



### Legende

vorhanden:		geplant:	
1	Asphalt	1	Asphalt
2	Betonplatten 24/24 cm	2a	Deckenerneuerung
2b	Betonplatten 30/30 cm	2	Betonplatten 24/24/8 cm
3	Betonstein grau 20/10 cm	4	Betonstein grau 16/16/14 cm
4	Betonstein grau 16/16 cm	5	Betonstein grau 16/16/8 cm
11	Verbundsteinpflaster		Betonstein grau aufnehmen und neu verlegen
12	Grünfläche	12a	Schotterrasen
16	Natursteinpflaster, Großpflaster	15	Dolomitsand/ Splitt
19	unbefestigte Fläche		unbefestigte Fläche anpassen
		W	Winkelkantenstein 6-22/27/50 cm
			Hochbord 15/30 cm, Ansicht +10 cm
			Bordabsenkung, Ansicht +3 cm
			Seitenablauf
		X 78.51	Hohe
		X	Abbruch / entfällt
		●	Leuchte

Für den Bereich von Coermühle, Haus-Nr. 2 - 6 ist keine Vermessung vorhanden. Die Planung basiert auf den Katasterdaten. Bei der Durchführung der Baumaßnahme sind die tatsächlichen Bestandsbreiten maßgebend. Damit diese wieder hergestellt werden, ist vor Baubeginn eine Bestandsvermessung durchzuführen.

#### Übersicht der Planunterlagen:

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage
11386	2	Lageplan
11387	3	Leitungsplan
11388	2	Ausbaugerschnitt
11389	1	Höhenplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.: 24\_005  
 Plan-Nr.: 11386  
 Blatt-Nr.: 1 (2)  
 Anlage-Nr.:      

### Lageplan

Maßstab: Lageplan 1:500  
 Längen 1: / Höhen 1:      

Datum	Name
bearbeitet Okt. 24	Habicht
gezeichnet Okt. 24	Habicht
geprüft	

genehmigt:  
 Münster, den 28.04.2025

i. A. **gez. Verrieth**  
 Amt für Mobilität und Tiefbau

**STADT MÜNSTER**

**Amt für Mobilität und Tiefbau**

**Coermühle**

Wendehammer – B Plan 210  
 Bezirk/ Stadtteil: Nord/ Sprakel

**Ausführungsplanung**

Plot 24.04.2025

#### geplanter Gehwegaufbau bei 2

8,0 cm Betonplatten 24/24/8 cm, grau ohne Fase  
 4,0 cm Brechsand/Splitt 0/5  
 20,0 cm Frostschuttschicht 0/45 UF3  
 32,0 cm Gesamtaufbau

#### geplanter Gehwegaufbau bei Zufahrten 4

14,0 cm Betonsteinpflaster 16/16/14, grau ohne Fase  
 4,0 cm Brechsand/Splitt 0/5  
 30,0 cm Frostschuttschicht 0/45 UF3  
 48,0 cm Gesamtaufbau

#### geplanter Fahrbahnaufbau im Vollausbau Bk 32 1

3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS  
 8,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS  
 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS  
 45,0 cm Schottertragschicht 0/45  
 70,0 cm Gesamtkonstruktion (F3)  
 Stabilisierung gemäß Bodengutachten