | 100         | 100         | 100         |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 22                       | 86        | 86        | 91        | 82         | 91          | 86          | 86          | 82          | 100         | 100         | 100         | 100         | 109         | 114         |

**Tabelle 5a:** Stellplatzbelegung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

| Bereich |   | Stellplatzauslastung [%] |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot  | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 57      | An den Bleichen (Straßenraum)             | 31                       | 106       | 97        | 97        | 94         | 94          | 94          | 97          | 94          | 94          | 90          | 94          | 97          | 97          | 97          |
| 58      | An den Bleichen (Straßenraum)             | 3                        | 67        | 67        | 67        | 33         | 33          | 67          | 67          | 33          | 67          | 100         | 33          | 100         | 100         | 100         |
| 59      | Körnerstraße (Straßenraum)                | 14                       | 107       | 100       | 100       | 100        | 100         | 100         | 100         | 107         | 107         | 107         | 107         | 114         | 114         | 107         |
| 60      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 20                       | 120       | 110       | 110       | 100        | 100         | 105         | 90          | 100         | 100         | 100         | 80          | 100         | 105         | 110         |
| 61      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 12                       | 100       | 100       | 100       | 117        | 108         | 100         | 100         | 108         | 108         | 100         | 108         | 125         | 108         | 108         |
| 62      | Blumenstraße (Straßenraum)                | 33                       | 100       | 88        | 79        | 88         | 91          | 94          | 100         | 100         | 94          | 97          | 88          | 100         | 76          | 85          |
| 63      | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 8                        | 100       | 88        | 100       | 63         | 63          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 63          | 75          | 88          |
| 64      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 6                        | 100       | 50        | 50        | 50         | 50          | 67          | 50          | 50          | 67          | 67          | 67          | 50          | 50          | 67          |
| 65      | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 17                       | 100       | 82        | 82        | 82         | 76          | 82          | 82          | 88          | 100         | 100         | 94          | 100         | 94          | 100         |
| 66      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 5                        | 40        | 40        | 40        | 40         | 40          | 40          | 20          | 20          | 40          | 40          | 60          | 100         | 100         | 100         |
| 67      | Private SP. MC Donalds                    | 31                       | 10        | 10        | 10        | 13         | 13          | 16          | 19          | 23          | 19          | 19          | 16          | 23          | 45          | 29          |
| 68      | Private SP. W62                           | 19                       | 11        | 11        | 16        | 21         | 37          | 37          | 47          | 42          | 26          | 32          | 37          | 26          | 37          | 32          |
| 69      | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 47                       | 89        | 91        | 77        | 81         | 83          | 87          | 81          | 72          | 74          | 72          | 77          | 74          | 74          | 81          |

**Tabelle 5b:** Stellplatzbelegung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

Die Zusammenstellung in den Tabellen 5, 5a und 5b zeigt, dass auf der Basis der Stellplatzbelegung [%] die Anzahl der Parkplätze in den einzelnen Bereichen teilweise überschritten werden. Überschreitungen ergeben sich zum Beispiel auf folgenden Parkierungsbereichen:

- [Nr. 34] Sperrlichstraße (Straßenraum) mit 19 Parkplätze bei bis zu 132%
- [Nr. 44] Scharnhorststraße (Straßenraum) mit 5 Parkplätze bei bis zu 220%
- [Nr. 57] An den Bleichen (Straßenraum) mit 31 Parkplätze bei bis zu 106%
- [Nr. 59] Körnerstraße (Straßenraum) mit 14 Parkplätze bei bis zu 114%
- [Nr. 60] Brunnenstraße (Straßenraum) mit 20 Parkplätze bei bis zu 120%
- [Nr. 61] Brunnenstraße (Straßenraum) mit 12 Parkplätze bei bis zu 125%

### 4.3 STELLPLATZRESERVEN

In der Gegenüberstellung der in den einzelnen Parkbereichen vorhandenen Parkplätze mit den jeweils belegten Parkplätzen pro Zeitintervall ergeben sich die entsprechenden Stellplatzreserven.

Die Zusammenstellung der freien Stellplätze für einzelne Parkbereiche in den Tabellen 6 – 6b lässt durchaus eine Zweiteilung erkennen. In den Parkbereiche, welche in öffentlich zugänglicher Führung liegen ist an dem Normalwerktag der Erhebung kein Parkdruck zu erkennen. Die öffentlich, kostenfreien Parkbereiche dagegen sind zu hohen Anteilen von morgens 06:00 bis abends 20:00 Uhr deutlich überlastet.

Öffentlich zugängliche Bereiche in denen eine hohe Stellplatzreserve herrscht sind, z. B.:

- |          |   |
|----------|---|
| [Nr. 5]  | Parkplatz der Weißen Rose zwischen 06:00 und 20:00 Uhr  |
| [Nr. 14] | Aparcado Parkplatz zwischen 06:00 und 20:00 Uhr         |
| [Nr. 23] | DJH Jugendherberge Münster zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |

Öffentliche Bereiche in denen hingegen keine Stellplatzreserve herrscht sind, z.B.:

- |          |  |
|----------|--|
| [Nr. 26] | Averkampstraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr    |
| [Nr. 43] | Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |
| [Nr. 44] | Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |

| Bereich |  | Vorh. Stellplatzangebot | Stellplatzreserven |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|-------------------------|--------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  |                         | 6:00-7:00          | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 1       | Universität Münster                            | 23                      | 22                 | 22        | 22        | 22         | 22          | 21          | 21          | 21          | 20          | 20          | 22          | 22          | 23          | 23          |
| 2       | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)             | 20                      | 20                 | 19        | 17        | 15         | 14          | 13          | 12          | 12          | 13          | 14          | 14          | 14          | 15          | 17          |
| 3       | Universität Münster                            | 42                      | 41                 | 41        | 31        | 30         | 31          | 32          | 33          | 35          | 38          | 39          | 41          | 40          | 40          | 38          |
| 4       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 26                      | 6                  | 5         | 7         | 8          | 7           | 4           | 4           | 3           | 6           | 6           | 5           | 3           | 1           | 3           |
| 5       | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)       | 20                      | 15                 | 15        | 14        | 14         | 15          | 14          | 15          | 14          | 13          | 12          | 13          | 15          | 15          | 12          |
| 6       | Sperrlichstraße (Straßenraum)                  | 10                      | 10                 | 10        | 10        | 9          | 9           | 9           | 8           | 7           | 8           | 9           | 9           | 7           | 8           | 7           |
| 7       | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz      | 5                       | 5                  | 5         | 5         | 5          | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           |
| 8       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 18                      | -6                 | -3        | -4        | 0          | 1           | 0           | -1          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 4           | -1          |
| 9       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 34                      | -2                 | -2        | -2        | -3         | -1          | -2          | -1          | -1          | -1          | 0           | -2          | -1          | -2          | -3          |
| 10      | Richard-Schirmann-Weg                          | 17                      | -3                 | -3        | -3        | -2         | -2          | 0           | 0           | -2          | -1          | -2          | 0           | -2          | -2          | -3          |
| 11      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 11                      | -1                 | -1        | -1        | -1         | -1          | -1          | -1          | 0           | 0           | -1          | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 12      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 3                       | -1                 | -1        | -1        | -1         | -1          | -1          | -1          | -1          | 0           | 1           | 0           | -1          | 0           | 0           |
| 13      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 7                       | 1                  | 1         | 1         | 1          | 1           | 1           | 1           | 1           | 2           | 2           | 1           | 1           | 3           | 2           |
| 14      | Aparcado Parkplatz                             | 30                      | 30                 | 22        | 21        | 13         | 7           | 4           | 16          | 12          | 11          | 15          | 19          | 23          | 29          | 29          |
| 15      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 6                       | 5                  | 4         | 0         | 1          | 2           | 2           | 1           | 1           | 0           | 0           | 1           | 1           | 1           | 1           |
| 16      | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)     | 3                       | 1                  | 2         | 1         | 2          | 1           | 2           | 2           | 1           | 1           | 1           | 1           | 2           | 2           | 0           |
| 17      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 18                      | -12                | -10       | -6        | -3         | -5          | -1          | -4          | -7          | -4          | -3          | -5          | -11         | -10         | -13         |
| 18      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 17                      | -1                 | 0         | -1        | -1         | -1          | -1          | 0           | -1          | -1          | 0           | -1          | -1          | -2          | -2          |
| 19      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 6                       | 1                  | 1         | 1         | 1          | 2           | 0           | 4           | 2           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 20      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 5                       | -5                 | -4        | -3        | -2         | -2          | -3          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          |
| 21      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 80                      | -4                 | -5        | -5        | -3         | -4          | -6          | -4          | -4          | -4          | -7          | -6          | -5          | -9          | -7          |
| 22      | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.) | 20                      | 17                 | 18        | 12        | 7          | 7           | 7           | 9           | 9           | 14          | 14          | 13          | 14          | 16          | 17          |
| 23      | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)      | 24                      | 13                 | 13        | 11        | 12         | 16          | 17          | 17          | 18          | 19          | 20          | 19          | 19          | 19          | 19          |
| 24      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 28                      | 2                  | 2         | 3         | 3          | 2           | 3           | 3           | 1           | 2           | 2           | 1           | 0           | 1           | 0           |
| 25      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 6                       | -3                 | -4        | -1        | -1         | -1          | 0           | 0           | 0           | 0           | -1          | 0           | -1          | -6          | -6          |
| 26      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 16                      | -5                 | -5        | -4        | -6         | -3          | -4          | -1          | -3          | -3          | -2          | -1          | -3          | -9          | -10         |
| 27      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 13                      | 7                  | 6         | 7         | 7          | 7           | 6           | 5           | 5           | 6           | 6           | 6           | 5           | 6           | 5           |
| 28      | Privatstellplätze                              | 12                      | 4                  | 4         | 4         | 4          | 4           | 4           | 5           | 4           | 5           | 5           | 5           | 6           | 5           | 5           |

**Tabelle 6:** Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

| Bereich |   | Stellplatzreserven      |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 28                      | 4         | 4         | 4         | 5          | 6           | 5           | 3           | 4           | 5           | 5           | 4           | 7           | 4           | 4           |
| 30      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 10                      | 1         | 2         | 3         | 5          | 4           | 2           | 1           | 0           | 3           | 3           | 4           | 4           | 6           | 2           |
| 31      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 9                       | 0         | 0         | 2         | 2          | 1           | 1           | 0           | 1           | 0           | 0           | 1           | 1           | 2           | 2           |
| 32      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 5                       | -2        | -1        | 1         | -2         | -2          | -3          | -2          | -1          | 0           | 0           | 0           | -1          | 1           | 1           |
| 33      | Privatstellplätze Scharnhorststraße     | 18                      | 10        | 10        | 12        | 14         | 14          | 14          | 14          | 14          | 14          | 14          | 12          | 8           | 7           | 9           |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | 19                      | -4        | -4        | 1         | -2         | 0           | 0           | -1          | -2          | 0           | 0           | 0           | -5          | -6          | -5          |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | 19                      | -4        | -4        | 0         | 1          | 1           | 1           | 0           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | -7          | -5          |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 17                      | 0         | 1         | 2         | 3          | 0           | 1           | 0           | 3           | 2           | 2           | 1           | 3           | 2           | 3           |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 19                      | 0         | 1         | -1        | 0          | -1          | 0           | 0           | 2           | 0           | 2           | 5           | 2           | 3           | 1           |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.) | 7                       | 2         | 1         | 1         | 2          | 1           | 0           | 1           | 1           | 3           | 3           | 1           | 1           | 4           | 4           |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) | 26                      | 8         | 9         | 2         | -1         | 2           | -1          | 0           | 0           | 11          | 11          | 7           | 18          | 20          | 23          |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 23                      | 0         | 1         | 8         | -3         | -3          | -2          | -1          | -1          | 0           | 0           | -1          | 1           | 0           | -2          |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 18                      | -2        | 0         | 2         | -1         | -1          | 0           | 1           | 0           | 2           | 0           | 1           | -1          | 1           | -1          |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 16                      | 1         | 2         | 3         | 2          | 0           | 4           | -1          | -1          | 0           | -1          | 0           | -1          | -1          | -2          |
| 43      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 9                       | -11       | -7        | -8        | -6         | -8          | -8          | -7          | -8          | -8          | -8          | -10         | -10         | -10         | -11         |
| 44      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 5                       | -7        | -6        | -7        | -6         | -5          | -5          | -5          | -6          | -5          | -6          | -5          | -3          | -3          | -3          |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)               | 19                      | 0         | 0         | 1         | 1          | 1           | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)               | 22                      | -1        | 0         | -3        | -3         | -4          | -3          | -3          | -3          | -4          | -5          | -4          | -1          | 2           | 1           |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)               | 8                       | 7         | 7         | 6         | 6          | 6           | 4           | 3           | 3           | 3           | 2           | 2           | 4           | 7           | 7           |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 13                      | -1        | 2         | 1         | 0          | 1           | 2           | 1           | 1           | 1           | 0           | 0           | 1           | 0           | -1          |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 23                      | -4        | -2        | -2        | -3         | -7          | -3          | -6          | -5          | -4          | -4          | -5          | -3          | -5          | -6          |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 10                      | -2        | -1        | 0         | -1         | -1          | 2           | -1          | 0           | 1           | 0           | 1           | 1           | 1           | 0           |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 29                      | 1         | 2         | 2         | 2          | 3           | 2           | 2           | 2           | 2           | 3           | 2           | 2           | 2           | 2           |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 29                      | 2         | 2         | 5         | 2          | 2           | 2           | 2           | 3           | 3           | 2           | 2           | 1           | 1           | 1           |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 8                       | 0         | 0         | 0         | 1          | 1           | 0           | 0           | -1          | 1           | -1          | 2           | 0           | -1          | -1          |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 40                      | -1        | -1        | 1         | 0          | 1           | 2           | -3          | 0           | -2          | 1           | 2           | 1           | 3           | 3           |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 10                      | 0         | 0         | 2         | 2          | 2           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 22                      | 3         | 3         | 2         | 4          | 2           | 3           | 3           | 4           | 0           | 0           | 0           | 0           | -2          | -3          |
| 57      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 31                      | -2        | 1         | 1         | 2          | 2           | 2           | 1           | 2           | 2           | 3           | 2           | 1           | 1           | 1           |

**Tabelle 6a:** Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

| Bereich                              |   | Stellplatzreserven      |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                      |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00–7:00  | 7:00–8:00  | 8:00–9:00  | 9:00–10:00 | 10:00–11:00 | 11:00–12:00 | 12:00–13:00 | 13:00–14:00 | 14:00–15:00 | 15:00–16:00 | 16:00–17:00 | 17:00–18:00 | 18:00–19:00 | 19:00–20:00 |
| 58                                   | An den Bleichen (Straßenraum)             | 3                       | 1          | 1          | 1          | 2          | 2           | 1           | 1           | 2           | 1           | 0           | 2           | 0           | 0           | 0           |
| 59                                   | Körnerstraße (Straßenraum)                | 14                      | -1         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0           | -1          | -1          | -1          | -1          | -2          | -2          | -1          |
| 60                                   | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 20                      | -4         | -2         | -2         | 0          | 0           | -1          | 2           | 0           | 0           | 0           | 4           | 0           | -1          | -2          |
| 61                                   | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 12                      | 0          | 0          | 0          | -2         | -1          | 0           | 0           | -1          | -1          | 0           | -1          | -3          | -1          | -1          |
| 62                                   | Blumenstraße (Straßenraum)                | 33                      | 0          | 4          | 7          | 4          | 3           | 2           | 0           | 0           | 2           | 1           | 4           | 0           | 8           | 5           |
| 63                                   | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 8                       | 0          | 1          | 0          | 3          | 3           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 3           | 2           | 1           |
| 64                                   | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 6                       | 0          | 3          | 3          | 3          | 3           | 2           | 3           | 3           | 2           | 2           | 2           | 3           | 3           | 2           |
| 65                                   | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 17                      | 0          | 3          | 3          | 3          | 4           | 3           | 3           | 2           | 0           | 0           | 1           | 0           | 1           | 0           |
| 66                                   | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 5                       | 3          | 3          | 3          | 3          | 3           | 3           | 4           | 4           | 3           | 3           | 2           | 0           | 0           | 0           |
| 67                                   | Private SP. MC Donalds                    | 31                      | 28         | 28         | 28         | 27         | 27          | 26          | 25          | 24          | 25          | 25          | 26          | 24          | 17          | 22          |
| 68                                   | Private SP. W62                           | 19                      | 17         | 17         | 16         | 15         | 12          | 12          | 10          | 11          | 14          | 13          | 12          | 14          | 12          | 13          |
| 69                                   | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 47                      | 5          | 4          | 11         | 9          | 8           | 6           | 9           | 13          | 12          | 13          | 11          | 12          | 12          | 9           |
| <b>Gesamt (Halb- und Öffentlich)</b> |   | <b>1.247</b>            | <b>204</b> | <b>236</b> | <b>247</b> | <b>224</b> | <b>214</b>  | <b>207</b>  | <b>208</b>  | <b>203</b>  | <b>238</b>  | <b>239</b>  | <b>247</b>  | <b>231</b>  | <b>232</b>  | <b>206</b>  |
| <b>Gesamt (Öffentlich)</b>           |   | <b>931</b>              | <b>-38</b> | <b>-1</b>  | <b>39</b>  | <b>33</b>  | <b>25</b>   | <b>30</b>   | <b>15</b>   | <b>13</b>   | <b>25</b>   | <b>22</b>   | <b>32</b>   | <b>1</b>    | <b>-5</b>   | <b>-39</b>  |

**Tabelle 6b:** Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01. Juni 2021; Dienstag)

## 5. PARKDAUERVERTEILUNG

Die gewählte Form zur Durchführung der Erhebung mit Hilfe einer Kennzeichenerfassung aller im Untersuchungsgebiet abgestellten Fahrzeuge ermöglicht Aussagen bezüglich der Parkdauer aller erfassten Fahrzeuge an einem Normalwerktag.

Mit Hilfe einer Unterteilung in Kurz-, Mittel- und Dauerparker für jeden Parkbereich detailliert aufgeschlüsselten Parkdauerverteilung können entsprechende Rückschlüsse auf die jeweiligen Nutzergruppen gezogen werden. Am Beispiel der Erhebungsergebnisse vom Dienstag, den 01. Juni 2021 wird im Folgenden die Nutzerstruktur in den einzelnen Bereichen des Stadtteil Pluggendorf in Münster erläutert. Insgesamt wird das Untersuchungsgebiet in 69 Bereiche unterteilt. Dabei wird folgende Abgrenzung festgelegt:

- Kurzparker:** Parkdauer  $\leq 2$  Stunden  
Aufgrund der Struktur des Innenstadtbereiches können diese Verkehrsteilnehmer dem Einkaufs- und Besorgungsverkehr zugeordnet werden.
- Mittelparker:** Parkdauer  $> 2$  Stunden und  $< 6$  Stunden  
Zur Durchführung von Aktivitätenketten wie z.B. Einkäufen in verschiedenen Geschäften, Erledigungen im Dienstleistungsbereich und Arztbesuche sowie Freizeitaktivitäten kann auch für die Stadt Münster ein Zeitaufwand von mehr als 2 Stunden unterstellt werden. Im vorliegenden Fall sind dieser Kategorie aufgrund der Mittagspausen im Einzelhandel auch Teile der Beschäftigten zuzuordnen.
- Dauerparker:** Parkdauer  $\geq 6$  Stunden.  
Dieser Kategorie sind im Untersuchungsgebiet die Anwohner sowie die Beschäftigten zuzuordnen.

| Bereich | Mittlere Parkdauer | Nr.  | Mittlere Parkdauer | Nr.  | Mittlere Parkdauer | Nr.  | Mittlere Parkdauer |
|---------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|
| [1]     | 2,7                | [19] | 7,6                | [37] | 6,1                | [55] | 6,5                |
| [2]     | 5,1                | [20] | 4,0                | [38] | 4,4                | [56] | 6,0                |
| [3]     | 4,5                | [21] | 6,4                | [39] | 4,1                | [57] | 8,5                |
| [4]     | 5,5                | [22] | 5,0                | [40] | 6,9                | [58] | 1,5                |
| [5]     | 4,6                | [23] | 7,6                | [41] | 6,9                | [59] | 7,6                |
| [6]     | 2,9                | [24] | 6,7                | [42] | 6,6                | [60] | 6,2                |
| [7]     | -                  | [25] | 5,2                | [43] | 8,4                | [61] | 7,9                |
| [8]     | 5,9                | [26] | 4,9                | [44] | 6,9                | [62] | 7,8                |
| [9]     | 6,1                | [27] | 7,7                | [45] | 11,9               | [63] | 7,1                |
| [10]    | 7,1                | [28] | 5,9                | [46] | 6,5                | [64] | 6,6                |
| [11]    | 8,5                | [29] | 7,6                | [47] | 5,0                | [65] | 5,3                |
| [12]    | 6,4                | [30] | 4,3                | [48] | 7,6                | [66] | 2,4                |
| [13]    | 5,9                | [31] | 6,3                | [49] | 6,2                | [67] | 7,0                |
| [14]    | 4,4                | [32] | 5,9                | [50] | 6,0                | [68] | 1,7                |
| [15]    | 2,1                | [33] | 6,2                | [51] | 8,2                | [69] | 4,8                |
| [16]    | 2,0                | [34] | 8,3                | [52] | 7,8                |      |                    |
| [17]    | 5,0                | [35] | 5,8                | [53] | 8,3                |      |                    |
| [18]    | 9,6                | [36] | 7,3                | [54] | 7,8                |      |                    |

**Tabelle 7:** Mittlere Parkdauer [h] in den einzelnen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)

Die Tabelle 7 zeigt im Überblick die am Dienstag, den 01. Juni 2021 ermittelte durchschnittliche Parkdauer aller insgesamt 69 definierten Stellplatzbereiche im Untersuchungsgebiet. Mit Hilfe dieser Angaben können beispielsweise typische Kurzparkbereiche ermittelt werden, wie z.B.:

