

















Anschlussplanung bis Promenade

Anschluss an Planung Lublinring

**Legende:**

-  Fahrradreparatursäule: Luftpumpe, Reparaturwerkzeug
-  Mobilstationstele im NRW Landesdesign  
Breite 0,80m, Höhe ca. 2,40m mit integriertem W-LAN
-  Sitzbank, Länge 3,00m
-  Trafostation
-  6 x Parkplätze für Carsharinganbieter mit E-Ladesäulen
-  4 x Parkplätze mit E-Ladesäulen
-  E-Ladesäule PKW, pro Ladesäule 2 Fahrzeuge
-  Briefkasten
-  E-Scooter
-  Fahrradanhänger für Lastenräder
-  Fahrradanhänger für Fahrräder
-  Unterflurcontainer
-  Ticketautomat
-  Grenze Grünfläche laut B-Plan

	Projekt-Nr.: -	
	Blatt-Nr.: 1 (11)	
	Maßstab: 1:250	
	Datum: April 2025	Name: Hecht
	gezeichnet: April 2025	Tomczeko/Rev
<b>Amf für Mobilität und Tiefbau</b>		
Kanalstraße		
Lublinring-Rjasanstraße		