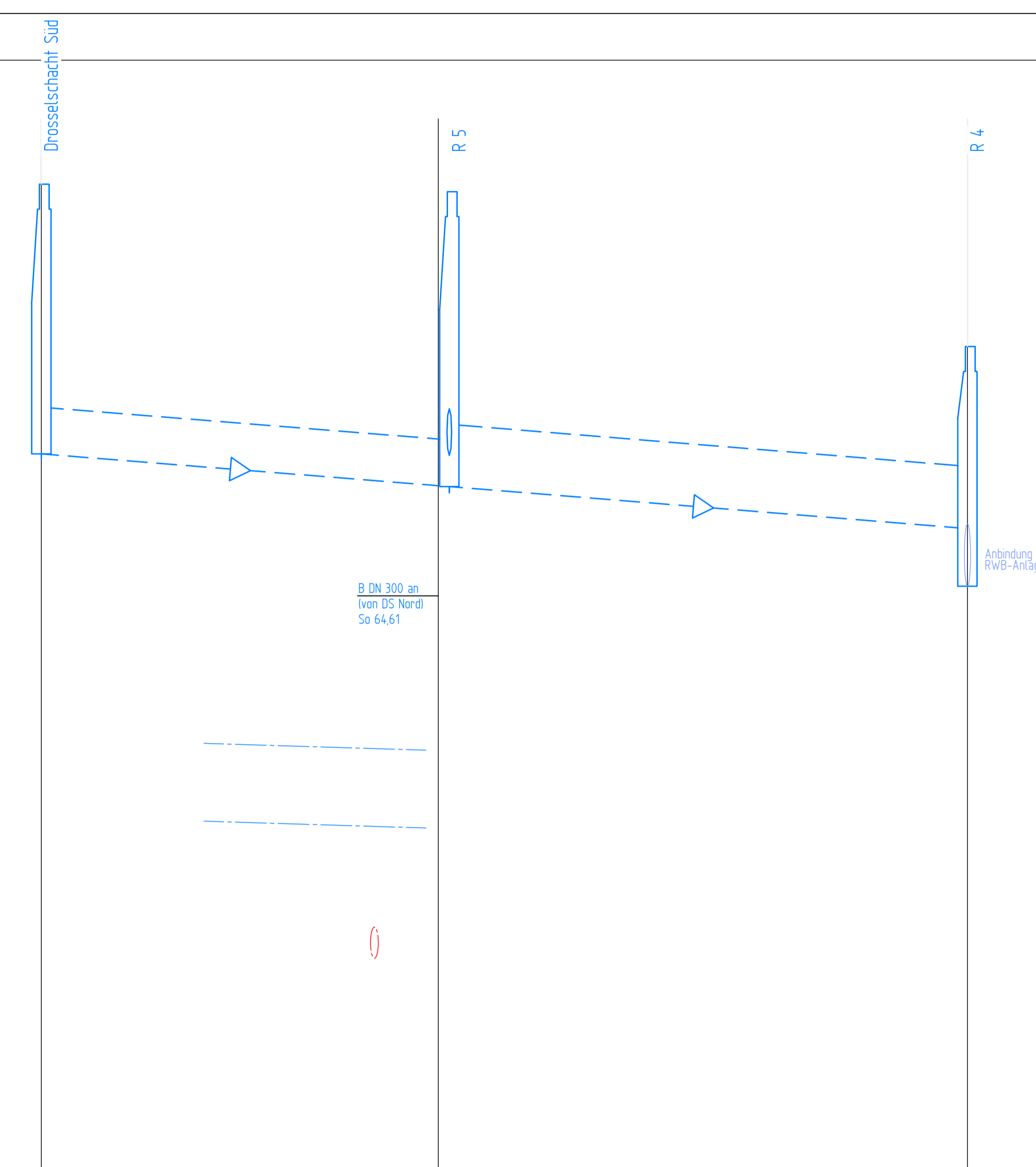