[Nr.16] Bismarckstraße Straßenraum (3 öffentlich kostenfreie Parkplätze)  
- mittlere Parkdauer 2,0 Stunden

[Nr.58] An den Bleichen Straßenraum (3 öffentlich kostenfreie Parkplätze)  
- mittlere Parkdauer 1,5 Stunden

[Nr.68] Private Stellplätze W62 (19 öffentlich zugängliche Parkplätze)  
- mittlere Parkdauer 1,7 Stunden

Andererseits ergeben sich für einzelne Parkbereiche auch relativ hohe Parkdauern, die sich auf Bereiche beziehen, in denen vornehmlich Anwohner- und Beschäftigte im Untersuchungsgebiet einen Stellplatz belegen:

- [Nr.10] Richard-Schirmann-Weg (Straßenraum) (17 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,1 Stunden
- [Nr.11] Bismarckallee (Straßenraum) (11 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,5 Stunden
- [Nr.18] Körnerstraße (Straßenraum) (17 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 9,6 Stunden
- [Nr.19] Körnerstraße (Straßenraum) (6 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,6 Stunden
- [Nr.23] DJH Jugendherberge Münster (24 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,6 Stunden
- [Nr.27] Scharnhorststraße (Straßenraum) (13 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,7 Stunden
- [Nr.29] Scharnhorststraße (Straßenraum) (28 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,6 Stunden
- [Nr.34] Sperrlichstraße (Straßenraum) (19 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,3 Stunden
- [Nr.36] Offenbergstraße (Straßenraum) (17 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,3 Stunden
- [Nr.43] Scharnhorststraße (Straßenraum) (9 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,4 Stunden
- [Nr.45] Teichstraße (Straßenraum) (19 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 11,9 Stunden
- [Nr.48] Hoppendamm (Straßenraum) (13 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,6 Stunden
- [Nr.51] An den Mühlen (Straßenraum) (29 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,2 Stunden
- [Nr.52] An den Mühlen (Straßenraum) (29 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,8 Stunden
- [Nr.53] An den Bleichen (Straßenraum) (8 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,3 Stunden
- [Nr.54] Körnerstraße (Straßenraum) (40 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,8 Stunden
- [Nr.57] An den Bleichen (Straßenraum) (31 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,5 Stunden
- [Nr.59] Körnerstraße (Straßenraum) (14 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,6 Stunden
- [Nr.61] Brunnenstraße (Straßenraum) (12 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,9 Stunden

- [Nr.62] Blumenstraße (Straßenraum) (33 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,8 Stunden
- [Nr.63] Pluggendorf (Straßenraum) (8 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,1 Stunden
- [Nr.67] Private Stellplätze MC Donalds (31 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,0 Stunden

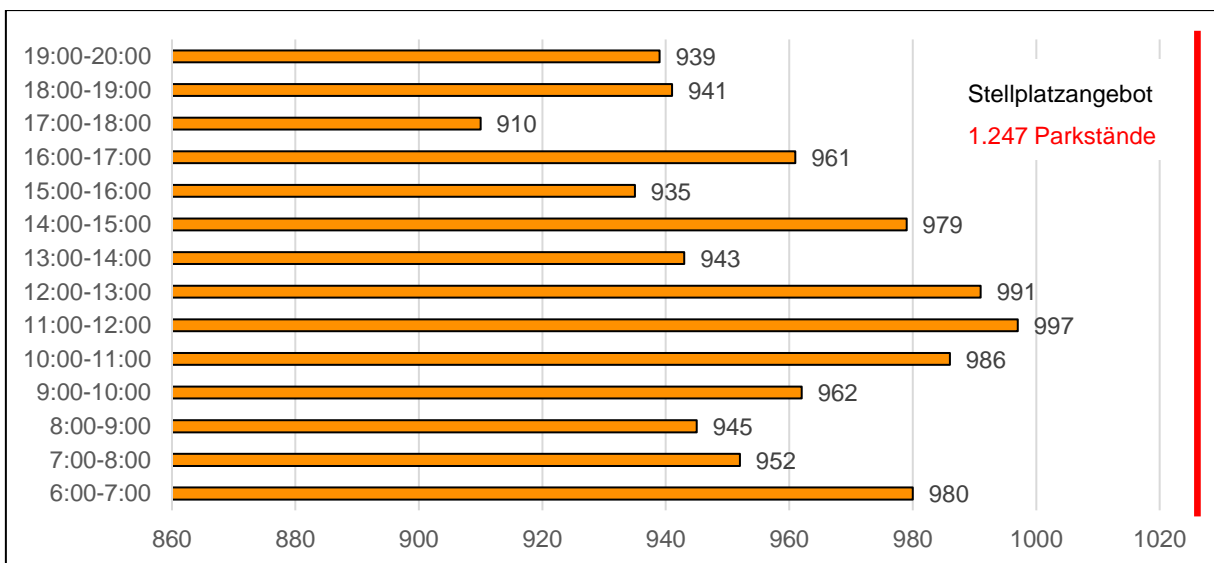
Aus den detaillierten Darstellungen der Parkdauerverteilung für einen Normalwerktag in Tabelle 7 geht hervor, dass auf den zuvor genannten Parkbereichen der Anteil der Fahrzeuge, die mehr als 6 Stunden geparkt haben sehr hoch ist. Es wird angenommen, dass es sich in dem untersuchten Gebiet bei den Dauerparkern zu einem großen Anteil um Anwohner handelt.

## 6. KONTROLLERHEBUNG RUHENDER VERKEHR

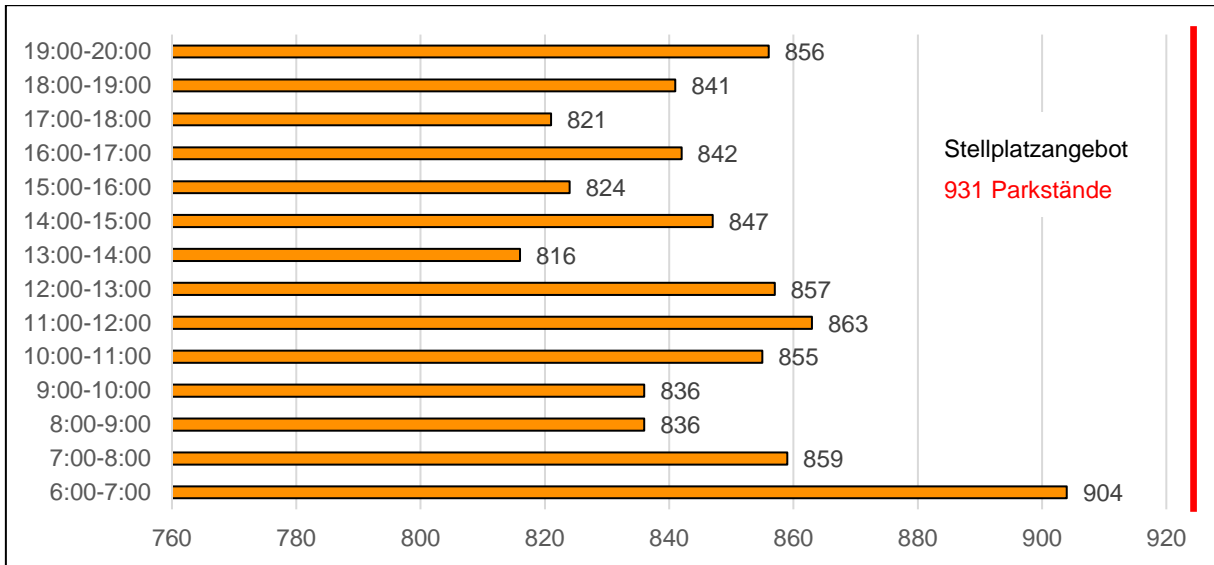
### 6.1 STELLPLATZBELEGUNG

Bei der Bewertung und Interpretation der Zählergebnisse ist zu beachten, dass durch die Corona-Krise im Jahr 2020 zum Teil signifikante Einschränkungen und Veränderungen im Privat- und Arbeitsleben aufgetreten sind, die sich auf das Verkehrsaufkommen im Kfz-Verkehr auswirken. Zum Zeitpunkt der Erhebungen vor Ort im Juni / Juli 2021 waren zahlreiche Menschen teilweise in Kurzarbeit oder im Homeoffice, die Schulen, Kindergärten und sonstige Bildungseinrichtungen waren noch nicht wieder im Vollbetrieb und auch Gastronomiebetriebe und Freizeiteinrichtungen waren zum Teil nur eingeschränkt geöffnet. Dies wirkt sich auch auf den ruhenden Verkehr in der Stadt Münster, in dem zu untersuchenden Gebiet aus.

Auf Grund dieser Umstände wurde im darauffolgenden Jahr eine Kontroll-Parkraumerhebung durchgeführt. Im Rahmen der Analyse des bestehenden Parkraumangebotes wurde am Donnerstag, den 02. Juni 2022 innerhalb des Untersuchungsgebietes im Zeitraum zwischen 6.00 und 20.00 Uhr die Belegung der öffentlichen Parkplätze zur Kontrolle erhoben: Die Parkraumerhebung wurde identisch mit der aus dem Jahr 2021 durchgeführt.



**Abbildung 6:** Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen und öffentlich zugänglichen Stellplatzbereiche (Stundenintervall zum Stellplatzangebot) vom 02. Juni 2022; Donnerstag



**Abbildung 7:** Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen Stellplatzbereiche (Stundenintervall zum Stellplatzangebot) vom 02. Juni 2022; Donnerstag

Die Abbildung 6 zeigt die Stellplatzbelegung in der Summe der vorgegebenen Stellplatzbereiche und die Abbildung 7 die Stellplatzbelegung in der Summe der reduzierten Stellplatzbereiche vom 02. Juni 2022.

Die zusammenfassenden Darstellungen der Untersuchungsgebiete in der Abbildung 6 und 7 und Tabelle 8 stellen dar, dass an einem Normalwerktag das Stellplatzangebot nicht vollständig ausgelastet ist. In Tabelle 8 sind sowohl die öffentlich zugänglichen, als auch die öffentlichen Parkbereiche betrachtet worden. Auf Grund der weiterhin herrschenden Corona Pandemie wurden die öffentlich zugänglichen Stellplätze in Abbildung 6 nicht betrachtet. Es handelt sich hierbei um die Summe der reduzierten Parkbereiche. Parkplätze wie die des MC Donalds und der Universität Münster sind kaum ausgelastet. Veranstaltungen finden weiterhin nicht in Präsenz statt und der MC Donalds Parkplatz ist zu keiner Zeit am Erhebungstag komplett ausgelastet.

Abbildung 6 stellt das vorhandene Stellplatzangebot an öffentlichen Parkplätzen dar und vergleicht dieses mit den in jeder Stunde des Erhebungstages vorhanden belegten Stellplätzen. Im Vergleich zu Abbildung 5 ist die Anzahl der Stellplatzbelegungen in der Summe der reduzierten Stellplatzbereiche deutlich näher an der Zahl des vorhandenen Stellplatzangebotes. In dem Untersuchungsgebiet herrscht an einem Normaltag ein hoher Parkdruck. Dennoch sind freie Parkplätze jederzeit vorhanden.

Im Vergleich zu der Parkraumerhebung am 01. Juni 2021 hat sich die Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Stellplatzbereichen verringert. Der Mittelwert der belegten öffentlichen Parkplätze liegt am 02. Juni 2022 bei 91 %. Bei der Parkraumerhebung am 01. Juni 2021 lag dieser Wert bei 99 %.

Im Gesamtüberblick sind die Erhebungsergebnisse aller erfassten Fahrzeuge innerhalb des Untersuchungsgebietes in Münster Pluggendorf in der Tabelle 8 dargestellt.

| Intervall<br>Normalwerktag | Donnerstag, 02.06.2022<br>öffentliche & öffentlich zugängliche<br>Stellplatzbereiche<br>Anzahl Parkplätze: 1.247 |            | Donnerstag, 02.06.2022<br>öffentliche Stellplatzbereiche<br>Anzahl Parkplätze: 931 |            |
|----------------------------|--|------------|--|------------|
|                            | Anzahl   | Anteil (%) | Anzahl   | Anteil (%) |
| 6.00 - 7.00                | 980  | 79%        | 904  | 97%        |
| 7.00 - 8.00                | 952  | 76%        | 859  | 92%        |
| 8.00 - 9.00                | 945  | 76%        | 836  | 90%        |
| 9.00 - 10.00               | 962  | 77%        | 836  | 90%        |
| 10.00 - 11.00              | 986  | 79%        | 855  | 92%        |
| 11.00 - 12.00              | 997  | 80%        | 863  | 93%        |
| 12.00 - 13.00              | 991  | 80%        | 857  | 92%        |
| 13.00 - 14.00              | 943  | 76%        | 816  | 88%        |
| 14.00 - 15.00              | 979  | 79%        | 847  | 91%        |
| 15.00 - 16.00              | 935  | 75%        | 824  | 89%        |
| 16.00 - 17.00              | 961  | 77%        | 842  | 90%        |
| 17.00 - 18.00              | 910  | 73%        | 821  | 88%        |
| 18.00 - 19.00              | 941  | 76%        | 841  | 90%        |
| 19.00 - 20.00              | 939  | 75%        | 856  | 92%        |
| Mittelwert                 | 959  | 77%        | 847  | 91%        |

**Tabelle 8:** Erfasste Fahrzeuge und Stellplatzauslastung im gesamten Untersuchungsgebiet vom 02. Juni 2022; Donnerstag

| Bereich |  | Vorh. Stellplatzangebot | Stellplatzauslastung |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|-------------------------|----------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  |                         | 6:00-7:00            | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 1       | Universität Münster                            | 23                      | 2                    | 3         | 3         | 3          | 3           | 4           | 4           | 3           | 4           | 2           | 3           | 3           | 1           | 1           |
| 2       | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)             | 20                      | 0                    | 2         | 4         | 8          | 12          | 14          | 12          | 12          | 15          | 9           | 13          | 8           | 7           | 7           |
| 3       | Universität Münster                            | 42                      | 0                    | 2         | 4         | 5          | 5           | 4           | 4           | 4           | 2           | 2           | 0           | 0           | 2           | 2           |
| 4       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 26                      | 17                   | 20        | 24        | 25         | 26          | 26          | 26          | 24          | 21          | 21          | 20          | 21          | 19          | 19          |
| 5       | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)       | 20                      | 2                    | 2         | 4         | 7          | 6           | 4           | 5           | 6           | 6           | 5           | 2           | 0           | 2           | 3           |
| 6       | Sperrlichstraße (Straßenraum)                  | 10                      | 1                    | 1         | 1         | 3          | 6           | 3           | 6           | 2           | 4           | 3           | 5           | 4           | 3           | 3           |
| 7       | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz      | 5                       | 3                    | 3         | 3         | 3          | 3           | 5           | 4           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           |
| 8       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 18                      | 19                   | 18        | 18        | 18         | 16          | 19          | 18          | 17          | 16          | 16          | 17          | 19          | 17          | 19          |
| 9       | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 34                      | 35                   | 36        | 34        | 36         | 34          | 34          | 32          | 31          | 34          | 31          | 31          | 33          | 32          | 33          |
| 10      | Richard-Schirmann-Weg                          | 17                      | 19                   | 16        | 16        | 16         | 16          | 16          | 16          | 15          | 17          | 17          | 15          | 15          | 16          | 14          |
| 11      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 11                      | 4                    | 4         | 4         | 4          | 5           | 6           | 3           | 4           | 4           | 4           | 3           | 2           | 2           | 1           |
| 12      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 3                       | 5                    | 5         | 4         | 5          | 5           | 5           | 4           | 4           | 5           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           |
| 13      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 7                       | 5                    | 6         | 6         | 6          | 6           | 6           | 6           | 6           | 6           | 6           | 5           | 6           | 6           | 6           |
| 14      | Aparcado Parkplatz                             | 30                      | 7                    | 6         | 6         | 6          | 6           | 9           | 2           | 3           | 8           | 5           | 7           | 5           | 4           | 3           |
| 15      | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 6                       | 1                    | 2         | 1         | 3          | 3           | 4           | 2           | 5           | 6           | 5           | 5           | 4           | 2           | 1           |
| 16      | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)     | 3                       | 3                    | 4         | 4         | 5          | 4           | 5           | 0           | 1           | 1           | 1           | 2           | 1           | 1           | 1           |
| 17      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 18                      | 26                   | 24        | 20        | 20         | 22          | 23          | 21          | 21          | 22          | 21          | 21          | 20          | 23          | 19          |
| 18      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 17                      | 17                   | 18        | 18        | 18         | 18          | 18          | 17          | 17          | 16          | 16          | 16          | 16          | 16          | 17          |
| 19      | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 6                       | 5                    | 5         | 6         | 7          | 6           | 6           | 6           | 6           | 6           | 6           | 5           | 5           | 6           | 5           |
| 20      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 5                       | 8                    | 8         | 7         | 7          | 7           | 9           | 13          | 8           | 8           | 7           | 7           | 6           | 8           | 8           |
| 21      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 80                      | 87                   | 82        | 88        | 88         | 86          | 85          | 85          | 78          | 83          | 80          | 79          | 77          | 85          | 87          |
| 22      | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.) | 20                      | 4                    | 6         | 12        | 17         | 18          | 16          | 17          | 18          | 21          | 22          | 21          | 14          | 10          | 6           |
| 23      | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)      | 24                      | 11                   | 14        | 14        | 13         | 13          | 13          | 12          | 12          | 13          | 15          | 15          | 14          | 14          | 12          |
| 24      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 28                      | 30                   | 28        | 28        | 28         | 28          | 28          | 28          | 26          | 26          | 21          | 23          | 23          | 26          | 25          |
| 25      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 6                       | 12                   | 11        | 11        | 11         | 12          | 10          | 8           | 9           | 9           | 12          | 12          | 10          | 11          | 11          |
| 26      | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 16                      | 13                   | 14        | 15        | 12         | 10          | 11          | 11          | 12          | 13          | 12          | 10          | 13          | 12          | 14          |
| 27      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 13                      | 3                    | 4         | 2         | 3          | 1           | 2           | 2           | 1           | 3           | 2           | 3           | 3           | 3           | 3           |
| 28      | Privatstellplätze Scharnhorststraße            | 12                      | 15                   | 14        | 12        | 11         | 12          | 12          | 12          | 12          | 12          | 13          | 14          | 13          | 13          | 14          |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 28                      | 26                   | 27        | 20        | 21         | 22          | 24          | 24          | 23          | 24          | 20          | 22          | 24          | 21          | 23          |

**Tabelle 9:** Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

| Bereich |   | Stellplatzauslastung    |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 30      | Scharmhorststraße (Straßenraum)         | 10                      | 13        | 11        | 9         | 9          | 11          | 9           | 10          | 10          | 11          | 10          | 10          | 10          | 9           | 9           |
| 31      | Scharmhorststraße (Straßenraum)         | 9                       | 9         | 7         | 7         | 9          | 9           | 8           | 8           | 9           | 8           | 9           | 9           | 8           | 7           | 8           |
| 32      | Scharmhorststraße (Straßenraum)         | 5                       | 4         | 4         | 5         | 5          | 5           | 5           | 4           | 4           | 5           | 4           | 5           | 4           | 5           | 4           |
| 33      | Privatstellplätze Scharmhorststraße     | 18                      | 14        | 13        | 10        | 10         | 11          | 10          | 11          | 11          | 12          | 12          | 14          | 12          | 14          | 13          |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | 19                      | 22        | 19        | 18        | 17         | 16          | 16          | 17          | 17          | 19          | 19          | 20          | 22          | 24          | 24          |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | 19                      | 21        | 20        | 17        | 14         | 19          | 20          | 17          | 15          | 18          | 18          | 21          | 19          | 17          | 19          |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 17                      | 12        | 16        | 16        | 14         | 16          | 15          | 13          | 16          | 17          | 15          | 14          | 12          | 15          | 15          |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 19                      | 18        | 17        | 18        | 18         | 19          | 16          | 15          | 13          | 13          | 11          | 12          | 13          | 15          | 15          |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.) | 7                       | 5         | 6         | 6         | 6          | 6           | 6           | 6           | 6           | 4           | 3           | 5           | 3           | 5           | 1           |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) | 26                      | 4         | 13        | 16        | 22         | 22          | 23          | 21          | 15          | 11          | 9           | 10          | 7           | 6           | 6           |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 23                      | 23        | 19        | 16        | 17         | 17          | 16          | 17          | 16          | 17          | 20          | 19          | 17          | 15          | 17          |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 18                      | 19        | 17        | 17        | 16         | 16          | 17          | 17          | 19          | 18          | 19          | 19          | 19          | 20          | 21          |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 16                      | 17        | 19        | 17        | 17         | 18          | 18          | 18          | 19          | 18          | 19          | 16          | 16          | 18          | 18          |
| 43      | Scharmhorststraße (Straßenraum)         | 9                       | 15        | 11        | 10        | 10         | 10          | 11          | 12          | 10          | 12          | 12          | 14          | 13          | 13          | 14          |
| 44      | Scharmhorststraße (Straßenraum)         | 5                       | 12        | 11        | 12        | 10         | 10          | 10          | 11          | 11          | 9           | 10          | 11          | 11          | 12          | 11          |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)               | 19                      | 17        | 15        | 14        | 14         | 15          | 14          | 16          | 16          | 16          | 16          | 14          | 10          | 10          | 10          |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)               | 22                      | 21        | 20        | 20        | 18         | 19          | 20          | 20          | 18          | 17          | 19          | 19          | 19          | 19          | 20          |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)               | 8                       | 0         | 0         | 3         | 3          | 3           | 3           | 3           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 13                      | 15        | 14        | 13        | 13         | 13          | 14          | 14          | 13          | 13          | 13          | 13          | 11          | 11          | 13          |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 23                      | 26        | 24        | 24        | 21         | 21          | 20          | 24          | 19          | 16          | 22          | 23          | 23          | 23          | 22          |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 10                      | 10        | 9         | 9         | 9          | 9           | 9           | 10          | 7           | 10          | 10          | 10          | 8           | 10          | 10          |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 29                      | 28        | 25        | 25        | 26         | 26          | 28          | 26          | 23          | 26          | 25          | 27          | 27          | 27          | 26          |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 29                      | 30        | 27        | 28        | 27         | 29          | 29          | 28          | 27          | 29          | 25          | 28          | 29          | 29          | 28          |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 8                       | 11        | 10        | 8         | 10         | 8           | 9           | 9           | 11          | 9           | 7           | 10          | 9           | 9           | 10          |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 40                      | 45        | 36        | 33        | 33         | 34          | 33          | 32          | 30          | 32          | 32          | 35          | 35          | 35          | 43          |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 10                      | 10        | 9         | 9         | 9          | 9           | 10          | 9           | 10          | 10          | 10          | 10          | 10          | 10          | 10          |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 22                      | 16        | 15        | 16        | 16         | 18          | 18          | 19          | 15          | 18          | 17          | 16          | 16          | 17          | 16          |
| 57      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 31                      | 28        | 29        | 29        | 28         | 28          | 29          | 31          | 26          | 29          | 26          | 28          | 27          | 27          | 28          |
| 58      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 3                       | 2         | 1         | 2         | 2          | 2           | 2           | 2           | 1           | 1           | 1           | 3           | 3           | 3           | 2           |

