

66.20.0110  
Phillip Oeinck

20.03.2025  
65 82

An das  
Amt für Bürger- und Ratsservice

über Herrn Stadtbaurat Denstorff



**Antrag der CDU-Fraktion in der BV West vom 13.03.2025:  
Fahrradbrücke – Nottulner Landweg**

Im Juni 2022 wurde das Fahrradnetz 2.0 für Münster politisch im Ausschuss für Verkehr und Mobilität – nach vorheriger Anhörung sämtlicher Bezirksvertretungen – beschlossen (vgl. V/0249/2022). Bei der Erarbeitung sind insbesondere auch die Außenstadteile sowie deren Verbindungen untereinander in den Blick genommen worden. Dabei galt es, stadtweit die wichtigen Radverkehrsverbindungen zu identifizieren. Hier wurden Wohnstandorte, Verknüpfungspunkte (wie Mobilstationen) oder Arbeitsplatzschwerpunkte einbezogen. Über dieses Vorgehen wurde die Politik im Sommer 2021 informiert und im Januar 2022 im Rahmen eines Stakeholder-Workshops intensiv eingebunden.

Die Verbindung Nottulner Landweg – Alte Landstraße ist nicht Bestandteil des beschlossenen Fahrradnetzes 2.0. Im unmittelbaren Umfeld sind stattdessen nördlich die Roxeler Straße (Veloroute) und südlich Am Rohrbusch (Basisroute) wesentliche Netzbestandteile, sodass Roxel perspektivisch gut an die umliegenden Stadtteile sowie das Stadtzentrum angebunden und eine komfortable Erreichbarkeit mit dem Fahrrad sichergestellt sein wird. Daher fokussiert sich die Verwaltung auf die gerade genannten Abschnitte und behandelt infrastrukturelle Maßnahmen zur Aufwertung des Fahrradnetzes 2.0 prioritär (vgl. priorisiertes Umsetzungskonzept fürs Fahrradnetz 2.0, V/0456/2024). Die im Zuge des Antrags vorgeschlagene Fahrrad-/Fußgängerbrücke zwischen Nottulner Landweg und Alte Landstraße würde weitere Konzeptions- und Planungskapazitäten binden und kann daher nicht weiterverfolgt werden.

gez.  
Rüller  
Amtsleiter