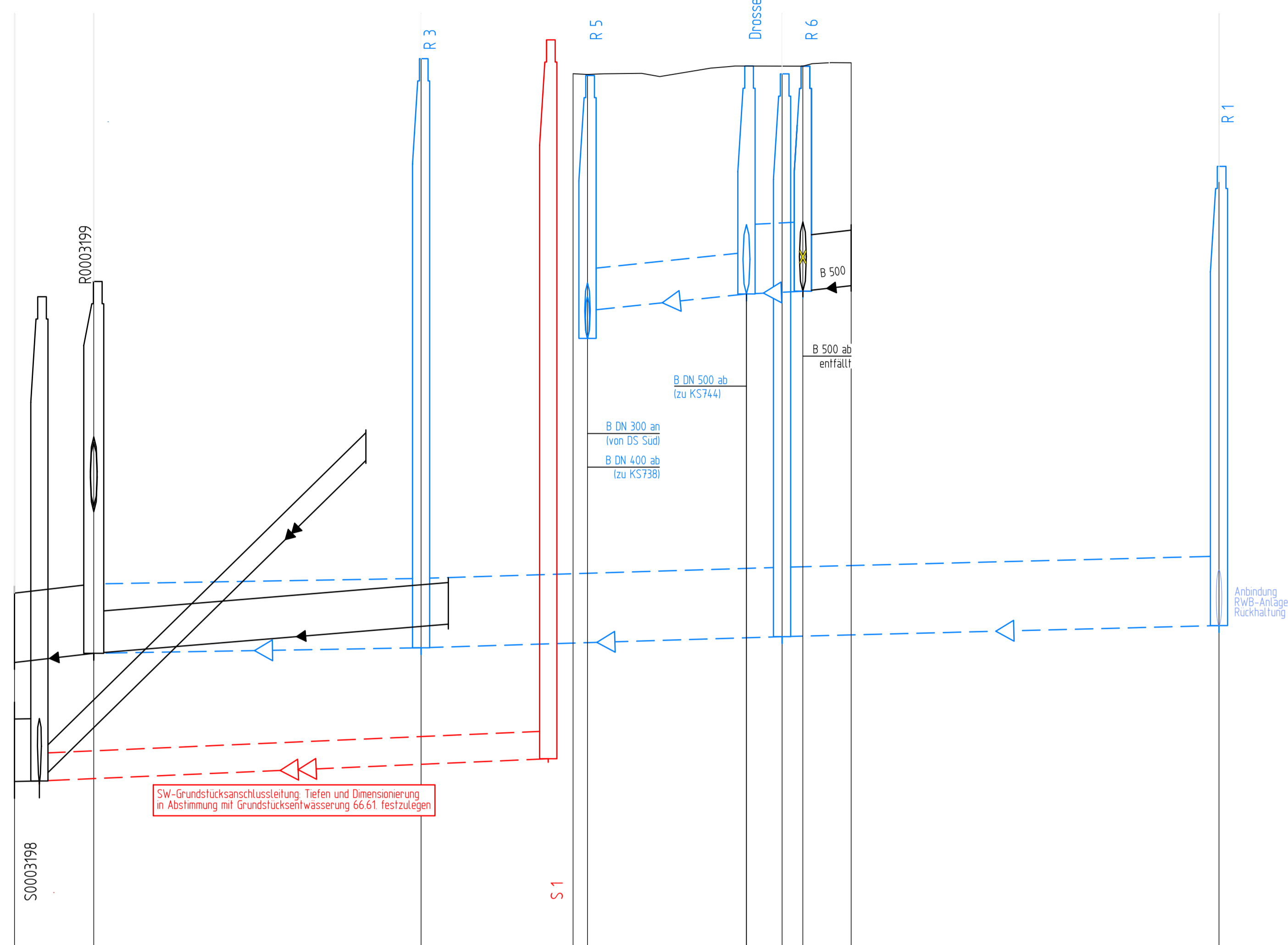