**Tabelle 9a:** Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

| Bereich |   | Stellplatzauslastung    |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00–7:00 | 7:00-8:00 | 8:00–9:00 | 9:00–10:00 | 10:00–11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 59      | Körnerstraße (Straßenraum)                | 14                      | 11        | 11        | 10        | 10         | 11          | 10          | 10          | 9           | 9           | 10          | 10          | 8           | 8           | 8           |
| 60      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 20                      | 24        | 26        | 26        | 25         | 26          | 26          | 26          | 25          | 24          | 23          | 27          | 25          | 25          | 27          |
| 61      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 12                      | 14        | 13        | 10        | 11         | 13          | 11          | 13          | 14          | 18          | 15          | 17          | 15          | 19          | 18          |
| 62      | Blumenstraße (Straßenraum)                | 33                      | 31        | 27        | 24        | 25         | 27          | 27          | 28          | 30          | 33          | 31          | 33          | 33          | 34          | 32          |
| 63      | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 8                       | 0         | 0         | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 2           | 0           | 0           | 0           | 2           |
| 64      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 6                       | 6         | 6         | 6         | 5          | 5           | 4           | 4           | 4           | 5           | 5           | 5           | 4           | 3           | 3           |
| 65      | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 17                      | 15        | 15        | 14        | 12         | 13          | 16          | 16          | 17          | 16          | 15          | 13          | 16          | 16          | 15          |
| 66      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 5                       | 2         | 2         | 2         | 2          | 3           | 3           | 3           | 3           | 2           | 2           | 1           | 0           | 1           | 1           |
| 67      | Private SP. MC Donalds                    | 31                      | 0         | 0         | 3         | 3          | 1           | 1           | 10          | 12          | 11          | 5           | 7           | 3           | 14          | 7           |
| 68      | Private SP. W62                           | 19                      | 1         | 1         | 1         | 2          | 2           | 3           | 4           | 5           | 5           | 1           | 1           | 2           | 3           | 3           |
| 69      | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 47                      | 29        | 29        | 33        | 35         | 35          | 37          | 37          | 36          | 32          | 34          | 31          | 27          | 26          | 28          |

**Tabelle 9b:** Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

Die Tabellen 9 – 9b stellen dar, in welchen Bereichen wie viele Fahrzeuge zu der erhobenen Stunde parken. In Folge dessen kann aus dieser Zahl an Fahrzeugen die Anzahl der Falschparker, bzw. Fahrzeuge die die Kapazität des Stellplatzbereiches überschreiten, erschlossen werden.

## 6.2 STELLPLATZAUSLASTUNG

Die Kontrollerhebung wurde identisch wie die vom 01. Juni 2021 durchgeführt. Die vorgegebenen Parkbereiche wurden jeweils in einem Zeitintervall von einer Stunde abgelaufen und somit können zwischen den Erhebungsintervallen durchaus weitere Fahrzeuge die Parkbereiche angefahren und auch wieder verlassen haben. Diese Fahrzeuge, mit Parkdauern deutlich unterhalb von einer Stunde, können mit der gewählten Untersuchungsmethodik nicht erfasst werden, so dass grundsätzlich hinsichtlich der Auslastung gewisse Zufallseinflüsse nicht auszuschließen sind.

Bei der Ermittlung des Auslastungsgrades in Abhängigkeit von der Kapazität (Auslastung = Belegung / Kapazität) wird in Anlehnung an die Empfehlungen für Verkehrserhebungen EVE 2012 folgende Untergliederung verwendet:

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| Kein Parkdruck:          | <b>&lt; 60 % Auslastung</b> |
| Geringer Parkdruck:      | <b>60 – 69 % Auslastung</b> |
| Mittlerer Parkdruck:     | <b>70 – 79 % Auslastung</b> |
| Hoher Parkdruck:         | <b>80 – 89 % Auslastung</b> |
| Sehr hoher Parkdruck:    | <b>90 – 99 % Auslastung</b> |
| Keine weitere Kapazität: | <b>≥ 100 % Auslastung</b>   |

| Bereich |   | Stellplatzauslastung [%] |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot  | 6:00–7:00 | 7:00–8:00 | 8:00–9:00 | 9:00–10:00 | 10:00–11:00 | 11:00–12:00 | 12:00–13:00 | 13:00–14:00 | 14:00–15:00 | 15:00–16:00 | 16:00–17:00 | 17:00–18:00 | 18:00–19:00 | 19:00–20:00 |
| 1       | Universität Münster                                 | 23                       | 9         | 13        | 13        | 13         | 13          | 17          | 17          | 13          | 17          | 9           | 13          | 13          | 4           | 4           |
| 2       | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)                  | 20                       | 0         | 10        | 20        | 40         | 60          | 70          | 60          | 60          | 75          | 45          | 65          | 40          | 35          | 35          |
| 3       | Universität Münster                                 | 42                       | 0         | 5         | 10        | 12         | 12          | 10          | 10          | 10          | 5           | 5           | 0           | 0           | 5           | 5           |
| 4       | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 26                       | 65        | 77        | 92        | 96         | 100         | 100         | 100         | 92          | 81          | 81          | 77          | 81          | 73          | 73          |
| 5       | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)            | 20                       | 10        | 10        | 20        | 35         | 30          | 20          | 25          | 30          | 30          | 25          | 10          | 0           | 10          | 15          |
| 6       | Sperrlichstraße (Straßenraum)                       | 10                       | 10        | 10        | 10        | 30         | 60          | 30          | 60          | 20          | 40          | 30          | 50          | 40          | 30          | 30          |
| 7       | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz           | 5                        | 60        | 60        | 60        | 60         | 60          | 100         | 80          | 20          | 20          | 20          | 20          | 20          | 20          | 20          |
| 8       | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 18                       | 106       | 100       | 100       | 100        | 89          | 106         | 100         | 94          | 89          | 89          | 94          | 106         | 94          | 106         |
| 9       | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 34                       | 103       | 106       | 100       | 106        | 100         | 100         | 94          | 91          | 100         | 91          | 91          | 97          | 94          | 97          |
| 10      | Richard-Schirmann-Weg                               | 17                       | 112       | 94        | 94        | 94         | 94          | 94          | 94          | 88          | 100         | 100         | 88          | 88          | 94          | 82          |
| 11      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 11                       | 36        | 36        | 36        | 36         | 45          | 55          | 27          | 36          | 36          | 36          | 27          | 18          | 18          | 9           |
| 12      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 3                        | 167       | 167       | 133       | 167        | 167         | 167         | 133         | 133         | 167         | 133         | 133         | 133         | 133         | 133         |
| 13      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 7                        | 71        | 86        | 86        | 86         | 86          | 86          | 86          | 86          | 86          | 86          | 71          | 86          | 86          | 86          |
| 14      | Aparcado Parkplatz                                  | 30                       | 23        | 20        | 20        | 20         | 20          | 30          | 7           | 10          | 27          | 17          | 23          | 17          | 13          | 10          |
| 15      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 6                        | 17        | 33        | 17        | 50         | 50          | 67          | 33          | 83          | 100         | 83          | 83          | 67          | 33          | 17          |
| 16      | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)          | 3                        | 100       | 133       | 133       | 167        | 133         | 167         | 0           | 33          | 33          | 33          | 67          | 33          | 33          | 33          |
| 17      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 18                       | 144       | 133       | 111       | 111        | 122         | 128         | 117         | 117         | 122         | 117         | 117         | 111         | 128         | 106         |
| 18      | Körnerstraße (Straßenraum)                          | 17                       | 100       | 106       | 106       | 106        | 106         | 106         | 100         | 100         | 94          | 94          | 94          | 94          | 94          | 100         |
| 19      | Körnerstraße (Straßenraum)                          | 6                        | 83        | 83        | 100       | 117        | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 83          | 83          | 100         | 83          |
| 20      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 5                        | 160       | 160       | 140       | 140        | 140         | 180         | 260         | 160         | 160         | 140         | 140         | 120         | 160         | 160         |
| 21      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 80                       | 109       | 103       | 110       | 110        | 108         | 106         | 106         | 98          | 104         | 100         | 99          | 96          | 106         | 109         |
| 22      | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.)      | 20                       | 20        | 30        | 60        | 85         | 90          | 80          | 85          | 90          | 105         | 110         | 105         | 70          | 50          | 30          |
| 23      | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)           | 24                       | 46        | 58        | 58        | 54         | 54          | 54          | 50          | 50          | 54          | 63          | 63          | 58          | 58          | 50          |
| 24      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 28                       | 107       | 100       | 100       | 100        | 100         | 100         | 100         | 93          | 93          | 75          | 82          | 82          | 93          | 89          |
| 25      | Averkampstraße (Straßenraum)                        | 6                        | 200       | 183       | 183       | 183        | 200         | 167         | 133         | 150         | 150         | 200         | 200         | 167         | 183         | 183         |
| 26      | Averkampstraße (Straßenraum)                        | 16                       | 81        | 88        | 94        | 75         | 63          | 69          | 69          | 75          | 81          | 75          | 63          | 81          | 75          | 88          |
| 27      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 13                       | 23        | 31        | 15        | 23         | 8           | 15          | 15          | 8           | 23          | 15          | 23          | 23          | 23          | 23          |
| 28      | Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus.-Nr. 68-70 | 12                       | 125       | 117       | 100       | 92         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 108         | 117         | 108         | 108         | 117         |

**Tabelle 10:** Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

| Bereich |  | Stellplatzauslastung [%] |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  | Vorh. Stellplatzangebot  | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 28                       | 93        | 96        | 71        | 75         | 79          | 86          | 86          | 82          | 86          | 71          | 79          | 86          | 75          | 82          |
| 30      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 10                       | 130       | 110       | 90        | 90         | 110         | 90          | 100         | 100         | 110         | 100         | 100         | 100         | 90          | 90          |
| 31      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 9                        | 100       | 78        | 78        | 100        | 100         | 89          | 89          | 100         | 89          | 100         | 100         | 89          | 78          | 89          |
| 32      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 5                        | 80        | 80        | 100       | 100        | 100         | 100         | 80          | 80          | 100         | 80          | 100         | 80          | 100         | 80          |
| 33      | Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus.-Nr. 111A-115 | 18                       | 78        | 72        | 56        | 56         | 61          | 56          | 61          | 61          | 67          | 67          | 78          | 67          | 78          | 72          |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 19                       | 116       | 100       | 95        | 89         | 84          | 84          | 89          | 89          | 100         | 100         | 105         | 116         | 126         | 126         |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 19                       | 111       | 105       | 89        | 74         | 100         | 105         | 89          | 79          | 95          | 95          | 111         | 100         | 89          | 100         |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 17                       | 71        | 94        | 94        | 82         | 94          | 88          | 76          | 94          | 100         | 88          | 82          | 71          | 88          | 88          |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 19                       | 95        | 89        | 95        | 95         | 100         | 84          | 79          | 68          | 68          | 58          | 63          | 68          | 79          | 79          |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.)                | 7                        | 71        | 86        | 86        | 86         | 86          | 86          | 86          | 86          | 57          | 43          | 71          | 43          | 71          | 14          |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.)                | 26                       | 15        | 50        | 62        | 85         | 85          | 88          | 81          | 58          | 42          | 35          | 38          | 27          | 23          | 23          |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 23                       | 100       | 83        | 70        | 74         | 74          | 70          | 74          | 70          | 74          | 87          | 83          | 74          | 65          | 74          |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 18                       | 106       | 94        | 94        | 89         | 89          | 94          | 94          | 106         | 100         | 106         | 106         | 106         | 111         | 117         |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 16                       | 106       | 119       | 106       | 106        | 113         | 113         | 113         | 119         | 113         | 119         | 100         | 100         | 113         | 113         |
| 43      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 9                        | 167       | 122       | 111       | 111        | 111         | 122         | 133         | 111         | 133         | 133         | 156         | 144         | 144         | 156         |
| 44      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 5                        | 240       | 220       | 240       | 200        | 200         | 200         | 220         | 220         | 180         | 200         | 220         | 220         | 240         | 220         |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 19                       | 89        | 79        | 74        | 74         | 79          | 74          | 84          | 84          | 84          | 84          | 74          | 53          | 53          | 53          |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 22                       | 95        | 91        | 91        | 82         | 86          | 91          | 91          | 82          | 77          | 86          | 86          | 86          | 86          | 91          |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 8                        | 0         | 0         | 38        | 38         | 38          | 38          | 38          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 13                       | 115       | 108       | 100       | 100        | 100         | 108         | 108         | 100         | 100         | 100         | 100         | 85          | 85          | 100         |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 23                       | 113       | 104       | 104       | 91         | 91          | 87          | 104         | 83          | 70          | 96          | 100         | 100         | 100         | 96          |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 10                       | 100       | 90        | 90        | 90         | 90          | 90          | 100         | 70          | 100         | 100         | 100         | 80          | 100         | 100         |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)                            | 29                       | 97        | 86        | 86        | 90         | 90          | 97          | 90          | 79          | 90          | 86          | 93          | 93          | 93          | 90          |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)                            | 29                       | 103       | 93        | 97        | 93         | 100         | 100         | 97          | 93          | 100         | 86          | 97          | 100         | 100         | 97          |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)                          | 8                        | 138       | 125       | 100       | 125        | 100         | 113         | 113         | 138         | 113         | 88          | 125         | 113         | 113         | 125         |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 40                       | 113       | 90        | 83        | 83         | 85          | 83          | 80          | 75          | 80          | 80          | 88          | 88          | 88          | 108         |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 10                       | 100       | 90        | 90        | 90         | 90          | 100         | 90          | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 22                       | 73        | 68        | 73        | 73         | 82          | 82          | 86          | 68          | 82          | 77          | 73          | 73          | 77          | 73          |

**Tabelle 10a:** Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

| Bereich |   | Stellplatzauslastung [%] |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot  | 6:00–7:00 | 7:00–8:00 | 8:00–9:00 | 9:00–10:00 | 10:00–11:00 | 11:00–12:00 | 12:00–13:00 | 13:00–14:00 | 14:00–15:00 | 15:00–16:00 | 16:00–17:00 | 17:00–18:00 | 18:00–19:00 | 19:00–20:00 |
| 57      | An den Bleichen (Straßenraum)             | 31                       | 90        | 94        | 94        | 90         | 90          | 94          | 100         | 84          | 94          | 84          | 90          | 87          | 87          | 90          |
| 58      | An den Bleichen (Straßenraum)             | 3                        | 67        | 33        | 67        | 67         | 67          | 67          | 67          | 33          | 33          | 33          | 100         | 100         | 100         | 67          |
| 59      | Körnerstraße (Straßenraum)                | 14                       | 79        | 79        | 71        | 71         | 79          | 71          | 71          | 64          | 64          | 71          | 71          | 57          | 57          | 57          |
| 60      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 20                       | 120       | 130       | 130       | 125        | 130         | 130         | 130         | 125         | 120         | 115         | 135         | 125         | 125         | 135         |
| 61      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 12                       | 117       | 108       | 83        | 92         | 108         | 92          | 108         | 117         | 150         | 125         | 142         | 125         | 158         | 150         |
| 62      | Blumenstraße 8 (Straßenraum)              | 33                       | 94        | 82        | 73        | 76         | 82          | 82          | 85          | 91          | 100         | 94          | 100         | 100         | 103         | 97          |
| 63      | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 8                        | 0         | 0         | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 25          | 0           | 0           | 0           | 25          |
| 64      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 6                        | 100       | 100       | 100       | 83         | 83          | 67          | 67          | 67          | 83          | 83          | 83          | 67          | 50          | 50          |
| 65      | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 17                       | 88        | 88        | 82        | 71         | 76          | 94          | 94          | 100         | 94          | 88          | 76          | 94          | 94          | 88          |
| 66      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 5                        | 40        | 40        | 40        | 40         | 60          | 60          | 60          | 60          | 40          | 40          | 20          | 0           | 20          | 20          |
| 67      | Private SP. MC Donalds                    | 31                       | 0         | 0         | 10        | 10         | 3           | 3           | 32          | 39          | 35          | 16          | 23          | 10          | 45          | 23          |
| 68      | Private SP. W62                           | 19                       | 5         | 5         | 5         | 11         | 11          | 16          | 21          | 26          | 26          | 5           | 5           | 11          | 16          | 16          |
| 69      | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 47                       | 62        | 62        | 70        | 74         | 74          | 79          | 79          | 77          | 68          | 72          | 66          | 57          | 55          | 60          |

**Tabelle 10b:** Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

Aus der zusammenfassenden Übersicht der Parkraumbelastung in den unterschiedlichen Parkbereichen aus Tabelle 10-10b ergeben sich folgende Bewertungen und Schlussfolgerungen:

Ein im Tagesverlauf durchgehend sehr hoher Parkdruck (> 90 % Auslastung) herrscht auf einer hohen Anzahl an Stellplatzbereichen, z. B.:

- [Nr. 12] Bismarckallee (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr
- [Nr. 17] Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr
- [Nr. 60] Brunnenstraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr

Überhaupt kein Parkdruck (< 60% Auslastung) im Tagesverlauf wurde festgestellt im, z. B.:

- [Nr. 11] Bismarckallee (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr
- [Nr. 14] Aparcado Parkplatz zwischen 06:00 und 20:00 Uhr
- [Nr. 67] MC Donalds öffentlich zugängliche Stellplätze zwischen 06:00 und 20:00 Uhr

Bei den Parkbereichen, an denen im Tagesverlauf kein Parkdruck festgestellt wurde, handelt es sich zu hohen Anteilen um öffentlich zugängliche Parkbereiche. Die öffentlichen, nicht bewirtschafteten Parkbereiche sind an einem Normalwerktag zwischen 06:00 und 20:00 durchgehend mit hohen Anteilen belegt.

Die Zusammenstellung in den Tabellen 10, 10a und 10b zeigt, dass auf der Basis der Stellplatzbelegung [%] die Anzahl der Parkplätze in den einzelnen Bereichen teilweise überschritten werden. Überschreitungen ergeben sich zum Beispiel auf folgenden Parkierungsbereichen:

|          |   |
|----------|---|
| [Nr. 17] | Scharnhorststraße (Straßenraum) mit 18 Parkplätze bei bis zu 144% |
| [Nr. 20] | Scharnhorststraße (Straßenraum) mit 5 Parkplätze bei bis zu 160%  |
| [Nr. 25] | Averkampstraße (Straßenraum) mit 6 Parkplätze bei bis zu 200%     |
| [Nr. 44] | Scharnhorststraße (Straßenraum) mit 5 Parkplätze bei bis zu 240%  |
| [Nr. 60] | Brunnenstraße (Straßenraum) mit 20 Parkplätze bei bis zu 135%     |

### 6.3 STELLPLATZRESERVEN

In der Gegenüberstellung der in den einzelnen Parkbereichen vorhandenen Stellplätze mit den jeweils belegten Stellplätzen pro Zeitintervall ergeben sich die entsprechenden Stellplatzreserven. Die Auswertung erfolgte identisch mit der vom 01. Juni 2021.

Die Zusammenstellung der freien Parkplätze für einzelne Parkbereiche in den Tabellen 11 – 11b lässt durchaus eine Zweiteilung erkennen. In den öffentlich zugänglichen Parkbereichen ist an dem Normalwerktag der Erhebung kein Parkdruck zu erkennen. Die öffentlich, kostenfreien Parkbereiche dagegen sind zu hohen Anteilen von morgens 06:00 bis abends 20:00 Uhr oftmals überlastet.

