



gepl. Ersatzpflanzungen für zu fallende Bäume erfolgen durch Amt 67. Bitte rechtzeitige Info an Amt 67.

Aus artenschutzrechtlicher Sicht darf keine Beleuchtung zwischen dem Knotenpunkt Heumannsweg/An den Loddenbüschen/Albersloher Weg und dem Ausbaue des gepl. Geh-/Radweges bei Station 0+198 943 installiert werden.

Für Schächte, die innerhalb des gepl. Blindenleitsystems liegen, ausfließbare Schachtdeckungen einbauen.

Das Blindenleitsystem wird fal-bündig mit dem umgebenden Pflaster verlegt.

Aufweitung des vorhandenen Straßenraums von der Hinterkante des vorh. Rad-/Gehwegs bis zur Unterkante der gepl. Böschung ca. 381 m

Barrierefreier Ausbau der Querungsstellen nach Standard der Stadt Münster

Planung Bahnübergang nachrichtlich dargestellt

Legende

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>vorhanden:</b>                      | <b>geplant:</b>                 |
| Baum                                   | Hochbord                        |
| Rinnenablauf                           | Kantenstein                     |
| Seitenablauf                           | Absenkung                       |
| Schieberkappe Wasser                   | Rinne                           |
| Schieberkappe Gas                      | 2-reihige Rinne, ±0 cm          |
| Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch | Achse                           |
| Unterflurhydrant                       | Seitenablauf                    |
| Schachdeckel                           | Leuchte, Lichtfarbe 2700 K      |
| Leuchte                                | Höhe                            |
| Verkehrszeichen                        | Längsgefälle                    |
| Schild mit Mülleimer                   | Quergefälle                     |
| Lichtsignalanlage                      | Hochpunkt                       |
| Blumenkübel                            | Tiefpunkt                       |
| Parkscheinautomat                      | Lichtsignalanlage               |
| Fahrradstander                         | Asphalt                         |
| 78.51 Höhe                             | Betonplatten 24/24/8 cm         |
| vorh. Zaun                             | Betonstein grau 16/16/14 cm     |
| vorh. Gebäude                          | Betonstein anthrazit 24/12/8 cm |
| vorh. Böschung                         | Betonstein rot 24/12/8 cm       |
| vorh. Flurstücksgrenze                 | Grünfläche                      |
| vorh. Flurstücknummer                  | Bankett                         |
| Asphalt                                | Böschung (Damm)                 |
| Betonplatten 30/30 cm                  |                                 |
| Betonstein grau 20/10 cm               |                                 |
| Betonstein grau 16/16 cm               |                                 |
| Betonstein rot 20/10 cm                |                                 |
| Grünfläche                             |                                 |
| Baum entfällt                          |                                 |
| Bestand entfällt                       |                                 |

Übersicht der Planunterlagen

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage
12125	1-3	Lageplan
12126	1	Höhenplan
12127	1	Ausbauquerschnitt
12128	1-3	Leistungsplan

	Sweco GmbH Münsterstraße 246 - 248 48470 Lippstadt Deutschland Telefon: +49 (0)251 96473-0 Fax: +49 (0)251 96473-40 E-Mail: dienstleister@sweco-gruppe.de Website: www.sweco-gruppe.de	Datum: 15.04.2025 Name: Heduk
	bearbeitet: 15.04.2025 gezeichnet: 15.04.2025 geprüft:	Name: Wichert
	Name:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.: 21_094	Blatt-Nr.: 2 (3)
Plan-Nr.: 12125	Anlage-Nr.:

**STADT MÜNSTER**

**Amt für Mobilität und Tiefbau**

**Lageplan**

VR11 Heumannsweg - Lindberghweg bis Albersloher Weg

Bezirk: Stadtteil Münster-Südost / Grennendort-West

Maßstab: Lageplan 1:250

Längen: 1 / Höhen: 1

Datum: 15.04.2025

bearbeitet: Heduk  
gezeichnet: Heduk  
geprüft: Heduk  
genehmigt: Heduk  
Münster, den: 15.04.2025

**VORABZUG**  
Stand: 15.04.2025