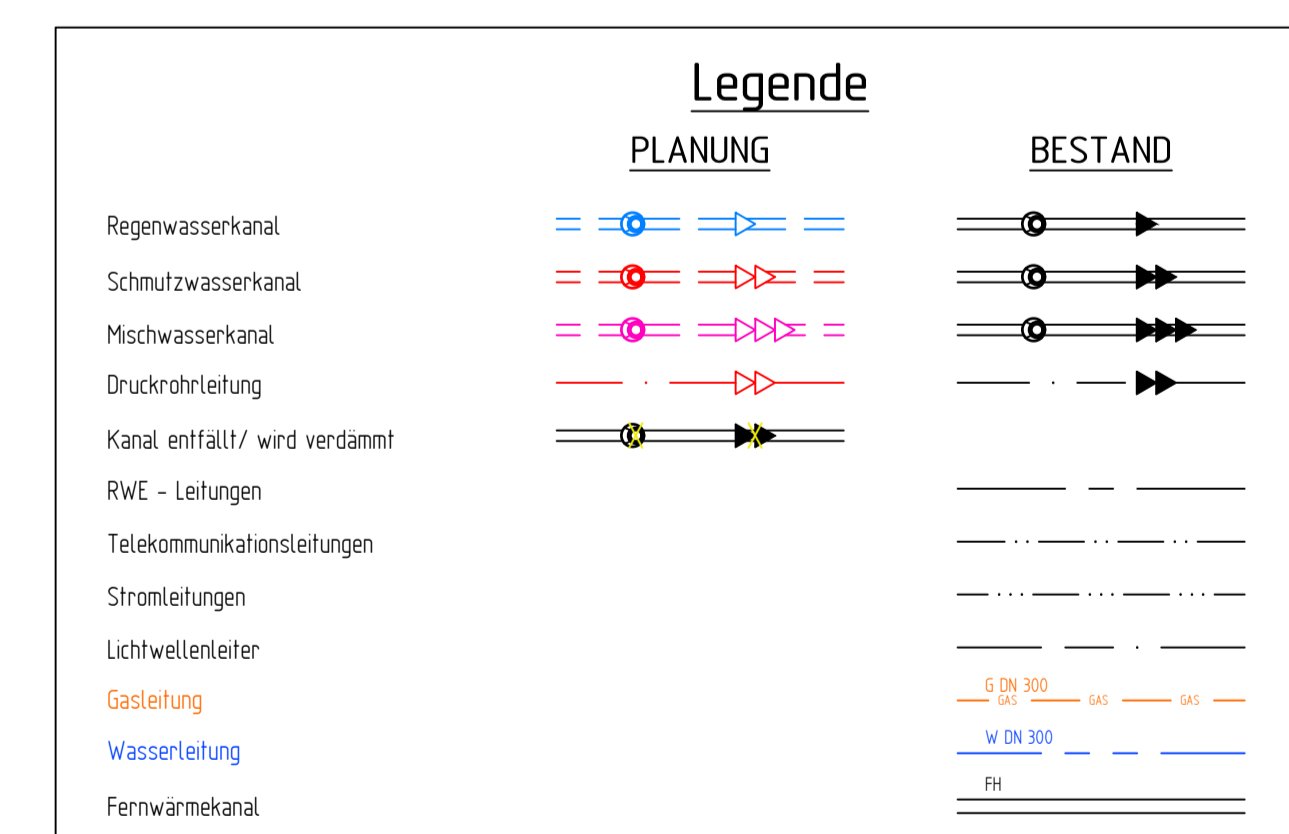
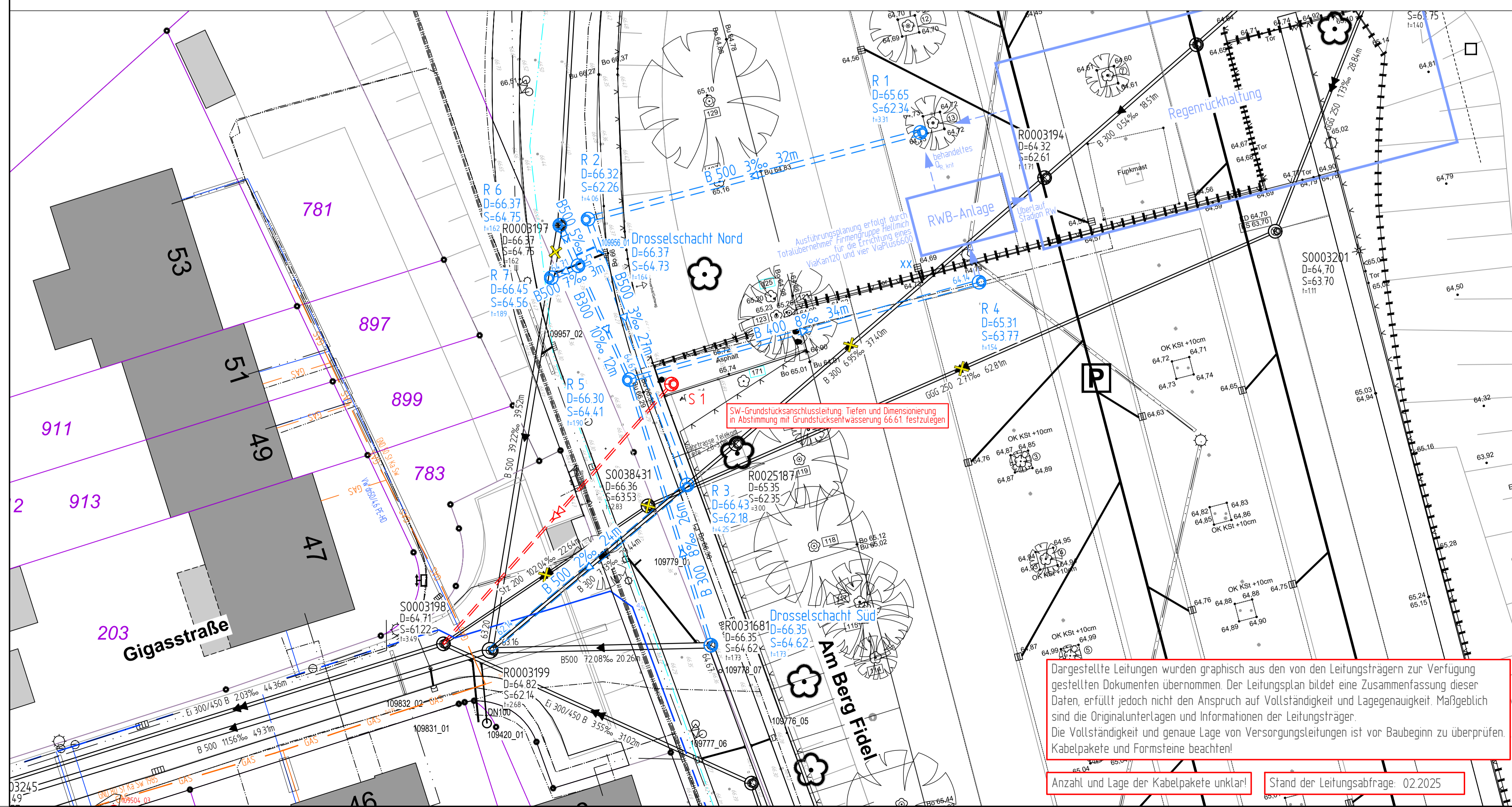
gepl. Schachtbauwerke RW		F 10 f= 190	F 10 f= 164	F 10 f= 162
gepl. Schachtbauwerke RW	f= 268	F 10 f= 4.25	F 10 f= 4.06	F 10 f= 3.31
gepl. Schachtbauwerke SW	f= 347	F 10 f= 5.18		