Bereiche in denen eine hohe Stellplatzreserve herrscht sind, z. B.:

|          |  |
|----------|--|
| [Nr. 5]  | Parkplatz der Weißen Rose zwischen 06:00 und 20:00 Uhr       |
| [Nr. 14] | Aparcado Parkplatz zwischen 06:00 und 20:00 Uhr              |
| [Nr. 26] | Averkampstraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr    |
| [Nr. 29] | Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |

Bereiche in denen hingegen eine sehr niedrige bis nicht vorhandene Stellplatzreserve herrscht sind, z.B.:

|          |  |
|----------|--|
| [Nr. 12] | Bismarckallee (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr     |
| [Nr. 17] | Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |
| [Nr. 25] | Averkampstraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr    |
| [Nr. 44] | Scharnhorststraße (Straßenraum) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr |

| Bereich |   | Stellplatzreserven      |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00–7:00 | 7:00–8:00 | 8:00–9:00 | 9:00–10:00 | 10:00–11:00 | 11:00–12:00 | 12:00–13:00 | 13:00–14:00 | 14:00–15:00 | 15:00–16:00 | 16:00–17:00 | 17:00–18:00 | 18:00–19:00 | 19:00–20:00 |
| 1       | Universität Münster                                 | 23                      | 21        | 20        | 20        | 20         | 20          | 19          | 19          | 20          | 19          | 21          | 20          | 20          | 22          | 22          |
| 2       | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)                  | 20                      | 20        | 18        | 16        | 12         | 8           | 6           | 8           | 8           | 5           | 11          | 7           | 12          | 13          | 13          |
| 3       | Universität Münster                                 | 42                      | 42        | 40        | 38        | 37         | 37          | 38          | 38          | 38          | 40          | 40          | 42          | 42          | 40          | 40          |
| 4       | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 26                      | 9         | 6         | 2         | 1          | 0           | 0           | 0           | 2           | 5           | 5           | 6           | 5           | 7           | 7           |
| 5       | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)            | 20                      | 18        | 18        | 16        | 13         | 14          | 16          | 15          | 14          | 14          | 15          | 18          | 20          | 18          | 17          |
| 6       | Sperrlichstraße (Straßenraum)                       | 10                      | 9         | 9         | 9         | 7          | 4           | 7           | 4           | 8           | 6           | 7           | 5           | 6           | 7           | 7           |
| 7       | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz           | 5                       | 2         | 2         | 2         | 2          | 2           | 0           | 1           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           |
| 8       | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 18                      | -1        | 0         | 0         | 0          | 2           | -1          | 0           | 1           | 2           | 2           | 1           | -1          | 1           | -1          |
| 9       | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 34                      | -1        | -2        | 0         | -2         | 0           | 0           | 2           | 3           | 0           | 3           | 3           | 1           | 2           | 1           |
| 10      | Richard-Schirmann-Weg                               | 17                      | -2        | 1         | 1         | 1          | 1           | 1           | 1           | 2           | 0           | 0           | 2           | 2           | 1           | 3           |
| 11      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 11                      | 7         | 7         | 7         | 7          | 6           | 5           | 8           | 7           | 7           | 7           | 8           | 9           | 9           | 10          |
| 12      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 3                       | -2        | -2        | -1        | -2         | -2          | -2          | -1          | -1          | -2          | -1          | -1          | -1          | -1          | -1          |
| 13      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 7                       | 2         | 1         | 1         | 1          | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 2           | 1           | 1           | 1           |
| 14      | Aparcado Parkplatz                                  | 30                      | 23        | 24        | 24        | 24         | 24          | 21          | 28          | 27          | 22          | 25          | 23          | 25          | 26          | 27          |
| 15      | Bismarckallee (Straßenraum)                         | 6                       | 5         | 4         | 5         | 3          | 3           | 2           | 4           | 1           | 0           | 1           | 1           | 2           | 4           | 5           |
| 16      | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)          | 3                       | 0         | -1        | -1        | -2         | -1          | -2          | 3           | 2           | 2           | 2           | 1           | 2           | 2           | 2           |
| 17      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 18                      | -8        | -6        | -2        | -2         | -4          | -5          | -3          | -3          | -4          | -3          | -3          | -2          | -5          | -1          |
| 18      | Körnerstraße (Straßenraum)                          | 17                      | 0         | -1        | -1        | -1         | -1          | -1          | 0           | 0           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 0           |
| 19      | Körnerstraße (Straßenraum)                          | 6                       | 1         | 1         | 0         | -1         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1           | 1           | 0           | 1           |
| 20      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 5                       | -3        | -3        | -2        | -2         | -2          | -4          | -8          | -3          | -3          | -2          | -2          | -1          | -3          | -3          |
| 21      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 80                      | -7        | -2        | -8        | -8         | -6          | -5          | -5          | 2           | -3          | 0           | 1           | 3           | -5          | -7          |
| 22      | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.)      | 20                      | 16        | 14        | 8         | 3          | 2           | 4           | 3           | 2           | -1          | -2          | -1          | 6           | 10          | 14          |
| 23      | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)           | 24                      | 13        | 10        | 10        | 11         | 11          | 11          | 12          | 12          | 11          | 9           | 9           | 10          | 10          | 12          |
| 24      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 28                      | -2        | 0         | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 2           | 2           | 7           | 5           | 5           | 2           | 3           |
| 25      | Averkampstraße (Straßenraum)                        | 6                       | -6        | -5        | -5        | -5         | -6          | -4          | -2          | -3          | -3          | -6          | -6          | -4          | -5          | -5          |
| 26      | Averkampstraße (Straßenraum)                        | 16                      | 3         | 2         | 1         | 4          | 6           | 5           | 5           | 4           | 3           | 4           | 6           | 3           | 4           | 2           |
| 27      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                     | 13                      | 10        | 9         | 11        | 10         | 12          | 11          | 11          | 12          | 10          | 11          | 10          | 10          | 10          | 10          |
| 28      | Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus.-Nr. 68-70 | 12                      | -3        | -2        | 0         | 1          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | -1          | -2          | -1          | -1          | -2          |

**Tabelle 11:** Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

| Bereich |  | Stellplatzreserven      |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|--|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         |  | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 28                      | 2         | 1         | 8         | 7          | 6           | 4           | 4           | 5           | 4           | 8           | 6           | 4           | 7           | 5           |
| 30      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 10                      | -3        | -1        | 1         | 1          | -1          | 1           | 0           | 0           | -1          | 0           | 0           | 0           | 1           | 1           |
| 31      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 9                       | 0         | 2         | 2         | 0          | 0           | 1           | 1           | 0           | 1           | 0           | 0           | 1           | 2           | 1           |
| 32      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 5                       | 1         | 1         | 0         | 0          | 0           | 0           | 1           | 1           | 0           | 1           | 0           | 1           | 0           | 1           |
| 33      | Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus.-Nr. 111A-115 | 18                      | 4         | 5         | 8         | 8          | 7           | 8           | 7           | 7           | 6           | 6           | 4           | 6           | 4           | 5           |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 19                      | -3        | 0         | 1         | 2          | 3           | 3           | 2           | 2           | 0           | 0           | -1          | -3          | -5          | -5          |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 19                      | -2        | -1        | 2         | 5          | 0           | -1          | 2           | 4           | 1           | 1           | -2          | 0           | 2           | 0           |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 17                      | 5         | 1         | 1         | 3          | 1           | 2           | 4           | 1           | 0           | 2           | 3           | 5           | 2           | 2           |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 19                      | 1         | 2         | 1         | 1          | 0           | 3           | 4           | 6           | 6           | 8           | 7           | 6           | 4           | 4           |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.)                | 7                       | 2         | 1         | 1         | 1          | 1           | 1           | 1           | 1           | 3           | 4           | 2           | 4           | 2           | 6           |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.)                | 26                      | 22        | 13        | 10        | 4          | 4           | 3           | 5           | 11          | 15          | 17          | 16          | 19          | 20          | 20          |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 23                      | 0         | 4         | 7         | 6          | 6           | 7           | 6           | 7           | 6           | 3           | 4           | 6           | 8           | 6           |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 18                      | -1        | 1         | 1         | 2          | 2           | 1           | 1           | -1          | 0           | -1          | -1          | -1          | -2          | -3          |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)                          | 16                      | -1        | -3        | -1        | -1         | -2          | -2          | -2          | -3          | -2          | -3          | 0           | 0           | -2          | -2          |
| 43      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 9                       | -6        | -2        | -1        | -1         | -1          | -2          | -3          | -1          | -3          | -3          | -5          | -4          | -4          | -5          |
| 44      | Scharnhorststraße (Straßenraum)                        | 5                       | -7        | -6        | -7        | -5         | -5          | -5          | -6          | -6          | -4          | -5          | -6          | -6          | -7          | -6          |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 19                      | 2         | 4         | 5         | 5          | 4           | 5           | 3           | 3           | 3           | 3           | 5           | 9           | 9           | 9           |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 22                      | 1         | 2         | 2         | 4          | 3           | 2           | 2           | 4           | 5           | 3           | 3           | 3           | 3           | 2           |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)                              | 8                       | 8         | 8         | 5         | 5          | 5           | 5           | 5           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 13                      | -2        | -1        | 0         | 0          | 0           | -1          | -1          | 0           | 0           | 0           | 0           | 2           | 2           | 0           |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 23                      | -3        | -1        | -1        | 2          | 2           | 3           | -1          | 4           | 7           | 1           | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                               | 10                      | 0         | 1         | 1         | 1          | 1           | 1           | 0           | 3           | 0           | 0           | 0           | 2           | 0           | 0           |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)                            | 29                      | 1         | 4         | 4         | 3          | 3           | 1           | 3           | 6           | 3           | 4           | 2           | 2           | 2           | 3           |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)                            | 29                      | -1        | 2         | 1         | 2          | 0           | 0           | 1           | 2           | 0           | 4           | 1           | 0           | 0           | 1           |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)                          | 8                       | -3        | -2        | 0         | -2         | 0           | -1          | -1          | -3          | -1          | 1           | -2          | -1          | -1          | -2          |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 40                      | -5        | 4         | 7         | 7          | 6           | 7           | 8           | 10          | 8           | 8           | 5           | 5           | 5           | -3          |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 10                      | 0         | 1         | 1         | 1          | 1           | 0           | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)                             | 22                      | 6         | 7         | 6         | 6          | 4           | 4           | 3           | 7           | 4           | 5           | 6           | 6           | 5           | 6           |

**Tabelle 11a:** Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

| Bereich                              |   | Stellplatzreserven      |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                      |   | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00  | 7:00-8:00  | 8:00-9:00  | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 57                                   | An den Bleichen (Straßenraum)             | 31                      | 3          | 2          | 2          | 3          | 3           | 2           | 0           | 5           | 2           | 5           | 3           | 4           | 4           | 3           |
| 58                                   | An den Bleichen (Straßenraum)             | 3                       | 1          | 2          | 1          | 1          | 1           | 1           | 1           | 2           | 2           | 2           | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 59                                   | Körnerstraße (Straßenraum)                | 14                      | 3          | 3          | 4          | 4          | 3           | 4           | 4           | 5           | 5           | 4           | 4           | 6           | 6           | 6           |
| 60                                   | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 20                      | -4         | -6         | -6         | -5         | -6          | -6          | -6          | -5          | -4          | -3          | -7          | -5          | -5          | -7          |
| 61                                   | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 12                      | -2         | -1         | 2          | 1          | -1          | 1           | -1          | -2          | -6          | -3          | -5          | -3          | -7          | -6          |
| 62                                   | Blumenstraße 8 (Straßenraum)              | 33                      | 2          | 6          | 9          | 8          | 6           | 6           | 5           | 3           | 0           | 2           | 0           | 0           | -1          | 1           |
| 63                                   | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 8                       | 8          | 8          | 8          | 8          | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 6           | 8           | 8           | 8           | 6           |
| 64                                   | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 6                       | 0          | 0          | 0          | 1          | 1           | 2           | 2           | 2           | 1           | 1           | 1           | 2           | 3           | 3           |
| 65                                   | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 17                      | 2          | 2          | 3          | 5          | 4           | 1           | 1           | 0           | 1           | 2           | 4           | 1           | 1           | 2           |
| 66                                   | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 5                       | 3          | 3          | 3          | 3          | 2           | 2           | 2           | 2           | 3           | 3           | 4           | 5           | 4           | 4           |
| 67                                   | Private SP. MC Donalds                    | 31                      | 31         | 31         | 28         | 28         | 30          | 30          | 21          | 19          | 20          | 26          | 24          | 28          | 17          | 24          |
| 68                                   | Private SP. W62                           | 19                      | 18         | 18         | 18         | 17         | 17          | 16          | 15          | 14          | 14          | 18          | 18          | 17          | 16          | 16          |
| 69                                   | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 47                      | 18         | 18         | 14         | 12         | 12          | 10          | 10          | 11          | 15          | 13          | 16          | 20          | 21          | 19          |
| <b>Gesamt (Halb- und Öffentlich)</b> |   | <b>1.247</b>            | <b>267</b> | <b>295</b> | <b>302</b> | <b>285</b> | <b>261</b>  | <b>250</b>  | <b>256</b>  | <b>304</b>  | <b>268</b>  | <b>312</b>  | <b>286</b>  | <b>337</b>  | <b>306</b>  | <b>308</b>  |
| <b>Gesamt (Öffentlich)</b>           |   | <b>931</b>              | <b>27</b>  | <b>72</b>  | <b>95</b>  | <b>95</b>  | <b>76</b>   | <b>68</b>   | <b>74</b>   | <b>115</b>  | <b>84</b>   | <b>107</b>  | <b>89</b>   | <b>110</b>  | <b>90</b>   | <b>75</b>   |

**Tabelle 11b:** Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

#### 6.4. PARKDAUERVERTEILUNG

Die gewählte Form zur Durchführung der Erhebung mit Hilfe einer Kennzeichenerfassung aller im Untersuchungsgebiet abgestellten Fahrzeuge ermöglicht Aussagen bezüglich der Parkdauer aller erfassten Fahrzeuge an einem Normalwerktag. Mit Hilfe einer Unterteilung in Kurz-, Mittel- und Dauerparker für jeden Parkbereich detailliert aufgeschlüsselten Parkdauerverteilung können entsprechende Rückschlüsse auf die jeweiligen Nutzergruppen gezogen werden. Am Beispiel der Erhebungsergebnisse vom Dienstag, den 02. Juni 2022 wird im Folgenden die Nutzerstruktur in den einzelnen Bereichen des Stadtteil Pluggendorf in Münster erläutert. Insgesamt wird das Untersuchungsgebiet in 69 Bereiche unterteilt. Die Kontrollerhebung im Jahr 2022 erfolgte identisch mit der im Jahr 2021 und es wurden folgende Abgrenzung festgelegt:

- Kurzparker:** Parkdauer  $\leq 2$  Stunden  
Aufgrund der Struktur des Innenstadtbereiches können diese Verkehrsteilnehmer dem Einkaufs- und Besorgungsverkehr zugeordnet werden.
- Mittelparker:** Parkdauer  $> 2$  Stunden und  $< 6$  Stunden  
Zur Durchführung von Aktivitätenketten wie z.B. Einkäufen in verschiedenen Geschäften, Erledigungen im Dienstleistungsbereich und Arztbesuche sowie Freizeitaktivitäten kann auch für die Stadt Münster ein Zeitaufwand von mehr als 2 Stunden unterstellt werden. Im vorliegenden Fall sind dieser Kategorie aufgrund der Mittagspausen im Einzelhandel auch Teile der Beschäftigten zuzuordnen. Des Weiteren zählen zu den Mittelparkern auch die Freizeitbesucher des Aasees.
- Dauerparker:** Parkdauer  $\geq 6$  Stunden.  
Dieser Kategorie sind im Untersuchungsgebiet die Anwohner sowie die Beschäftigten zuzuordnen.

| Bereich | Mittlere Parkdauer | Nr.  | Mittlere Parkdauer | Nr.  | Mittlere Parkdauer | Nr.  | Mittlere Parkdauer |
|---------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|
| [1]     | 6,5                | [19] | 8,2                | [37] | 5,9                | [55] | 9,0                |
| [2]     | 4,0                | [20] | 3,8                | [38] | 4,8                | [56] | 6,1                |
| [3]     | 4,5                | [21] | 5,7                | [39] | 4,1                | [57] | 6,8                |
| [4]     | 7,9                | [22] | 5,1                | [40] | 5,9                | [58] | 1,8                |
| [5]     | 3,6                | [23] | 6,8                | [41] | 7,9                | [59] | 5,3                |
| [6]     | 3,1                | [24] | 5,7                | [42] | 7,5                | [60] | 5,6                |
| [7]     | 1,5                | [25] | 4,9                | [43] | 5,4                | [61] | 4,3                |
| [8]     | 7,0                | [26] | 5,7                | [44] | 6,1                | [62] | 5,9                |
| [9]     | 6,7                | [27] | 2,3                | [45] | 6,3                | [63] | 1,0                |
| [10]    | 6,8                | [28] | 7,8                | [46] | 8,4                | [64] | 7,4                |
| [11]    | 6,3                | [29] | 6,9                | [47] | 5,0                | [65] | 5,2                |
| [12]    | 5,2                | [30] | 6,7                | [48] | 7,0                | [66] | 5,4                |
| [13]    | 9,1                | [31] | 5,8                | [49] | 5,1                | [67] | 1,1                |
| [14]    | 2,6                | [32] | 4,8                | [50] | 5,0                | [68] | 3,3                |
| [15]    | 1,8                | [33] | 7,6                | [51] | 8,1                | [69] | 6,4                |
| [16]    | 2,8                | [34] | 6,4                | [52] | 7,5                |      |                    |
| [17]    | 5,6                | [35] | 5,4                | [53] | 6,2                |      |                    |
| [18]    | 8,8                | [36] | 6,7                | [54] | 5,4                |      |                    |

**Tabelle 12:** Mittlere Parkdauer [h] in den einzelnen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

Die Tabelle 12 zeigt im Überblick die am Dienstag, den 02. Juni 2022 ermittelte durchschnittliche Parkdauer aller insgesamt 69 definierten Stellplatzbereiche im Untersuchungsgebiet. Mit Hilfe dieser Angaben können beispielsweise typische Kurzparkbereiche ermittelt werden, wie z.B.:

- [Nr.7] Öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz (5 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 1,5 Stunden
- [Nr.15] Bismarckallee Straßenraum (6 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 1,8 Stunden
- [Nr.63] Pluggendorf Straßenraum (8 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 1,0 Stunden
- [Nr.67] Private Stellplätze MC Donalds (31 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 1,1 Stunden

Andererseits ergeben sich für eine hohe Anzahl der Parkbereiche auch relativ hohe Parkdauern, die sich auf Bereiche beziehen, in denen vornehmlich Anwohner- und Beschäftigte im Untersuchungsgebiet einen Stellplatz belegen:

- [Nr.1] Universität Münster (23 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,5 Stunden
- [Nr.4] Bismarckallee (Straßenraum) (26 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,9 Stunden
- [Nr.8] Bismarckallee (Straßenraum) (18 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,0 Stunden
- [Nr.9] Bismarckallee (Straßenraum) (34 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,7 Stunden
- [Nr.10] Richard-Schirmann-Weg (Straßenraum) (17 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,8 Stunden
- [Nr.11] Bismarckallee (Straßenraum) (11 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,3 Stunden
- [Nr.13] Bismarckallee (Straßenraum) (7 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 9,1 Stunden
- [Nr.18] Körnerstraße (Straßenraum) (17 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,8 Stunden
- [Nr.19] Körnerstraße (Straßenraum) (6 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,2 Stunden
- [Nr.23] DJH Jugendherberge Münster (24 öffentlich zugängliche Stellplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,8 Stunden
- [Nr.28] Privatstellplätze Scharnhorststraße Nr. 68-70 (12 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,8 Stunden
- [Nr.29] Scharnhorststraße (Straßenraum) (28 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,9 Stunden
- [Nr.30] Scharnhorststraße (Straßenraum) (10 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,7 Stunden
- [Nr.33] Privatstellplätze Scharnhorststraße Nr. 111A-115 (18 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,6 Stunden
- [Nr.34] Sperrlichstraße (Straßenraum) (19 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,4 Stunden
- [Nr.36] Offenbergstraße (Straßenraum) (17 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,7 Stunden
- [Nr.41] Offenbergstraße (Straßenraum) (18 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,9 Stunden
- [Nr.42] Offenbergstraße (Straßenraum) (16 öffentlich kostenfreie Parkplätze)

- mittlere Parkdauer 7,5 Stunden
- [Nr.44] Scharnhorststraße (Straßenraum) (5 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,1 Stunden
- [Nr.45] Teichstraße (Straßenraum) (19 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,3 Stunden
- [Nr.46] Teichstraße (Straßenraum) (22 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,4 Stunden
- [Nr.48] Hoppendamm (Straßenraum) (13 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,0 Stunden
- [Nr.51] An den Mühlen (Straßenraum) (29 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 8,1 Stunden
- [Nr.52] An den Mühlen (Straßenraum) (29 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,5 Stunden
- [Nr.53] An den Bleichen (Straßenraum) (8 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,2 Stunden
- [Nr.55] Körnerstraße (Straßenraum) (10 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 9,0 Stunden
- [Nr.56] Körnerstraße (Straßenraum) (22 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,1 Stunden
- [Nr.57] An den Bleichen (Straßenraum) (31 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,8 Stunden
- [Nr.64] Öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz (6 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 7,4 Stunden
- [Nr.69] Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum) (47 öffentlich kostenfreie Parkplätze)
  - mittlere Parkdauer 6,4 Stunden

Aus den detaillierten Darstellungen der Parkdauerverteilung für einen Normalwerktag in Tabelle 12 geht hervor, dass auf den zuvor genannten Parkbereichen der Anteil der Fahrzeuge, die mehr als 6 Stunden geparkt haben sehr hoch ist. Es wird angenommen, dass es sich in dem untersuchten Gebiet bei den Dauerparkern zu einem großen Anteil um Anwohner handelt. Das Ergebnis zeigt kaum Unterschiede zu der Parkraumerhebung vom 01. Juni 2021.

