

Otte

18.02.2025

66.51.0114

-6571



**Amt für Bürger- und Ratservice  
Bezirksverwaltung Ost  
Bezirksvertretung Münster Ost**

**über III**

**Anlage zur Anregung zur Vorlage V/0017/2025 lfd. Nr. AnO/0001/2025 der SPD-Fraktion aus der Bezirksvertretung Münster Ost vom 30.01.2025  
„V/0017/2025 Verkehrs- und Straßenbaumaßnahmenprogramm 2025 – 2026 des Amtes für Mobilität und Tiefbau für die überbezirklichen Baumaßnahmen im Stadtbezirk Münster - Ost“**

Zur frühzeitigen Information der Anwohnenden wird die Umleitungsbeschilderung eine Woche vor Baubeginn in der Örtlichkeit aufgestellt. Zudem ist eine Pressemeldung in den Tagen vor dem Baubeginn vorgesehen.

Die Fuß- und Radwegbeziehung bleibt zu Beginn der Maßnahme beidseitig geöffnet. Im späteren Arbeitsablauf wird es sich auf eine Seite beschränken, da die jeweiligen Schrammborde bzw. Kappen bearbeitet werden. So bleibt entgegen der anfänglichen Berichterstattung (WN, Stadtteil Ost vom 04.02.2025) die Passierbarkeit für zu Fuß Gehende und Radfahrende dauerhaft bestehen.

Zur Durchführung der Instandsetzung der Brücke „Sudmühlenstraße über die Werse“ gab es vorab mehrere Abstimmungen mit verschiedenen Beteiligten über die Verkehrsführung während der Bauzeit. Die Beteiligten umfassen unter anderem den Landesbetrieb StraßenNRW, die Stadtnetze Münster, die Polizei, die Feuerwehr, die Straßenverkehrsbehörde sowie das Amt für Mobilität und Tiefbau. Es wurde neben der Umleitungsstrecke zusätzlich festgelegt, dass auf dieser Umleitungsstrecke keine gravierenden Baustellenabsicherungen den Verkehr einschränken dürfen. So wurde das Zeitfenster auf die Kalenderwochen 12 bis 15 dieses Jahres fixiert.

Leider ergaben sich im Nachgang Verzögerungen auf einer Baustelle der Stadtnetze auf der Warendorfer Straße, die auf der geplanten Umleitungsstrecke liegt. Somit kann die Instandsetzungsmaßnahme der Brücke mit Vollsperrung der Sudmühlenstraße nicht wie geplant im Zeitraum 12. KW – 15. KW 2025 durchgeführt werden.

Am 10.02.2025 wurden erneut alle zukünftigen Maßnahmen im Umfeld mit weiteren Beteiligten eruiert und einschlägige Randbedingungen zusammengetragen. Hiernach wurde im Austausch ein neuer Zeitraum von der 19. KW bis zur 22. KW 2025 für die Durchführung der Brückeninstandsetzung im Zuge der Sudmühlenstraße festgelegt. Aufgrund der Anzahl der Maßnahmen im Stadtgebiet, kann die Brückeninstandsetzung nur parallel zu einer Baustellensignalisierung auf dem Schiffahrter Damm erfolgen. Dieser Umstand wurde als die einzig verträgliche Lösung für eine Baudurchführung bis 2026 gesehen.

Die Bauzeit beträgt weiterhin zwei Wochen.

Die Randbedingungen wurden zusammengetragen und bedürfen letzter Abstimmungen. Hier gehen wir davon aus, dass diese in der 9. KW 2025 erfolgen.

Danach soll die Veröffentlichung der vorbereiteten Ausschreibung unter Berücksichtigung des neuen Zeitfensters erfolgen.

Die tagesgenaue Terminierung wird zu einem späteren Zeitpunkt kommuniziert.

Otte

18.02.2025

66.51.0114

-6571

In dem benannten Zeitraum von der 19. KW bis zur 22. KW 2025 werden tagsüber die benötigten Witterungsverhältnisse erwartet. Zudem ist die Tageshelligkeit länger, als beim ursprünglichen Zeitraum.

Nachts dagegen werden die Luftfeuchtigkeit sowie die Temperaturen der Luft und der Bauteile jahreszeitbedingt nicht optimal beständig sein. Auch sind die Arbeiten mit einem erhöhten Lärm verbunden, der die Nachtruhe unverhältnismäßig stört. Aus diesen Gründen wird von Nacharbeiten abgesehen.



Gerhard Rüller  
Kommissarische Amtsleitung