gepl. Schachtbauwerke RW	SB f= 173	F 10 f= 190	F 10 f= 154
gepl. Schachtbauwerke RW			
gepl. Schachtbauwerke SW			

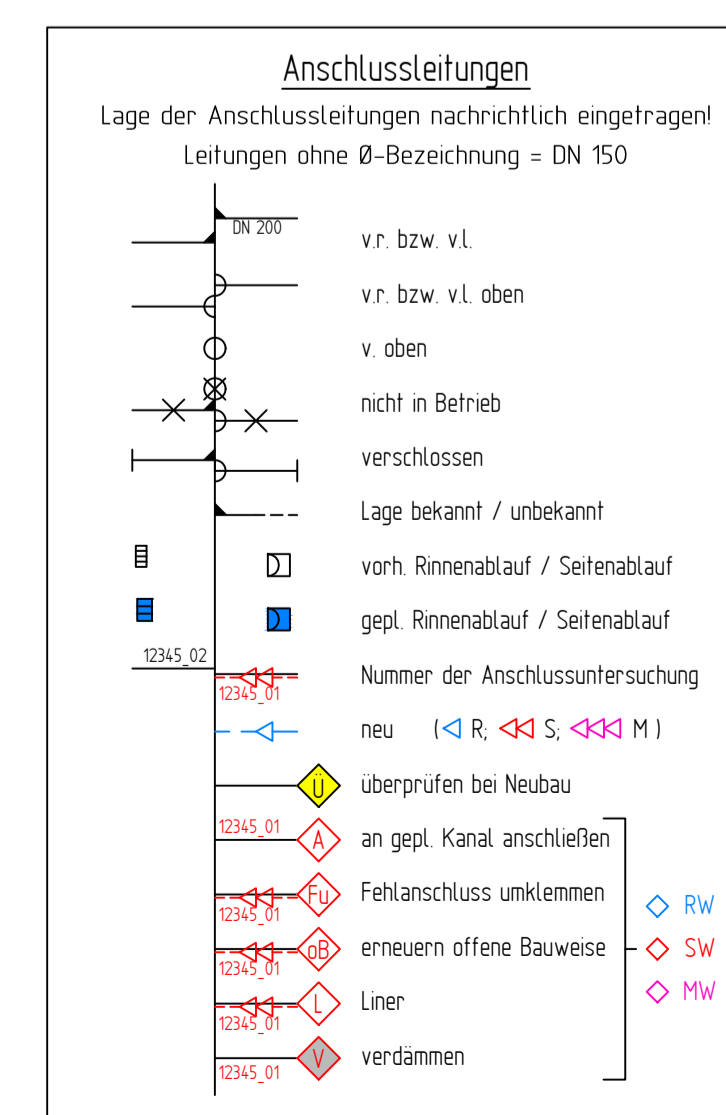


Gelände Höhe	64.82			
Gradienten Höhe				
Straßenname	Gigastraße	Am Berg Fidel	Gelände LVM-Preußenstadion	
RW geplant OK Schacht - Ø, Material		DN 300 B	DN 300 B	DN 400 B
RW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle		12m 10‰		
RW geplant OK Schacht - Ø, Material	DN 500 B	DN 500 B	DN 500 B	
RW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle	24m 2‰	27m 3‰	32m 3‰	
SW geplant OK Schacht - Ø, Material				
SW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle		32m		
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	DN 500 B	DN 300 B		
RW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	/ ZK			
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	Ei 300/450	DN 200 Stz		
SW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	/ ZK			

Gelände Höhe	66.36	66.30	66.31
Gradienten Höhe			
Straßenname	Am Berg Fidel	Gelände LVM-Preußenstadion	
RW geplant OK Schacht - Ø, Material	DN 300 B	DN 300 B	DN 400 B
RW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle	26m 8‰		34m 8‰
SW geplant OK Schacht - Ø, Material			
SW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle			
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle			
RW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse			
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle			
SW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse			



Nächster Höhenbezugs:
MB 4011/9 5311
NN +67.185
Am Berg Fidel 40 (Garage)



Projekt-Nr.	22_003
Plan-Nr.	
Blatt-Nr.	1 1 1
Anlage-Nr.	

Art der Änderung: _____ Datum: _____ Name: _____

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan mit Längsschnitt

Hammer Straße
Städtisches Stadion - B-Plan 568

Bezirk/ Stadteil: Hiltrop/ Berg Fidel

Mafstab:
Lageplan 1:250 / Höhen 1:50

bearbeitet	03.2025	Kempken
gezeichnet	03.2025	SL
geprüft	03.2025	Kempken
genehmigt		

Münster, den _____

Amt für Mobilität und Tiefbau

Plan 16.03.2025