## 7. ERHEBUNG RADVERKEHR

### 7.1 RADVERKEHRSANLAGEN UND „WILDPARKER“

Die im Untersuchungsgebiet abgestellten Fahrräder im öffentlichen Straßenraum wurden in zwei Kategorien unterteilt. Zum einen die abgestellten Fahrräder in den dafür vorgesehenen Radverkehrsanlagen und die „wildparkenden“ Fahrräder. Die darauffolgende Analyse berücksichtigt darüber hinaus differenziert die räumliche und zeitliche Auslastung verschiedener Fahrradabstellanlagen. Die in der Analyse zugrunde gelegte Datenbasis wurde in einer Erhebung vor Ort gewonnen:

\* Am Donnerstag, den 02. Juni 2022 (Normalwerktag) im Zeitraum zwischen 06:00 und 20:00 Uhr

In dem zu untersuchenden Gebiet in Münster Pluggendorf sind zwanzig Fahrradabstellanlagen vorhanden. Diese sind über das gesamte Untersuchungsgebiet verteilt vorzufinden. Die genaue Lage kann dem Lageplan LP01 im Anhang entnommen werden. Es handelt sich hierbei um Fahrradabstellanlagen ausschließlich im öffentlichen Straßenraum, im Prinzip für jedermann zugänglich. In Tabelle 13 sind die einzelnen Abstellanlagen und das vorhandene Stellplatzangebot zu finden. Außerdem wird in der Tabelle 13 die Fahrradabstellanlagenauslastung dargestellt.

Bei der Ermittlung der Auslastung in Abhängigkeit von der Kapazität wird folgende Untergliederung verwendet:

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| Kaum ausgelastet:        | <b>&lt; 60 % Auslastung</b> |
| Gering ausgelastet:      | <b>60 – 69 % Auslastung</b> |
| Mittelmäßig ausgelastet: | <b>70 – 79 % Auslastung</b> |
| Gut ausgelastet:         | <b>80 – 89 % Auslastung</b> |
| Sehr gut ausgelastet:    | <b>90 – 99 % Auslastung</b> |
| Keine weitere Kapazität: | <b>≥ 100 % Auslastung</b>   |

Als Kriterium für die Einstufung als „Wildparker“ wurden dabei die im Rahmen der Fahrraderhebung vor Ort definierten Kategorien zugrunde gelegt:

- Von der Art her richtig in der Radabstellanlage, aber parkt zusätzlich daneben
- Parkt in einem der vordefinierten Bereiche und steht nicht in einer Radabstellanlage, sondern im öffentlichen Straßenraum („Wildparker“)



**Abbildung 8:** Bsp. einer Momentaufnahme von „Wildparkenden“ Fahrrädern/Abstellanlage

| Fahrradabstellanlagenauslastung |                         |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fahrradabstellanlagen           | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| F0                              | 6                       | 12        | 12        | 12        | 12         | 12          | 11          | 12          | 11          | 14          | 17          | 16          | 14          | 13          | 12          |
| F1                              | 368                     | 21        | 29        | 35        | 39         | 46          | 54          | 273         | 238         | 181         | 62          | 46          | 47          | 38          | 46          |
| F2                              | 24                      | -         | -         | -         | 1          | 1           | 1           | 2           | 117         | 109         | 20          | 15          | 19          | 46          | 54          |
| F3                              | 8                       | 4         | 5         | 5         | 8          | 8           | 8           | 6           | 6           | 8           | 8           | 7           | 6           | 5           | 5           |
| F4                              | 10                      | 8         | 8         | 8         | 8          | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           | 8           |
| F5                              | 360                     | 12        | 12        | 50        | 86         | 148         | 156         | 122         | 99          | 94          | 58          | 55          | 49          | 37          | 37          |
| F5.1                            | 72                      | -         | 1         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| F6                              | 98                      | 4         | 4         | 6         | 12         | 88          | 91          | 58          | 66          | 84          | 81          | 56          | 37          | 12          | 13          |
| F7                              | 82                      | 3         | 2         | 8         | 17         | 21          | 23          | 34          | 30          | 35          | 43          | 32          | 28          | 17          | 16          |
| F8                              | 7                       | 6         | 6         | 6         | 8          | 8           | 8           | 7           | 8           | 7           | 8           | 7           | 9           | 7           | 8           |
| F9                              | 7                       | 20        | 20        | 19        | 20         | 19          | 17          | 16          | 13          | 12          | 10          | 12          | 5           | 10          | 9           |
| F10                             | 14                      | 15        | 15        | 12        | 12         | 12          | 11          | 14          | 9           | 8           | 12          | 11          | 12          | 9           | 12          |
| F11                             | 38                      | 1         | 1         | 4         | 4          | 6           | 6           | 5           | 19          | 14          | 20          | 15          | 10          | 7           | 4           |
| F12                             | 8                       | 1         | 4         | 13        | 15         | 16          | 14          | 16          | 7           | 6           | 6           | 4           | 5           | 4           | 3           |
| F13                             | 6                       | 10        | 6         | 6         | 6          | 6           | 7           | 7           | 7           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 2           |
| F14                             | 27                      | 3         | 5         | 8         | 8          | 6           | 8           | 8           | 22          | 31          | 31          | 19          | 20          | 11          | 9           |
| F15                             | 7                       | 16        | 14        | 12        | 9          | 9           | 9           | 9           | 8           | 8           | 8           | 9           | 9           | 9           | 12          |
| F16                             | 7                       | 41        | 39        | 37        | 33         | 31          | 31          | 32          | 33          | 31          | 32          | 29          | 29          | 25          | 25          |
| F17                             | 6                       | 19        | 20        | 18        | 18         | 17          | 12          | 19          | -           | -           | -           | -           | -           | 3           | 4           |
| F18                             | 8                       | 7         | 7         | 7         | 7          | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           |
| F19                             | 16                      | 30        | 32        | 30        | 31         | 31          | 29          | 29          | 30          | 30          | 30          | 30          | 28          | 28          | 30          |
| F20                             | 8                       | 12        | 12        | 10        | 10         | 11          | 12          | 13          | 12          | 12          | 10          | 9           | 9           | 9           | 9           |
| <b>Summe</b>                    | <b>1187</b>             |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |

**Tabelle 13:** Stellplatzbelegung in den bestehenden Fahrradabstellanlagen an einem Normalwerkttag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

Die Tabelle 13 stellt dar, in welchen Bereichen wie viele Fahrräder zu der erhobenen Stunde parken. In Folge dessen kann aus dieser Zahl an Fahrrädern die Anzahl der Falschparker, bzw. Fahrräder die die Kapazität der Radabstellanlage überschreiten erschlossen werden.

| Fahrradabstellanlagenauslastung |                         |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fahrradabstellanlagen           | Vorh. Stellplatzangebot | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| F0                              | 6                       | 200       | 200       | 200       | 200        | 200         | 183         | 200         | 183         | 233         | 283         | 267         | 233         | 217         | 200         |
| F1                              | 368                     | 6         | 8         | 10        | 11         | 13          | 15          | 74          | 65          | 49          | 17          | 13          | 13          | 10          | 13          |
| F2                              | 24                      | -         | -         | -         | 4          | 4           | 4           | 8           | 488         | 454         | 83          | 63          | 79          | 92          | 125         |
| F3                              | 8                       | 50        | 63        | 63        | 100        | 100         | 100         | 75          | 75          | 100         | 100         | 88          | 75          | 63          | 63          |
| F4                              | 10                      | 80        | 80        | 80        | 80         | 80          | 80          | 80          | 80          | 80          | 80          | 80          | 80          | 80          | 80          |
| F5                              | 360                     | 3         | 3         | 14        | 24         | 41          | 43          | 34          | 28          | 26          | 16          | 15          | 14          | 10          | 10          |
| F5.1                            | 72                      | -         | 1         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| F6                              | 98                      | 4         | 4         | 6         | 12         | 90          | 93          | 59          | 67          | 86          | 83          | 57          | 38          | 12          | 13          |
| F7                              | 82                      | 4         | 2         | 10        | 21         | 26          | 28          | 41          | 37          | 43          | 52          | 39          | 34          | 21          | 20          |
| F8                              | 7                       | 86        | 86        | 86        | 114        | 114         | 114         | 100         | 114         | 100         | 114         | 100         | 129         | 100         | 114         |
| F9                              | 7                       | 286       | 286       | 271       | 286        | 271         | 243         | 229         | 186         | 171         | 143         | 171         | 171         | 143         | 129         |
| F10                             | 14                      | 107       | 107       | 86        | 86         | 86          | 79          | 100         | 64          | 57          | 86          | 79          | 86          | 64          | 86          |
| F11                             | 38                      | 3         | 3         | 11        | 11         | 16          | 16          | 13          | 50          | 37          | 53          | 39          | 26          | 18          | 11          |
| F12                             | 8                       | 13        | 50        | 163       | 188        | 200         | 175         | 200         | 88          | 75          | 75          | 50          | 63          | 50          | 38          |
| F13                             | 6                       | 167       | 100       | 100       | 100        | 100         | 117         | 117         | 117         | 17          | 17          | 17          | 17          | 17          | 33          |
| F14                             | 27                      | 11        | 19        | 30        | 30         | 22          | 30          | 30          | 81          | 115         | 115         | 70          | 74          | 41          | 33          |
| F15                             | 7                       | 229       | 200       | 171       | 129        | 129         | 129         | 129         | 114         | 114         | 114         | 129         | 129         | 129         | 171         |
| F16                             | 7                       | 586       | 557       | 529       | 471        | 443         | 443         | 457         | 471         | 443         | 457         | 414         | 414         | 357         | 357         |
| F17                             | 6                       | 317       | 333       | 300       | 300        | 283         | 200         | 317         | -           | -           | -           | -           | -           | 50          | 67          |
| F18                             | 8                       | 88        | 88        | 88        | 88         | 88          | 88          | 88          | 88          | 88          | 88          | 88          | 88          | 88          | 88          |
| F19                             | 16                      | 188       | 200       | 188       | 194        | 194         | 181         | 181         | 188         | 188         | 188         | 188         | 175         | 175         | 188         |
| F20                             | 8                       | 150       | 150       | 125       | 125        | 138         | 150         | 163         | 150         | 150         | 125         | 113         | 113         | 113         | 113         |

**Tabelle 14:** Stellplatzauslastung [%] in den bestehenden Fahrradabstellanlagen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

Die Zusammenstellung in der Tabelle 14 zeigt, dass auf der Basis der Stellplatzbelegung [%] die Anzahl der Stellplätze in den einzelnen Radverkehrsanlagen teilweise überschritten werden. Überschreitungen ergeben sich in folgenden Fahrradabstellanlagen:

- F0 mit 6 Stellplätzen bei bis zu 233%
- F2 mit 24 Stellplätzen bei bis zu 488%
- F3 mit 8 Stellplätzen bei bis zu 100%

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| F8  | mit 7 Stellplätzen bei bis zu 129%  |
| F9  | mit 7 Stellplätzen bei bis zu 286%  |
| F10 | mit 14 Stellplätzen bei bis zu 107% |
| F12 | mit 8 Stellplätzen bei bis zu 200%  |
| F13 | mit 6 Stellplätzen bei bis zu 167%  |
| F14 | mit 27 Stellplätzen bei bis zu 115% |
| F15 | mit 7 Stellplätzen bei bis zu 229%  |
| F16 | mit 7 Stellplätzen bei bis zu 588%  |
| F17 | mit 6 Stellplätzen bei bis zu 333%  |
| F19 | mit 16 Stellplätzen bei bis zu 200% |
| F20 | mit 8 Stellplätzen bei bis zu 163%  |

Die Zweite Kategorie sind die „wildparkenden“ Fahrräder. Hierbei handelt es sich um im öffentlichen Straßenraum abgestellte Fahrräder in den zuvor vordefinierten 69 Bereichen. Die Tabellen 15 - 15b stellen die Anzahl der „wildparkenden“ Fahrräder dar.“ In folgenden Bereichen wurden am Tag der Erhebung, den 02 Juni 2022, eine hohe Anzahl an „wildparkenden“ Radfahrern vorgefunden:

|         |                                       |                                     |
|---------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| [Nr.7]  | Anwohnerparkplatz -                   | bis zu 79 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.17] | Scharnhorststraße (Straßenraum)       | bis zu 48 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.18] | Körnerstraße (Straßenraum)            | bis zu 19 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.20] | Scharnhorststraße (Straßenraum)       | bis zu 27 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.21] | Scharnhorststraße (Straßenraum)       | bis zu 43 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.24] | Scharnhorststraße (Straßenraum)       | bis zu 26 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.38] | Altenheim-Friedrichsburg              | bis zu 37 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.39] | Altenheim-Friedrichsburg              | bis zu 12 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.43] | Scharnhorststraße (Straßenraum)       | bis zu 30 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.45] | Teichstraße (Straßenraum)             | bis zu 29 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.46] | Teichstraße (Straßenraum)             | bis zu 34 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.52] | An den Mühlen (Straßenraum)           | bis zu 41 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.56] | Körnerstraße (Straßenraum)            | bis zu 54 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.57] | An den Bleichen (Straßenraum)         | bis zu 56 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.58] | An den Bleichen (Straßenraum)         | bis zu 30 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.59] | Körnerstraße (Straßenraum)            | bis zu 19 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.64] | Anwohnerparkplatz                     | bis zu 23 „wildparkende“ Fahrräder  |
| [Nr.69] | Kolde-Ring/Weseler Str. (Straßenraum) | bis zu 126 „wildparkende“ Fahrräder |

| „Wildparkende“ abgestellte Fahrräder |  |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bereich                              |  | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
|                                      |  |           |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 1                                    | Universität Münster                            | 2         | 2         | 2         | 2          | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           |
| 2                                    | Universität Münster (inkl. 1 Beh.)             | 2         | 1         | 1         | 3          | 3           | 4           | -           | -           | -           | 1           | -           | -           | -           | 3           |
| 3                                    | Universität Münster                            | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | -           | -           |
| 4                                    | Bismarckallee (Straßenraum)                    | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | 1           | 2           | 3           | -           | 3           | 3           |
| 5                                    | Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)       | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | 5           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 6                                    | Sperrlichstraße (Straßenraum)                  | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 2           | -           | -           |
| 7                                    | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz      | 79        | 79        | 7         | 73         | 67          | 65          | 61          | 10          | 10          | 10          | 10          | 10          | 9           | 10          |
| 8                                    | Bismarckallee (Straßenraum)                    | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 1           | -           |
| 9                                    | Bismarckallee (Straßenraum)                    | -         | -         | -         | -          | -           | 3           | -           | 1           | 1           | 1           | 2           | 4           | 4           | 4           |
| 10                                   | Richard-Schirmnn-Weg                           | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | -           |
| 11                                   | Bismarckallee (Straßenraum)                    | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 12                                   | Bismarckallee (Straßenraum)                    | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 13                                   | Bismarckallee (Straßenraum)                    | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 14                                   | Aparcado Parkplatz                             | -         | 1         | 2         | 2          | 2           | 4           | 5           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 15                                   | Bismarckallee (Straßenraum)                    | 2         | 2         | 3         | 2          | 3           | 3           | 3           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 16                                   | Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)     | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 17                                   | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 48        | 47        | 44        | 42         | 40          | 39          | 36          | 27          | 29          | 46          | 45          | 45          | 41          | 23          |
| 18                                   | Körnerstraße (Straßenraum)                     | 17        | 18        | 17        | 18         | 15          | 15          | 15          | 14          | 13          | 13          | 13          | 15          | 18          | 19          |
| 19                                   | Körnerstraße (Straßenraum)                     | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | 1           | 1           | 1           | 2           | 2           | 2           | 2           |
| 20                                   | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 26        | 27        | 24        | 26         | 20          | 20          | 21          | 22          | 25          | 25          | 26          | 28          | 23          | 24          |
| 21                                   | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 40        | 38        | 37        | 41         | 42          | 38          | 39          | 40          | 39          | 37          | 41          | 43          | 43          | 42          |
| 22                                   | Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.) | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 23                                   | DJH Jugendherberge Münster (inkl. 1 Beh.)      | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 24                                   | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | 13        | 12        | 12        | 10         | 10          | 10          | 11          | 10          | 10          | 11          | 26          | 20          | 12          | 14          |
| 25                                   | Averkampstraße (Straßenraum)                   | 1         | 1         | 1         | 1          | 1           | 1           | 1           | -           | 1           | 1           | 3           | 2           | 1           | -           |
| 26                                   | Averkampstraße (Straßenraum)                   | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 27                                   | Scharnhorststraße (Straßenraum)                | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | 3           | 6           | 5           | 5           | 9           | 10          | 8           |
| 28                                   | Privatstellplätze Scharnhorststraße            | 7         | 7         | 7         | 7          | 7           | 7           | 7           | 7           | 9           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           |

**Tabelle 15:** „Wildparkende“ Fahrräder in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

|         |   | „Wildparkende“ abgestellte Fahrräder |           |           |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------|---|--------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bereich |   | 6:00-7:00                            | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
| 29      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 10                                   | 10        | 11        | 12         | 11          | 11          | 12          | 2           | 6           | 4           | 4           | 6           | 5           | 6           |
| 30      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | -                                    | 1         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | 1           | -           | -           | -           | -           | 1           |
| 31      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         |                                      | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 32      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         |                                      | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 33      | Privatstellplätze Scharnhorststraße     |                                      | -         | -         | -          | -           | -           | -           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           |
| 34      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | -                                    | 1         | -         | 1          | -           | -           | -           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | -           | -           |
| 35      | Sperrlichstraße (Straßenraum)           | -                                    | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | 1           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 36      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | -                                    | -         | -         | -          | -           | -           | -           | 1           | -           | -           | -           | -           | -           | 6           |
| 37      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | -                                    | -         | -         | -          | -           | -           | -           | 2           | 2           | 1           | -           | 1           | -           | 2           |
| 38      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.) | 25                                   | 25        | 25        | 21         | 22          | 30          | 28          | 37          | 32          | 32          | 28          | 26          | 21          | 15          |
| 39      | Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) | 7                                    | 8         | 7         | 9          | 10          | 10          | 10          | 11          | 12          | 11          | 11          | 10          | 7           | 7           |
| 40      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | -                                    | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 41      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 1                                    | 3         | 3         | 2          | 1           | 2           | 3           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           |
| 42      | Offenbergstraße (Straßenraum)           | 5                                    | 5         | 5         | 5          | 5           | 5           | 5           | 4           | 5           | 5           | 4           | 9           | 11          | 8           |
| 43      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 30                                   | 30        | 27        | 26         | 25          | 23          | 24          | 21          | 24          | 24          | 24          | 29          | 27          | 27          |
| 44      | Scharnhorststraße (Straßenraum)         | 2                                    | 3         | 3         | 3          | 3           | 3           | 4           | 1           | -           | 3           | 2           | 5           | 4           | 4           |
| 45      | Teichstraße (Straßenraum)               | 29                                   | 11        | 23        | 16         | 18          | 19          | 15          | 21          | 21          | 21          | 20          | 21          | 19          | 18          |
| 46      | Teichstraße (Straßenraum)               | 32                                   | 34        | 32        | 32         | 30          | 28          | 28          | 35          | 25          | 24          | 27          | 27          | 27          | 34          |
| 47      | Teichstraße (Straßenraum)               | -                                    | -         | 5         | 5          | 4           | 4           | 3           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 48      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 9                                    | 13        | 13        | 14         | 11          | 15          | 14          | 8           | 10          | 16          | 12          | 14          | 15          | 9           |
| 49      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 21                                   | 15        | 15        | 12         | 12          | 13          | 13          | 14          | 14          | 16          | 19          | 13          | 17          | 12          |
| 50      | Hoppendamm (Straßenraum)                | 1                                    | 2         | 1         | 1          | 1           | 1           | 2           | 2           | 2           | 3           | -           | -           | 2           | -           |
| 51      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 19                                   | 17        | 17        | 19         | 15          | 14          | 15          | 17          | 16          | 14          | 15          | 19          | 17          | 6           |
| 52      | An den Mühlen (Straßenraum)             | 41                                   | 39        | 34        | 35         | 30          | 30          | 32          | 34          | 32          | 27          | 28          | 24          | 27          | 25          |
| 53      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 16                                   | 14        | 14        | 13         | 13          | 13          | 13          | 13          | 13          | 13          | 12          | 12          | 11          | 13          |
| 54      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 10                                   | 9         | 8         | 8          | 8           | 7           | 7           | 1           | 5           | 4           | 8           | 6           | 9           | 13          |
| 55      | Körnerstraße (Straßenraum)              | -                                    | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 56      | Körnerstraße (Straßenraum)              | 54                                   | 45        | 38        | 36         | 36          | 34          | 32          | 20          | 29          | 32          | 31          | 38          | 33          | 48          |
| 57      | An den Bleichen (Straßenraum)           | 56                                   | 54        | 50        | 50         | 46          | 44          | 47          | 30          | 47          | 42          | 39          | 38          | 35          | 37          |

**Tabelle 15a:** „Wildparkende“ Fahrräder in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

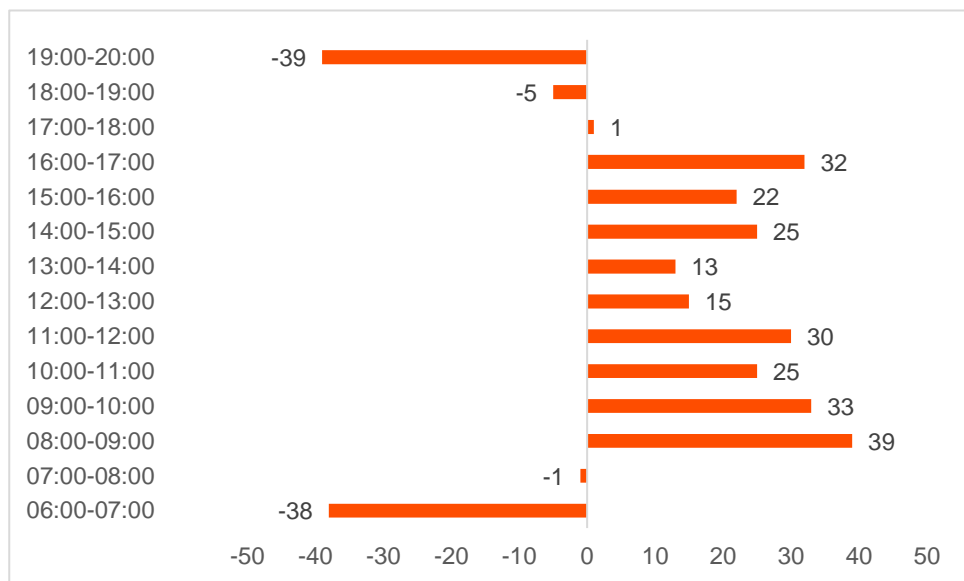
| Bereich |   | 6:00-7:00 | 7:00-8:00 | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-13:00 | 13:00-14:00 | 14:00-15:00 | 15:00-16:00 | 16:00-17:00 | 17:00-18:00 | 18:00-19:00 | 19:00-20:00 |
|---------|---|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 58      | An den Bleichen (Straßenraum)             | 13        | 12        | 11        | 11         | 11          | 11          | 11          | 1           | 12          | 10          | 13          | 10          | 9           | 30          |
| 59      | Körnerstraße (Straßenraum)                | 15        | 17        | 16        | 15         | 15          | 15          | 19          | 2           | -           | -           | 10          | 13          | 15          | 8           |
| 60      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | -         | -         | 4         | 8          | 6           | 5           | 7           | -           | 6           | 3           | 3           | 1           | 7           | 9           |
| 61      | Brunnenstraße (Straßenraum)               | 3         | 4         | 4         | 4          | 4           | 4           | 3           | 10          | 3           | 2           | 3           | 6           | 5           | 3           |
| 62      | Blumenstraße (Straßenraum)                | 8         | 5         | 9         | 9          | 8           | 7           | 6           | 7           | 7           | 9           | 8           | 4           | 11          | 14          |
| 63      | Pluggendorf (Straßenraum)                 | 1         | 1         | 1         | 1          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 64      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 23        | 23        | 21        | 19         | 17          | 17          | 17          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          |
| 65      | Lühnstiege (Straßenraum)                  | 7         | 8         | 9         | 9          | 10          | 7           | 7           | 12          | 9           | 9           | 11          | 8           | 12          | 11          |
| 66      | öffentlich zugänglicher Anwohnerparkplatz | 2         | 2         | 2         | 1          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 67      | Private SP. MC Donalds                    | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | 6           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 68      | Private SP. W62                           | -         | -         | -         | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 69      | Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)   | 126       | 116       | 111       | 101        | 88          | 87          | 95          | 115         | 122         | 122         | 112         | 112         | 112         | 123         |

**Tabelle 15b:** „Wildparkende“ Fahrräder in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerkttag (Ergebnisse der Erhebung vom 02. Juni 2022; Donnerstag)

Standorte für E-Car Sharing und E-Lastenräder sind im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden.

