

Anlage A zur V/0762/2024

Kurzüberblick

Die Planung zum I. Bauabschnitt sieht die Umgestaltung der Kanalstraße zwischen Lublinring und Rjasanstraße vor. Auf der Ostseite wird zudem eine Mobilstation mit Ladestation, carsharing, Abstellplätzen für Kfz, Fahrräder und Lastenräder, sowie shared mobility entstehen. Die Haltestelle wird barrierefrei ausgebaut. Die übrige Fläche soll als Grünfläche angelegt werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Die Teilziele lauten:

- Umsetzung von Mobilitätskonzepten
- Erhalt der verkehrstechnischen Anlagen (vgl. Verkehrsinfrastrukturbericht)

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2027 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 910.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	x	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2025 enthalten?		Ja		Nein	x	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.</p>							

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Bedürfnisse an die Barrierefreiheit baulicher Anlagen im öffentlichen Raum werden berücksichtigt. Die Querungsstellen und Haltestellen werden barrierefrei ausgebaut.

