

Anlage A zur V/0118/2025

Kurzüberblick

Zustandserfassung und –bewertung (ZEB) von Radwegen im Rahmen einer Förderung über die Förderrichtlinie FöRi-Nah

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Radverkehrswegen“ verfolgt.
Die Ergebnisse der Zustandserfassung und –bewertung werden in das Straßeninformationssystem des Amtes 66 eingespielt und für das operative und strategische Erhaltungsmanagement eingesetzt.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2025 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 98.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG 1201	Bezeichnung der PG				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		x	Ja		Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2025 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			Ja	x	Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	x	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Nach § 9 Abs. 1 haben die Träger der Straßenbaulast nach ihrer Leistungsfähigkeit die Straßen in einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden Zustand zu bauen, um- und auszubauen, zu erweitern oder sonst zu verbessern sowie zu unterhalten.					

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Das o.g. Ziel trägt zur Steigerung des Radverkehrsanteils in Münster bei. Damit wird ein Beitrag zum Klimaschutz geleistet.