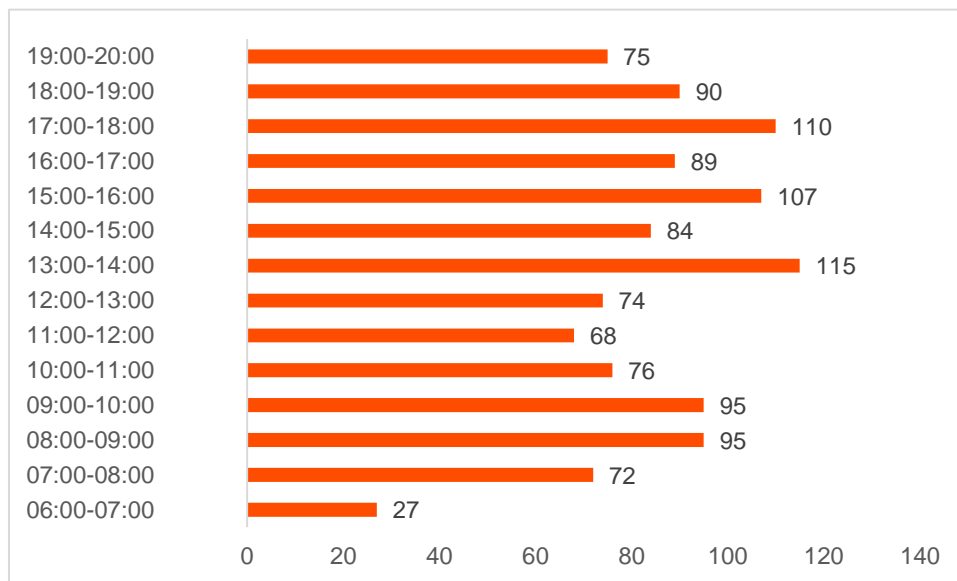
## 8. PARKRAUMBILANZ

In den Abbildungen 8 und 9 ist der Stellplatzbedarf für das Quartier „Bismarckallee“ in Münster dargestellt. Hierbei wurden nur die 931 öffentlichen Parkstände betrachtet. Bei den Auswertungen handelt es sich um die Erhebungen aus dem Jahr 2021 und 2022. Zum Zeitpunkt der Erhebung im Jahr 2021 war die Corona Pandemie auf ihrem Höhepunkt. Es fanden nur beschränkt Veranstaltungen statt und ein Großteil der Personen hat im Home Office gearbeitet. Diese Ereignisse werden im Stellplatzbedarf des Untersuchungsgebiets deutlich. In den Erhebungen aus dem Jahr 2021 waren maximal 39 freie Parkstände verfügbar. Im Durchschnitt ergibt dies im Zeitraum zwischen 6:00 Uhr und 20:00 Uhr eine freie Anzahl von circa 10 Parkständen. In den Stunden 6:00 bis 7:00 Uhr und 19:00 bis 20:00 Uhr lag der Stellplatzbedarf bei -38 und -39 Parkständen. Die Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände war somit im Untersuchungsgebiet nicht ausreichend.



**Abbildung 9:** Stellplatzbedarf (fehlende bzw. freie Stellplätze im Stundenintervall) im Quartier „Bismarckallee“ in Münster – Erhebung 2021

Die Ergebnisse der Erhebung aus dem Jahr 2022 lieferten ein nicht identisches Bild zu denen aus der Erhebung von 2021. Im Jahr 2022 war die Corona Pandemie nicht so relevant wie im vorherigen Jahr. Dies zeigen auch die Ergebnisse der Erhebung. Im Durchschnitt standen 84 freie Parkstände zur Verfügung. In der Morgenstunde zwischen 6:00 und 7:00 Uhr lag der Wert der freien Parkstände bei 27 und in der Abendstunde zwischen 19:00 und 20:00 Uhr bei 75. Eine Erklärung hierfür ist das Ende der Corona Pandemie. Die Menschen haben weniger Home Office und somit ist eine höhere Anzahl an freien Parkständen im Laufe des Tages verfügbar.



**Abbildung 10:** Stellplatzbedarf (fehlende bzw. freie Stellplätze im Stundenintervall) im Quartier „Bismarckallee“ in Münster – Erhebung 2022

## 9. PRIVATE STELLPLATZANZAHL

In Tabelle 16 ist die Anzahl der privaten Stellplätze im Quartier „Bismarckallee“ in Münster dargestellt. Die Erhebung hat im August 2023 stattgefunden.

| Bereich |                                   | Vorhandene Stellplatz Angebot | Bereich |                                    | Vorhandene Stellplatz Angebot |
|---------|-----------------------------------|-------------------------------|---------|------------------------------------|-------------------------------|
| 6       | Sperrlichstraße (privat)          | 7                             | 36      | Offenbergstraße (privat)           | 26                            |
| 7       | Bismarckallee (Anwohnerparkplatz) | 5                             | 40      | Offenbergstraße (privat)           | 5                             |
| 9       | Bismarckallee (privat)            | 1                             | 42      | Offenbergstraße (privat)           | 10                            |
| 11      | Bismarckallee (privat)            | 7                             | 43      | Scharnhorststraße (privat)         | 12                            |
| 12      | Bismarckallee (privat)            | 3                             | 45      | Teichstrasse (privat)              | 12                            |
| 16      | Bismarckallee (privat)            | 50                            | 46      | Teichstrasse (privat)              | 2                             |
| 17      | Scharnhorststraße                 | 20                            | 47      | Hoppendamm Stich (privat)          | 35                            |
| 18      | Körnerstraße (privat)             | 20                            | 48      | Hoppendamm (privat)                | 15                            |
| 19      | Körnerstraße (privat)             | 20                            | 51      | An den Mühlen (privat)             | 10                            |
| 20      | Scharnhorststraße (privat)        | 45                            | 52      | An den Mühlen (privat)             | 10                            |
| 21      | Scharnhorststraße (privat)        | 38                            | 54      | Körnerstraße (privat)              | 40                            |
| 25      | Averkampstraße (privat)           | 15                            | 56      | Körnerstraße (privat)              | 16                            |
| 26      | Averkampstraße (privat)           | 21                            | 57      | An den Bleichen (privat)           | 16                            |
| 29      | Scharnhorststraße (privat)        | 30                            | 58      | An den Bleichen (privat)           | 10                            |
| 30      | Scharnhorststraße (privat)        | 2                             | 59      | Körnerstraße (privat)              | 12                            |
| 31      | Scharnhorststraße (privat)        | 19                            | 60      | Brunnenstraße (privat)             | 21                            |
| 33      | Scharnhorststraße (privat)        | 19                            | 61      | Brunnenstraße (privat)             | 13                            |
| 34      | Sperlichstraße (privat)           | 11                            | 62      | Blumenstraße (privat)              | 14                            |
| 35      | Sperlichstraße (privat)           | 14                            | 63      | Pluggendorf (privat)               | 15                            |
| 36      | Offenbergstraße (privat)          | 20                            | 65      | Lühnstiege (privat)                | 23                            |
| 40      | Offenbergstraße (privat)          | 5                             | 69      | Kolde-Ring/Weseler Straße (privat) | 36                            |
| 42      | Offenbergstraße (privat)          | 10                            |         |                                    |                               |
| 43      | Scharnhorststraße (privat)        | 12                            |         |                                    |                               |
| 45      | Teichstrasse (privat)             | 12                            |         |                                    |                               |
| 46      | Teichstrasse (privat)             | 2                             |         |                                    |                               |
| 47      | Hoppendamm Stich (privat)         | 35                            |         |                                    |                               |
| 48      | Hoppendamm (privat)               | 15                            |         |                                    |                               |

**Tabelle 16:** Anzahl der Privaten Stellplätze im Quartier „Bismarckallee“ in Münster

## 10. HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN

In der Stadt Münster entfallen im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Bismarckallee 86 Parkplätze auf der nordwestlichen „anbaufreien“ Fahrbahnseite. Auf der gegenüberliegenden „angebauten“ Seite bleiben alle Parkmöglichkeiten erhalten. Da die wegfallenden Parkplätze zum großen Teil von Ortsfremden genutzt werden, werden Verdrängungs- und Parksuchverkehre auf der Bismarckallee und bis in das angrenzende Wohngebiet erwartet.

Die Ergebnisse der im Juni 2021 durchgeführten Parkraumerhebungen verdeutlichen, dass für die Bewertung der Parkraumsituation im Untersuchungsgebiet die Nachfrage im Wohnerverkehr als ausschlaggebendes Kriterium anzusehen ist. Auf Basis der Erhebungsdaten ist davon auszugehen, dass die Parkraumnachfrage an einem Normalwerktag mit dem bestehenden Parkraumangebot nicht hinreichend abgedeckt werden kann.

Zusammengefasst werden im Hinblick einer zeitlichen Realisierung folgende Maßnahmen unterschieden:

### A. Kurzfristige Maßnahmen

- (1) Ausweiten der Parkraumbewirtschaftung: Besonders im Bereich der Hauptstraßenachse Scharnhorststraße. Diese Stellplätze können in diesem Fall dem Kundenverkehr zugeordnet werden und eine Verlagerung von Langzeitparkern in die Randbereiche verstärken. Derzeit werden von 939 öffentlichen Parkplätzen nur 21 bewirtschaftet. Dies entspricht einem prozentualen Anteil von 2,2 Prozent. Eine ständige Kontrolle ist erforderlich.
- (2) Einrichten von Bewohnerparken in den Wohngebieten. In diesem Fall werden Kurzparker für z. B. Freizeit Zwecke aus dem Untersuchungsgebiet verdrängt.

### B. Mittelfristige Maßnahmen

- (1) Anmietung von Stellplätzen bzw. Kauf von Privatstellplätzen z. B. Universität Münster. Diese könnten für Anlieger kostenlos bleiben und für Personen ohne Anliegen bewirtschaftet werden.

### C. Langfristige Maßnahmen

- (1) Sicherung von freiwerdenden Grundstücken innerhalb des Untersuchungsgebietes, die städtebaulich nicht zwingend erforderlich sind.
- (2) Einrichten von Fahrrad-, und Lastenradabstellanlagen. In dem Untersuchungsgebiet ist nur ein sehr geringer Anteil an Fahrradabstellanlagen vorhanden. Durch das Einrichten weiterer Abstellmöglichkeiten können mehr Personen vom Fahrrad überzeugt werden und verzichten im besten Fall auf einen Pkw.
- (3) Einrichten von E-Ladesäulen für Pkws und Lastenräder. Diese sind im zu untersuchenden Gebiet nicht vorhanden. Eine weitere Möglichkeit sind Car-Sharing Parkplätze. Durch das Anbieten von Car-Sharing Anlagen ist es möglich, dass Personen überzeugt werden auf einen eigenen Pkw zu verzichten.

## Handlungsempfehlungen für das Untersuchungsgebiet:

Die Handlungsempfehlungen beziehen sich auf die Kontroll-Erhebung vom 02. Juni 2022. Die Ergebnisse der Parkraumerhebung aus dem Jahr 2021 sind auf Grund der Corona Situation nicht aussagekräftig. Für das Untersuchungsgebiet „Bismarckallee“ in Münster werden nachfolgende Handlungsempfehlungen vorgeschlagen:

Das zu untersuchende Quartier wird in zwei Gebiete aufgeteilt, da die maximale Ausdehnung von 1.000m überschritten wird. Die Weseler Straße, der Kolde Ring und die Bismarckallee bilden die Grenzen des zu untersuchenden Gebiets. Um eine ausreichende Ausdehnung zu erhalten trennt die Scharnhorststraße das Quartier in zwei Gebiete, den nördlichen und den südlichen Teil. In den Handlungsempfehlungen werden die reduzierten öffentlich zugänglichen Parkplätze als Grundlage genommen. In diesem Fall befinden sich im südlichen Gebiet 730 Parkstände und im nördlichen 201 Parkstände. Dies ergibt eine Gesamtzahl von 931 Parkplätzen. Die öffentlich zugänglichen Stellplätze wurden in der Auswertung nicht betrachtet. In einer weiteren Erhebung wurden die privaten Stellplätze erhoben. Die Auswertung ergab eine Gesamtzahl von 811 privaten Stellplätzen im zu untersuchenden Gebiet.

Im Quartier „Bismarckallee“ wohnen 4.587 wohnberechtigte Einwohner. **Somit ergibt sich hieraus eine Gesamtzahl von 4.359 potentiellen Kfz-fahrenden** (Stadt Münster, Stand 31.12.2020). Die Anzahl der gemeldeten Kfz im Quartier „Bismarckallee“ liegt bei 1.778 Kfz (Stadt Münster, Stand März 2021).

### Kurzfristige Handlungsempfehlungen

Kurzfristige Handlungsempfehlungen beziehen sich in dem vorliegenden Untersuchungsgebiet auf die Fahrradabstellanlagen, mögliche Car-Sharing Standorte:

- Parkplätze für E-Lastenräder können in den bestehenden Standorten für Fahrradabstellanlagen F1, F5 und F6 entstehen. Diese Fahrradabstellanlagen liegen am nördlichen und südlichen Anfang des Gebiets und sind somit gut erreichbar. Die Auswertungen haben gezeigt, dass diese Fahrradabstellanlagen nicht ausgelastet sind.
- Geeignete Standorte für E-Carsharing Parkplätze sind zum einen die Parkplätze der Universität, der Parkplatz „Platz der Weißen Rose“, an der Mensa am Aasee und außerhalb entlang des Kolde Rings. Diese Standorte liegen außerhalb des Gebiets, sind dennoch fußläufig gut erreichbar. Des Weiteren liegen die Standorte in der Nähe von Bushaltestellen. Da sich dieses Konzept hauptsächlich an Personen ohne Pkw richtet, welche für z. B. größere Besorgungen dennoch auf einen Pkw zurückgreifen möchten, können die Parkplätze gut erreicht werden.
- Da sich im Untersuchungsgebiet viele wildparkende Fahrräder befinden, sollten weitere Fahrradabstellanlagen geschaffen werden. Die meisten Fahrradabstellanlagen sind im gesamten Zeitraum der Erhebung ausgelastet. Die Fahrradabstellbereiche F8, F9, F15, F16, F17, F19 und F20 stechen hier hervor. Des Weiteren befinden sich an der Scharnhorststraße und am Kolde Ring eine erhöhte Anzahl an wildparkenden Fahrrädern. In diesen Bereichen und Straßenabschnitten sollten weitere Abstellanlagen geschaffen werden.

## **Einrichten von Bewohnerparken und Bewirtschaftungen:**

Die Erhebung in dem zu untersuchenden Gebiet hat ergeben, dass es sich bei einem Großteil des ruhenden Verkehrs um Anwohner handelt. Die ausgewerteten Parkdauern belegen dies. In diesem Fall sollten die Bewohner weiterhin die Möglichkeit haben einen Stellplatz zu finden und den Fremdverkehren (Touristen, etc.) bevorzugt zu sein. Mögliche Handlungsempfehlungen sind:

### **Bewirtschaftung**

An der Scharnhorststraße sind Restaurants, Apotheke und Bäcker angesiedelt. Diese Läden werden zum Großteil von Kurzparkern in Anspruch genommen. In diesem Fall wird empfohlen, die Scharnhorststraße zu bewirtschaften. Des Weiteren wäre eine Bewirtschaftung der Bismarckallee, des Kolde Rings und der Weseler Straße zu empfehlen. Hierbei handelt es sich um die an den Aasee angrenzende Straße und die Straßen am Grenzbereich des Quartiers. Ein möglicher Vorschlag:

- Die erste halbe Stunde frei Parken. Im Anschluss bewirtschaften mit Parkscheinautomaten.
- Bewohner frei in den bewirtschafteten Bereichen.

### **Bewohnerparken**

Die restlichen Bereiche würden mit Bewohnerparken ausgeschildert werden. Hierbei wird ein Wechselprinzip empfohlen. In der Zeit von **6:00 Uhr bis 20:00 Uhr** sind die Bereiche für die Bewohner bevorzugt. In der restlichen Zeit sind die Bereiche nicht bewirtschaftet. Ein Grund hierfür ist die den Abbildung 9 dargestellte Anzahl an freien Stellplätzen. Durch die vorgeschlagene Maßnahme wird in den ausgewählten Bereichen der maximale Anteil von 50 % reservierten Bewohnerparkvorrechten nicht überschritten.

## 11. ZUSAMMENFASSUNG

Im Rahmen der Analyse des bestehenden Parkraumangebotes wurde am Dienstag, den 01. Juni 2021 innerhalb des vorgegebenen Untersuchungsgebietes im Zeitraum zwischen 6:00 und 20:00 Uhr die Belegung der öffentlichen Parkplätze erhoben. Es wurden 69 Stellplatzbereiche vorgegeben, entweder als straßenbegleitende Parkstreifen (z. B. entlang der Bismarckallee, Scharnhorststraße, Averkampstraße) oder in zusammenhängenden Parkieranlagen. In diesen 69 Parkbereichen werden 1.247 Parkstände angeboten.

Unter Berücksichtigung der Gegebenheiten innerhalb des Untersuchungsgebietes erwies sich folgende Einteilung in Stellplatzkategorien als sinnvoll:

- Private Stellplätze (für Mitarbeiter oder Anwohner gekennzeichnet durch Beschilderung; einschließlich Anwohnerparkbereiche)
- Öffentliche Parkbereiche
  - Bewirtschaftung durch zeitliche und kostenpflichtige Beschränkung der Parkdauer
  - Nicht bewirtschaftete (Parken im Straßenraum, Parken auf Parkstreifen sowie weitere Parkplätze ohne Bewirtschaftung)
- Öffentlich zugängliche Parkbereiche (Private Stellplätze, welche öffentlich zugänglich sind für Mitarbeiter, Kunden, etc.)

In der Gesamtbetrachtung aller vorgegebenen Parkbereiche zeigt die graphische Darstellung der Parkraumbelastung in der Summe aller untersuchten Parkstände in der Abbildung 2 eine relativ konstante Parkraumbelastung im Zeitraum zwischen 6.00 und 20.00 Uhr in einer Größenordnung von rund 1.000 abgestellten Fahrzeugen und einem Maximalwert von 1.044 Fahrzeugen zwischen 13.00 und 14.00 Uhr. Bei den Parkbereichen, an denen im Tagesverlauf kein Parkdruck festgestellt wurde, handelt es sich zu hohen Anteilen um private Parkbereiche. Die öffentlichen, nicht bewirtschafteten Parkbereiche sind an einem Normalwerktag zwischen 06:00 und 20:00 Uhr durchgehend mit hohen Anteilen belegt. Aus den detaillierten Darstellungen der Parkdauerverteilung für einen Normalwerktag in Tabelle 7 geht hervor, dass auf den zuvor genannten Parkbereichen der Anteil der Fahrzeuge, die mehr als 6 Stunden geparkt haben sehr hoch ist. Es wird angenommen, dass es sich in dem untersuchten Gebiet bei den Dauerparkern zu einem großen Anteil um Anwohner handelt.

Bereits zu Beginn der Erhebungen stellte sich heraus, dass die Parkmöglichkeiten in dem zu untersuchenden Gebiet stark ausgelastet sind und kaum vorhandene Kapazitäten zur Verfügung stehen. Aufgrund dessen, dass nur ein sehr geringer Anteil an Parkplätzen bewirtschaftet wird handelt es sich zu großen Anteilen um attraktive Stellplatzbereiche für größtenteils Bewohner- und Besucherverkehr. Durch die Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Bismarckallee auf der „anbaufreien“ Fahrbahnseite entfallen 86 Parkplätze. Die wegfallenden Parkstände wurden zum großen Teil von Ortsfremden genutzt. Dies erhöht den Parkdruck in dem angrenzenden Wohngebiet.

Die Ergebnisse der im Juni 2021 durchgeführten Stellplatzerhebungen verdeutlichen, dass für die Bewertung der Parkraumsituation im Untersuchungsgebiet die Nachfrage im Bewohnerverkehr als ausschlaggebendes Kriterium anzusehen ist. Auf Basis der Erhebungsdaten ist davon auszugehen, dass

die Parkraumnachfrage an einem Normalwerktag mit dem bestehenden Parkraumangebot nicht hinreichend abgedeckt werden kann.

Bei einer Kontrollerhebung am 02. Juni 2022 wurden die Ergebnisse aus dem Jahr 2021 noch einmal überprüft. Da die Corona Pandemie im Sommer 2022 keine allzu tragende Rolle mehr spielt wurde eine identische Parkraumerhebung durchgeführt. Die Auswertung der Ergebnisse zeigt, dass im Vergleich zu der Parkraumerhebung am 01. Juni 2021 sich die Stellplatzbelegung in den vorgegeben Stellplatzbereichen verringert hat. Der Mittelwert der belegten öffentlichen Parkplätze liegt am 02. Juni 2022 bei 91 %. Bei der Parkraumerhebung am 01. Juni 2021 lag dieser Wert bei 99 %. Ein Grund hierfür könnte sein, dass viele Personen kein Home Office mehr praktizieren und stattdessen wieder mit dem Auto zur Arbeit fahren.

Des Weiteren wurden in der Erhebung vom 02. Juni 2022 die Anzahl der Fahrräder in den Radabstellanlagen und die „wildparkenden“ Fahrräder aufgenommen. Die Analyse hat ergeben, dass die vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten zu großen Teilen sehr überlastet sind und eine hohe Nachfrage nach weiteren Abstellmöglichkeiten herrscht. In vielen vordefinierten Bereichen liegt eine hohe Anzahl an „wildparkenden“ Fahrrädern vor.

Außerdem soll in der Zukunft im Untersuchungsgebiet ein weiteres Quartier mit bis zu 500 Wohnungen entstehen. Innerhalb des neu geplanten Quartieres soll kein motorisierter Verkehr zu finden sein. Geplant ist eine Tiefgarage mit rund 500 Pkw-Stellplätzen und ca. 1.800 Fahrradabstellanlagen, welche an die Weseler Straße und den Kolde-Ring angeschlossen wird. Somit hat das neu geplante Quartier keine Auswirkungen auf das Untersuchungsgebiet (LVM, 2024).

## VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN

|    |   |
|----|---|
| 1  | Übersichtsplan des Untersuchungsgebietes; .....3<br><a href="https://www.openstreetmap.de/karte">https://www.openstreetmap.de/karte</a>   |
| 2  | Übersichtsplan der Bereiche I und II im Untersuchungsgebiet .....5<br>mit einer maximalen Ausdehnung von 1.000m   |
| 3  | Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen und öffentlich zugänglichen .....8<br>Stellplatzbereiche (Stundenintervall zum Stellplatzangebot)                                  |
| 4  | Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen Parkstände .....8<br>(Stundenintervall zum Stellplatzangebot)  |
| 5  | Beispiel einer Momentaufnahme von Falschparkern im Straßenraum .....13<br>des Untersuchungsgebietes (Stellplatzbereiche 11,40,43 und 44)  |
| 6  | Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen und öffentlich zugänglichen .....26<br>Stellplatzbereiche (Stundenintervall zum Stellplatzangebot)<br>vom 02.Juni.2022; Donnerstag |
| 7  | Stellplatzbelegung in der Summe der öffentlichen Parkstände .....27<br>(Stundenintervall zum Stellplatzangebot) vom 02.Juni.2022; Donnerstag  |
| 8  | Bsp. einer Momentaufnahme von „Wildparkern“ Fahrrädern/Abstellanlage .....45  |
| 9  | Stellplatzbedarf (fehlende bzw. freie Stellplätze im Stundenintervall) .....52<br>im Quartier „Bismarckallee“ in Münster – Erhebung 2021  |
| 10 | Stellplatzbedarf (fehlende bzw. freie Stellplätze im Stundenintervall) .....53<br>im Quartier „Bismarckallee“ in Münster – Erhebung 2022  |

## VERZEICHNIS DER TABELLEN

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | Betriebsformen und Parkraumkonzepte ( <i>Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (1990); Empfehlung für Verkehrserhebung EVE, 2012</i> ) | 4  |
| 2  | Stellplatzangebot nach Stellplatzkategorien  | 6  |
| 3  | Erfasste Fahrzeuge und Stellplatzauslastung im gesamten Untersuchungsgebiet  | 9  |
| 4  | Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                       | 10 |
| 4a | Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                       | 11 |
| 4b | Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                       | 12 |
| 5  | Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                 | 15 |
| 5a | Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                 | 16 |
| 5b | Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                 | 17 |
| 6  | Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                       | 19 |
| 6a | Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                       | 20 |
| 6b | Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                       | 21 |
| 7  | Mittlere Parkdauer [h] in den einzelnen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 01.Juni.2021; Dienstag)                      | 23 |
| 8  | Erfasste Fahrzeuge und Stellplatzauslastung im gesamten Untersuchungsgebiet vom 02.Juni.2022; Donnerstag   | 28 |
| 9  | Stellplatzbelegung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)                     | 29 |
| 9a | Stellplatzauslastung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)                   | 30 |
| 9b | Stellplatzauslastung in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)                   | 31 |
| 10 | Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)               | 33 |

|     |  |
|-----|--|
| 10a | Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....34<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)        |
| 10b | Stellplatzauslastung [%] in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....35<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)        |
| 11  | Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....38<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)              |
| 11a | Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....39<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)              |
| 11b | Stellplatzreserven in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....40<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)              |
| 12  | Mittlere Parkdauer [h] in den einzelnen Parkbereichen an einem .....42<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)             |
| 13  | Stellplatzbelegung in den bestehenden Fahrradabstellanlagen an einem .....46<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)       |
| 14  | Stellplatzauslastung [%] in den bestehenden Fahrradabstellanlagen an einem .....47<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag) |
| 15  | „Wildparkende“ Fahrräder in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....49<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)        |
| 15a | „Wildparkende“ Fahrräder in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....50<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)        |
| 15b | „Wildparkende“ Fahrräder in den vorgegebenen Parkbereichen an einem .....51<br>Normalwerktag (Ergebnisse der Erhebung vom 02.Juni.2022; Donnerstag)        |
| 16  | Anzahl der Privaten Stellplätze im Quartier „Bismarckallee“ in Münster .....54   |

---

## LITERATURHINWEISE

<https://www.openstreetmap.de/karte>; abgerufen am 20.07.2021

### **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen**

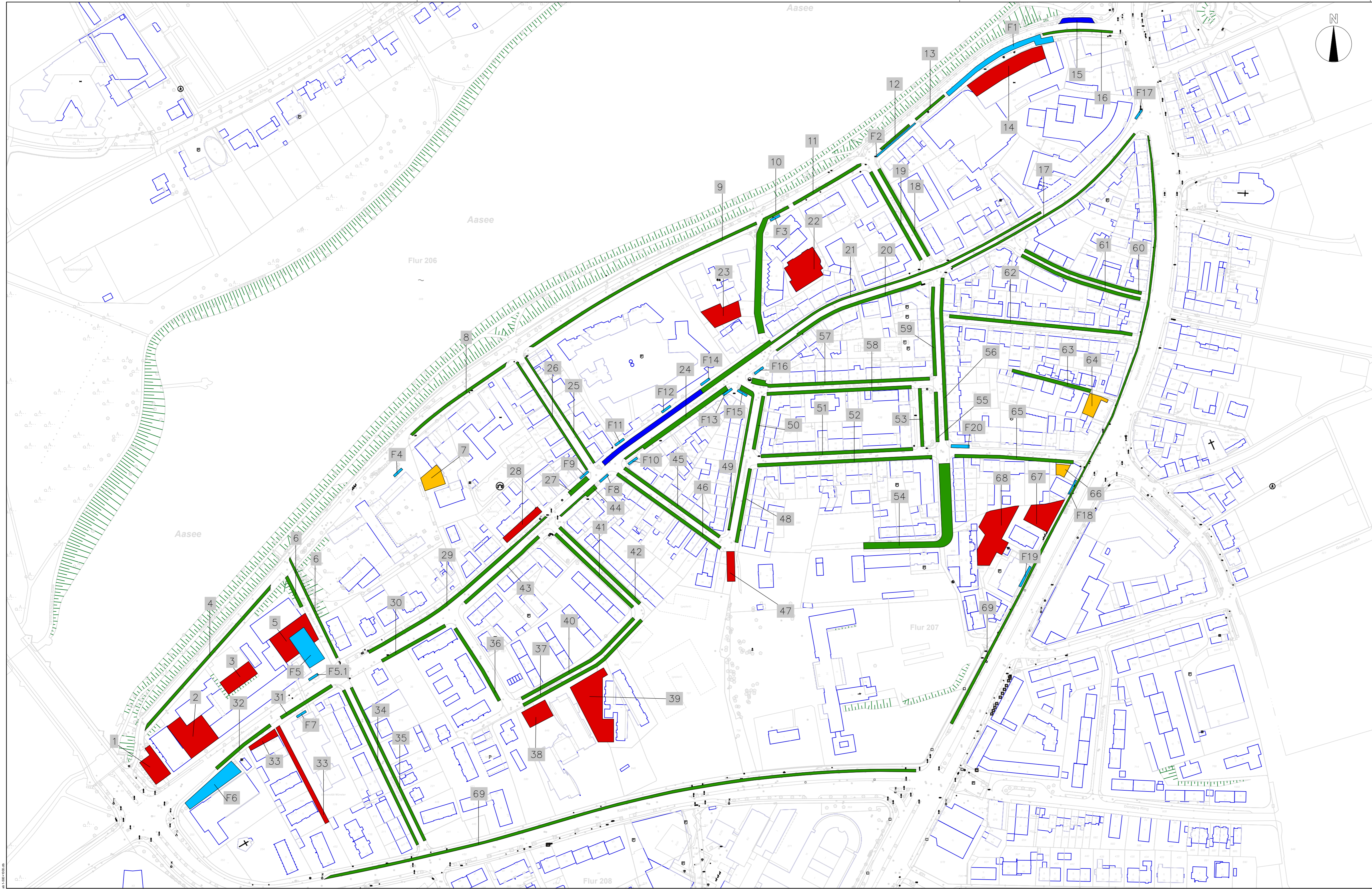
*Empfehlungen für Verkehrserhebungen EVE, 2012*

*Empfehlungen für die Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR, 2005*

<https://www.klosterareal-pluggendorf.de/projekt/nachhaltiges-quartier> (abgerufen, 09. April 2024)

## VERZEICHNIS DER ANLAGEN

- Anhang 1:**           Übersichtsplan; Parkbereiche im Untersuchungsgebiet Münster Bismarckallee
- Anhang 2:**           Übersichtsplan; Maßnahmenempfehlungen im Untersuchungsgebiet Münster Bismarckallee
- Anhang 3:**           Übersichtsplan; Stellplatzauslastung (2021) im Untersuchungsgebiet Münster Bismarckallee  
Übersichtsplan; Stellplatzauslastung (2022) im Untersuchungsgebiet Münster Bismarckallee  
Übersichtsplan; Stellplatzauslastung (zur Stunde des höchsten Stellplatzbedarfs) im Untersuchungsgebiet Münster Bismarckallee



### Zeichenerklärung

- privater Parkplatz
- öffentlich kostenfreier Parkplatz
- Anwohnerparkplatz
- öffentlich kostenpflichtiger Parkplatz
- öffentliche Fahrradabstellanlagen

### Parkbereiche im Untersuchungsgebiet

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Universität Münster</li> <li>2 Universität Münster (inkl. 1 Beh.)</li> <li>3 Universität Münster</li> <li>4 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>5 Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)</li> <li>6 Sperrlichstraße (Straßenraum)</li> <li>7 Anwohnerparkplatz</li> <li>8 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>9 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>10 Richard-Schirrmann-Weg (Straßenraum)</li> <li>11 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>12 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>13 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>14 Aparcado Parkplatz</li> <li>15 Bismarckallee (Straßenraum)</li> <li>16 Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)</li> <li>17 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>18 Körnerstraße (Straßenraum)</li> <li>19 Körnerstraße (Straßenraum)</li> <li>20 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>21 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>22 Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.)</li> <li>23 DJH Jugendherberge Münster (inkl. 2 Beh.)</li> <li>24 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>25 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)</li> <li>26 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)</li> <li>27 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>28 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 68-70</li> <li>29 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>30 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>31 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>32 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>33 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 111A-115</li> <li>34 Sperrlichstraße (Straßenraum)</li> <li>35 Sperrlichstraße (Straßenraum)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>36 Offenbergstraße (Straßenraum)</li> <li>37 Offenbergstraße (Straßenraum)</li> <li>38 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.)</li> <li>39 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.)</li> <li>40 Offenbergstraße (Straßenraum)</li> <li>41 Offenbergstraße (Straßenraum)</li> <li>42 Offenbergstraße (Straßenraum)</li> <li>43 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>44 Scharnhorststraße (Straßenraum)</li> <li>45 Teichstraße (Straßenraum)</li> <li>46 Teichstraße (Straßenraum)</li> <li>47 Teichstraße (Straßenraum)</li> <li>48 Hoppendamm (Straßenraum)</li> <li>49 Hoppendamm (Straßenraum)</li> <li>50 Hoppendamm (Straßenraum)</li> <li>51 An den Mühlen (Straßenraum)</li> <li>52 An den Mühlen (Straßenraum)</li> <li>53 An den Bleichen (Straßenraum)</li> <li>54 Körnerstraße (Straßenraum)</li> <li>55 Körnerstraße (Straßenraum)</li> <li>56 Körnerstraße (Straßenraum)</li> <li>57 An den Bleichen (Straßenraum)</li> <li>58 An den Bleichen (Straßenraum)</li> <li>59 Körnerstraße (Straßenraum)</li> <li>60 Brunnenstraße (Straßenraum)</li> <li>61 Brunnenstraße (Straßenraum)</li> <li>62 Blumenstraße (Straßenraum)</li> <li>63 Pluggendorf (Straßenraum)</li> <li>64 Anwohnerparkplatz</li> <li>65 Löhnstiege (Straßenraum)</li> <li>66 Anwohnerparkplatz</li> <li>67 Private Stellplätze MC Donalds</li> <li>68 Private Stellplätze W62</li> <li>69 Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)</li> <li>F öffentliche Fahrradabstellanlagen</li> </ol> |
|--|---|

Projekt : **Münster Bismarckallee  
Parkraumerhebung**

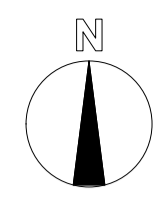
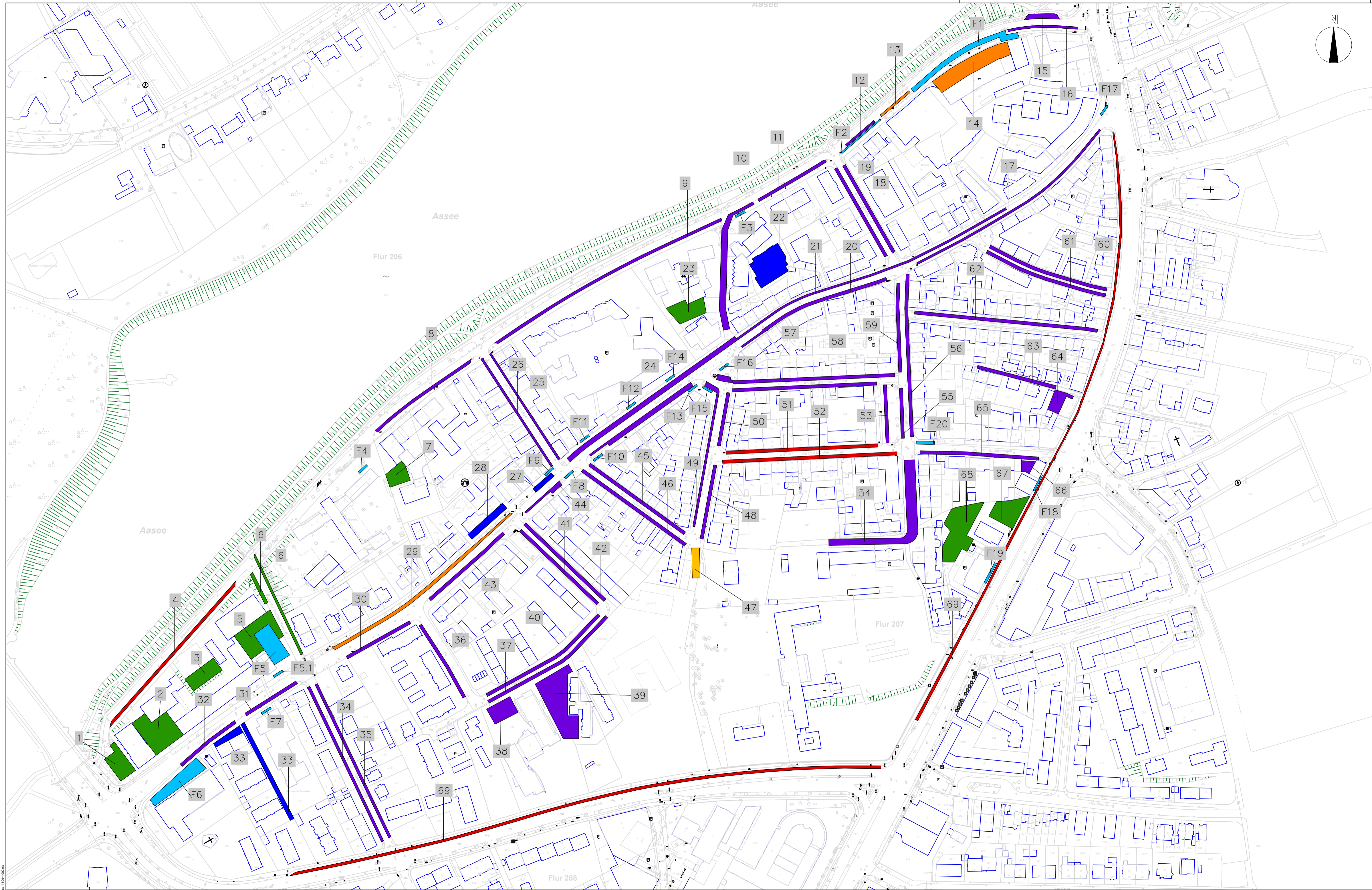
Inhalt : **Parkbereiche im Untersuchungsgebiet  
Lageplan**

|              |            |                 |                |
|--------------|------------|-----------------|----------------|
| Maßstab :    | 1: 2000    | Plan Nr. :      | LP01           |
| gezeichnet : | 02.06.2022 | Name :          | Obe.           |
| geprüft :    | 02.06.2022 | Blattgröße :    | A2.0 (841x420) |
|              |            | Projektnummer : | 2097           |

Auftraggeber :  
Stad Münster  
Amt für Mobilität und Tiefbau  
Abteilung Mobilitätsplanung  
  
Albersloher Weg 33  
48155 Münster

Planer : **abvi**  
verkehrsplanung

Westring 25 · 44787 Bochum  
Tel. 0234 / 91 30 - 0  
Fax 0234 / 91 30 - 200  
email info@ambrosiusblanke.de  
web www.ambrosiusblanke.de



**Zeichenerklärung**

|                                       |           |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| <span style="color: green;">■</span>  | < 60 %    | <span style="color: orange;">■</span> | 80 - 89 % |
| <span style="color: blue;">■</span>   | 60 - 69 % | <span style="color: red;">■</span>    | 90 - 99 % |
| <span style="color: yellow;">■</span> | 70 - 79 % | <span style="color: purple;">■</span> | > 100 %   |

**Parkbereiche im Untersuchungsgebiet**

- |  |  |
|--|--|
| 1 Universität Münster                                    | 36 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 2 Universität Münster (inkl. 1 Beh.)                     | 37 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 3 Universität Münster                                    | 38 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.) |
| 4 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 39 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) |
| 5 Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)               | 40 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 6 Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 41 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 7 Anwohnerparkplatz                                      | 42 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 8 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 43 Scharnhorststraße (Straßenraum)                             |
| 9 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 44 Scharnhorststraße (Straßenraum)                             |
| 10 Richard-Schirrmann-Weg (Straßenraum)                  | 45 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 11 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 46 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 12 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 47 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 13 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 48 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 14 Aparcado Parkplatz                                    | 49 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 15 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 50 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 16 Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)            | 51 An den Mühlen (Straßenraum)                                 |
| 17 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 52 An den Mühlen (Straßenraum)                                 |
| 18 Körnerstraße (Straßenraum)                            | 53 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 19 Körnerstraße (Straßenraum)                            | 54 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 20 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 55 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 21 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 56 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 22 Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.)        | 57 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 23 DJH Jugendherberge Münster (inkl. 2 Beh.)             | 58 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 24 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 59 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 25 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)           | 60 Brunnenstraße (Straßenraum)                                 |
| 26 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)           | 61 Brunnenstraße (Straßenraum)                                 |
| 27 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 62 Blumenstraße (Straßenraum)                                  |
| 28 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 68-70    | 63 Pluggendorf (Straßenraum)                                   |
| 29 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 64 Anwohnerparkplatz   |
| 30 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 65 Löhnstiege (Straßenraum)                                    |
| 31 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 66 Anwohnerparkplatz   |
| 32 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 67 Private Stellplätze MC Donalds                              |
| 33 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 111A-115 | 68 Private Stellplätze W62                                     |
| 34 Sperrlichstraße (Straßenraum)                         | 69 Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)                     |
| 35 Sperrlichstraße (Straßenraum)                         | F öffentliche Fahrradabstellanlagen                            |

Projekt : **Münster Bismarckallee  
Parkraumerhebung 2021**

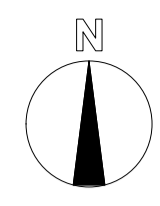
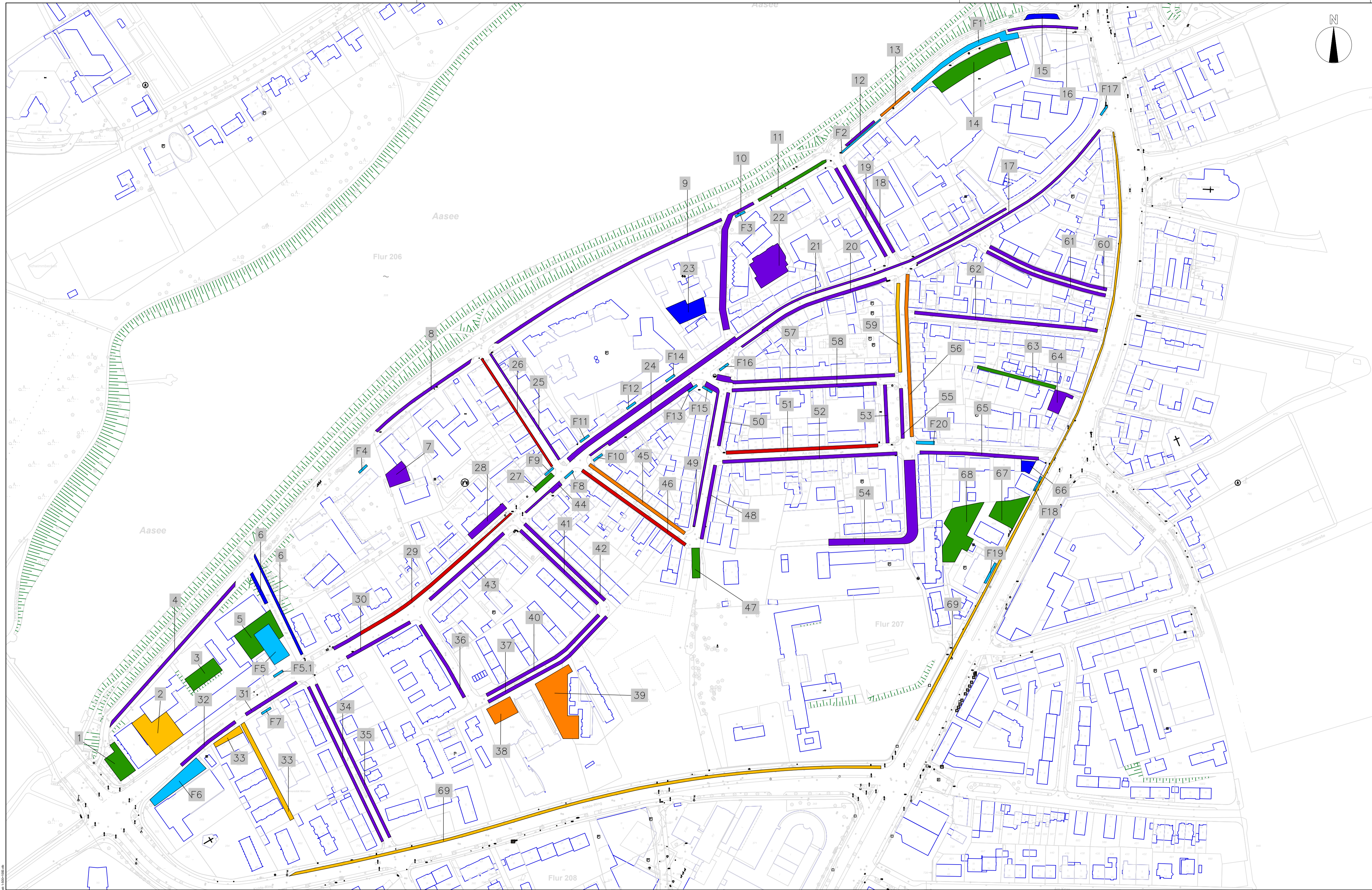
Inhalt : **Stellplatzauslastung im Untersuchungsgebiet  
Lageplan**

|              |            |                      |                |
|--------------|------------|----------------------|----------------|
| Maßstab :    | 1: 2000    | Plan Nr. :           | LP02           |
| gezeichnet : | 03.05.2023 | Obe. Blattgröße :    | A2.0 (841x420) |
| geprüft :    | 03.05.2023 | Bla. Projektnummer : | 2097           |

Auftraggeber :  
Stadt Münster  
Amt für Mobilität und Tiefbau  
Abteilung Mobilitätsplanung  
Albersloher Weg 33  
48155 Münster

Planer : **abvi**  
verkehrsplanung

Westring 25 · 44787 Bochum  
Tel. 0234 / 91 30 - 0  
Fax 0234 / 91 30 - 200  
email info@ambrosiusblanke.de  
web www.ambrosiusblanke.de



**Zeichenerklärung**

|                                       |           |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| <span style="color: green;">■</span>  | < 60 %    | <span style="color: orange;">■</span> | 80 - 89 % |
| <span style="color: blue;">■</span>   | 60 - 69 % | <span style="color: red;">■</span>    | 90 - 99 % |
| <span style="color: yellow;">■</span> | 70 - 79 % | <span style="color: purple;">■</span> | > 100 %   |

**Parkbereiche im Untersuchungsgebiet**

- |  |  |
|--|--|
| 1 Universität Münster                                    | 36 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 2 Universität Münster (inkl. 1 Beh.)                     | 37 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 3 Universität Münster                                    | 38 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 2 Beh.) |
| 4 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 39 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) |
| 5 Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)               | 40 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 6 Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 41 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 7 Anwohnerparkplatz                                      | 42 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 8 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 43 Scharnhorststraße (Straßenraum)                             |
| 9 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 44 Scharnhorststraße (Straßenraum)                             |
| 10 Richard-Schirrmann-Weg (Straßenraum)                  | 45 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 11 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 46 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 12 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 47 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 13 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 48 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 14 Aparcado Parkplatz                                    | 49 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 15 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 50 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 16 Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)            | 51 An den Mühlen (Straßenraum)                                 |
| 17 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 52 An den Mühlen (Straßenraum)                                 |
| 18 Körnerstraße (Straßenraum)                            | 53 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 19 Körnerstraße (Straßenraum)                            | 54 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 20 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 55 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 21 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 56 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 22 Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.)        | 57 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 23 DJH Jugendherberge Münster (inkl. 2 Beh.)             | 58 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 24 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 59 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 25 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)           | 60 Brunnenstraße (Straßenraum)                                 |
| 26 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)           | 61 Brunnenstraße (Straßenraum)                                 |
| 27 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 62 Blumenstraße (Straßenraum)                                  |
| 28 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 68-70    | 63 Pluggendorf (Straßenraum)                                   |
| 29 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 64 Anwohnerparkplatz   |
| 30 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 65 Löhnstiege (Straßenraum)                                    |
| 31 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 66 Anwohnerparkplatz   |
| 32 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 67 Privatparkplatz MC Donalds                                  |
| 33 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 111A-115 | 68 Private Stellplätze W62                                     |
| 34 Sperrlichstraße (Straßenraum)                         | 69 Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)                     |
| 35 Sperrlichstraße (Straßenraum)                         | F öffentliche Fahrradabstellanlagen                            |

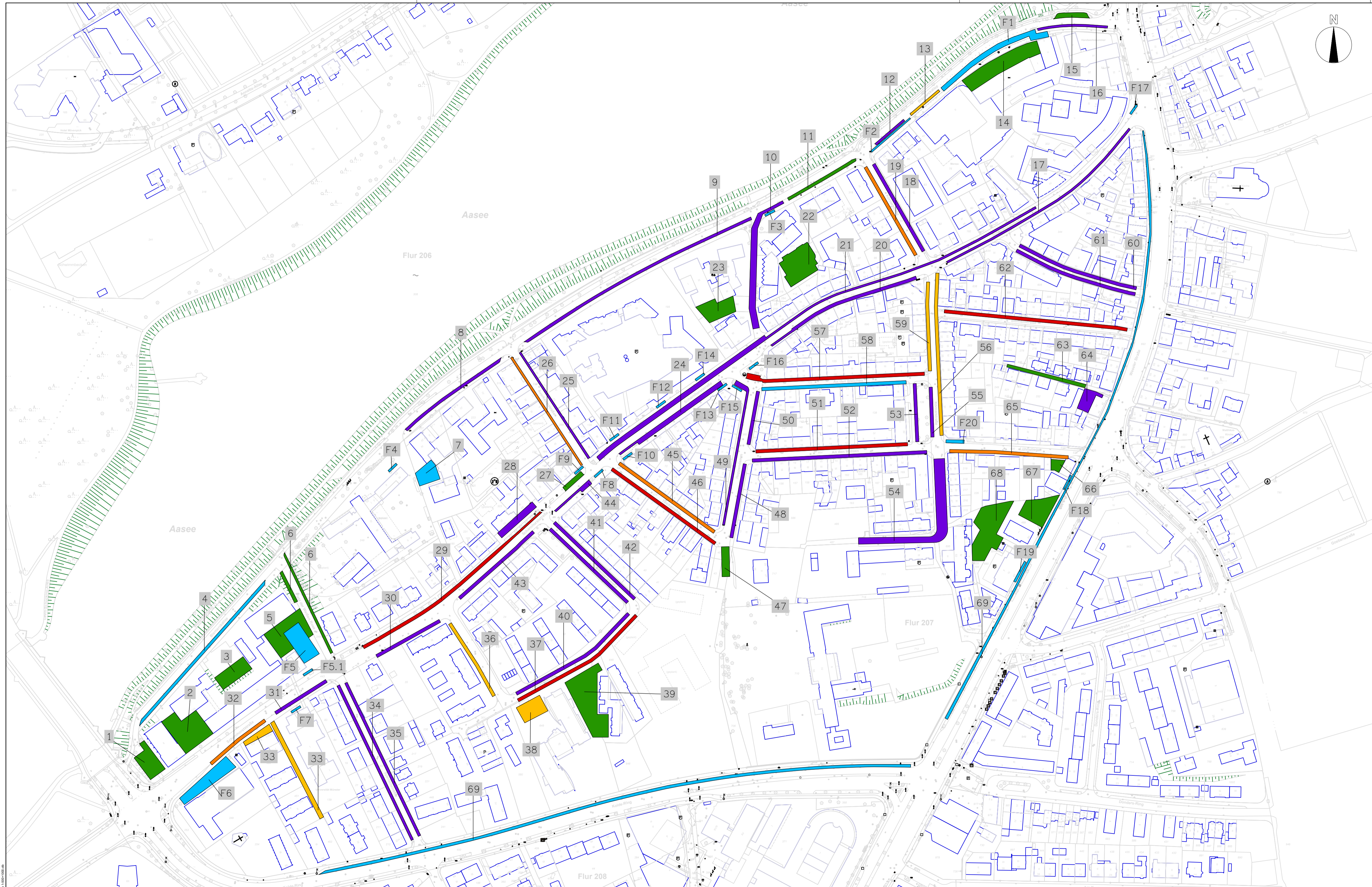
Projekt : **Münster Bismarckallee  
Parkraumerhebung 2022**

Inhalt : **Stellplatzauslastung im Untersuchungsgebiet  
Lageplan**

|              |            |                 |                |
|--------------|------------|-----------------|----------------|
| Maßstab :    | 1: 2000    | Plan Nr. :      | LP03           |
| gezeichnet : | 03.05.2023 | Name            | Obe.           |
| geprüft :    | 03.05.2023 | Blattgröße :    | A2.0 (841x420) |
|              |            | Projektnummer : | 2097           |

Auftraggeber :  
Stadt Münster  
Amt für Mobilität und Tiefbau  
Abteilung Mobilitätsplanung  
Albersloher Weg 33  
48155 Münster

Planer :  
**abvi**  
verkehrsplanung  
Westring 25 · 44787 Bochum  
Tel. 0234 / 91 30 - 0  
Fax 0234 / 91 30 - 200  
email info@ambrosiusblanke.de  
web www.ambrosiusblanke.de



### Zeichenerklärung

|                                       |           |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| <span style="color: green;">■</span>  | < 60 %    | <span style="color: orange;">■</span> | 80 - 89 % |
| <span style="color: blue;">■</span>   | 60 - 69 % | <span style="color: red;">■</span>    | 90 - 99 % |
| <span style="color: yellow;">■</span> | 70 - 79 % | <span style="color: purple;">■</span> | >100 %    |

### Parkbereiche im Untersuchungsgebiet

|  |  |
|--|--|
| 1 Universität Münster                                    | 36 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 2 Universität Münster (inkl. 1 Beh.)                     | 37 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 3 Universität Münster                                    | 38 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) |
| 4 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 39 Private Stellplätze Altenheim-Friedrichsburg (inkl. 1 Beh.) |
| 5 Parkplatz der Weißen Rose (inkl. 4 Beh.)               | 40 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 6 Sperrlichstraße (Straßenraum)                          | 41 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 7 Anwohnerparkplatz                                      | 42 Offenbergstraße (Straßenraum)                               |
| 8 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 43 Scharnhorststraße (Straßenraum)                             |
| 9 Bismarckallee (Straßenraum)                            | 44 Scharnhorststraße (Straßenraum)                             |
| 10 Richard-Schirrmann-Weg (Straßenraum)                  | 45 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 11 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 46 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 12 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 47 Teichstraße (Straßenraum)                                   |
| 13 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 48 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 14 Aparcado Parkplatz                                    | 49 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 15 Bismarckallee (Straßenraum)                           | 50 Hoppendamm (Straßenraum)                                    |
| 16 Bismarckallee (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)            | 51 An den Mühlen (Straßenraum)                                 |
| 17 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 52 An den Mühlen (Straßenraum)                                 |
| 18 Körnerstraße (Straßenraum)                            | 53 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 19 Körnerstraße (Straßenraum)                            | 54 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 20 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 55 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 21 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 56 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 22 Apothekenkammer Westfalen-Lippe (inkl. 1 Beh.)        | 57 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 23 DJH Jugendherberge Münster (inkl. 2 Beh.)             | 58 An den Bleichen (Straßenraum)                               |
| 24 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 59 Körnerstraße (Straßenraum)                                  |
| 25 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)           | 60 Brunnenstraße (Straßenraum)                                 |
| 26 Averkampstraße (Straßenraum) (inkl. 1 Beh.)           | 61 Brunnenstraße (Straßenraum)                                 |
| 27 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 62 Blumenstraße (Straßenraum)                                  |
| 28 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 68-70    | 63 Pluggendorf (Straßenraum)                                   |
| 29 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 64 Anwohnerparkplatz   |
| 30 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 65 Löhnstiege (Straßenraum)                                    |
| 31 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 66 Anwohnerparkplatz   |
| 32 Scharnhorststraße (Straßenraum)                       | 67 Privatparkplatz MC Donalds                                  |
| 33 Privatstellplätze Scharnhorststraße Haus-Nr. 111A-115 | 68 Private Stellplätze W62                                     |
| 34 Sperrlichstraße (Straßenraum)                         | 69 Kolde-Ring/Weseler Straße (Straßenraum)                     |
| 35 Sperrlichstraße (Straßenraum)                         | F öffentliche Fahrradstellanlagen                              |

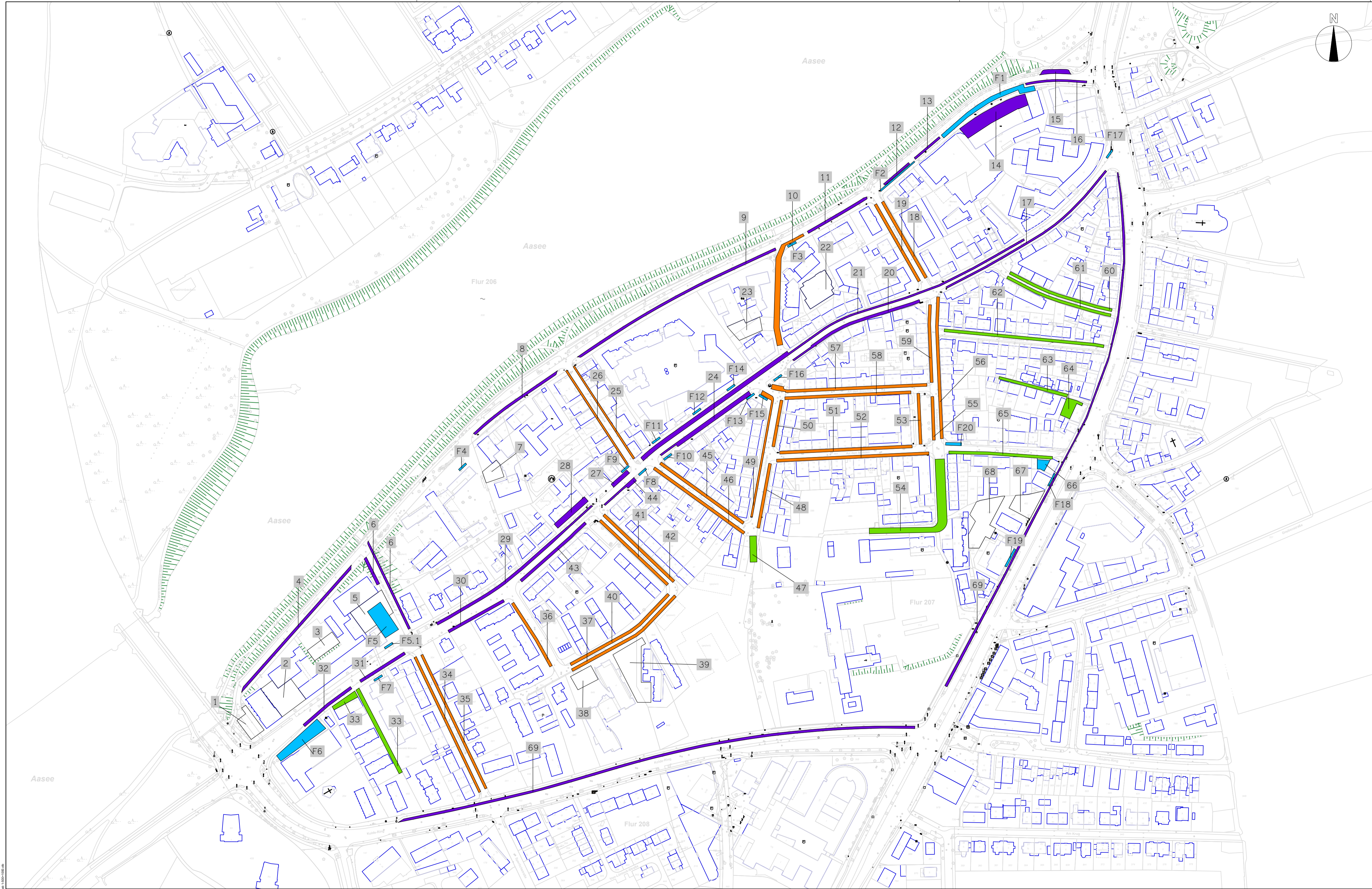
Projekt : **Münster Bismarckallee  
Parkraumerhebung 2022**

Inhalt : **Stellplatzauslastung im Untersuchungsgebiet  
zur Stunde des höchsten Stellplatzbedarfes  
(11:00-12:00 Uhr)**

|              |            |                 |                |
|--------------|------------|-----------------|----------------|
| Maßstab :    | 1: 2000    | Plan Nr. :      | LP04           |
| gezeichnet : | 07.06.2023 | Name            | Obe.           |
| geprüft :    | 07.06.2023 | Blattgröße :    | A2.0 (841x420) |
|              |            | Projektnummer : | 2097           |

Auftraggeber :  
Stadt Münster  
Amt für Mobilität und Tiefbau  
Abteilung Mobilitätsplanung  
Albersloher Weg 33  
48155 Münster

Planer :  
**abvi**  
verkehrsplanung  
Westring 25 - 44787 Bochum  
Tel. 0234 / 91 30 - 0  
Fax 0234 / 91 30 - 200  
email info@ambrosiusblanke.de  
web www.ambrosiusblanke.de



### Zeichenerklärung

- Bewirtschaften
- nicht bewirtschaftet
- Bewohnerparken
- Fahrradabstellanlagen

|  |            |   |                 |                |
|--|------------|---|-----------------|----------------|
| Projekt :  |            | <b>Münster Bismarckallee<br/>Parkraumerhebung</b>   |                 |                |
| Inhalt :   |            | Parkbereiche im Untersuchungsgebiet<br>Maßnahmenempfehlungen (Standorte)  |                 |                |
| Maßstab :  | 1: 2000    | Plan Nr. :  | LP02            |                |
|  | Datum      | Name  | Blattgröße :    | A2.0 (841x420) |
| gezeichnet :   | 08.05.2024 | Obe.  | Projektnummer : | 2097           |
| geprüft :  | 08.05.2024 | Bla.  |                 |                |
| Auftraggeber :   |            | Planer :  |                 |                |
| Stad Münster<br>Amt für Mobilität und Tiefbau<br>Abteilung Mobilitätsplanung |            | <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 8px; margin-left: 10px;">             Westring 25 · 44787 Bochum<br/>             Tel. 0234 / 91 30 - 0<br/>             Fax 0234 / 91 30 - 200<br/>             email info@ambrosiusblanke.de<br/>             web www.ambrosiusblanke.de           </div> |                 |                |
| Albersloher Weg 33<br>48155 Münster  |            |   |                 |                |