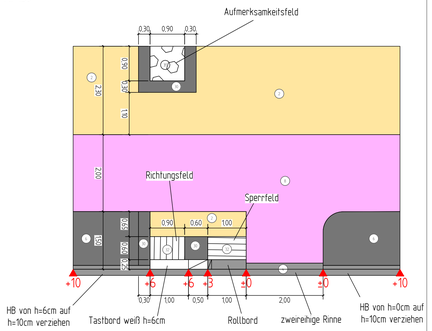
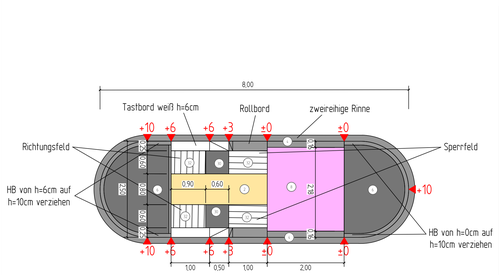
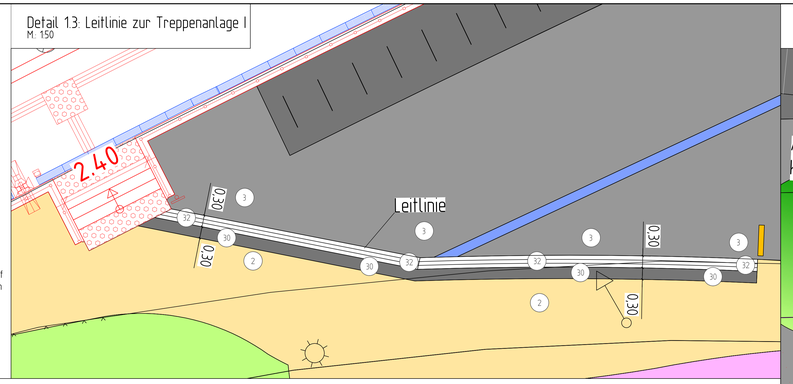
Detail 1.1: Ungesicherte Querung
M. 150



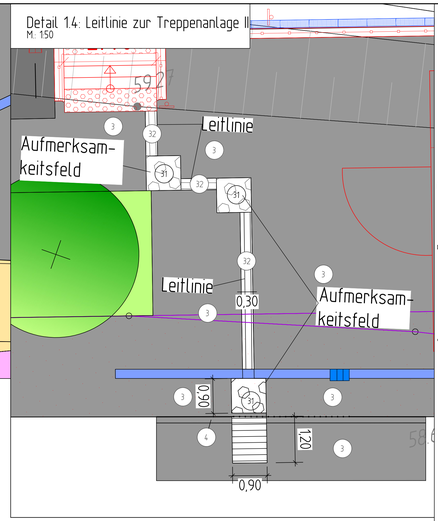
Detail 1.2: Ungesicherte Querung auf Mittelinsel
M. 150



Detail 1.3: Leitlinie zur Treppenanlage I
M. 150



Detail 1.4: Leitlinie zur Treppenanlage II
M. 150



Legende für Planung

Legende

vorhanden

- Asphalt
- Betonplatten 24/24 cm
- Betonplatten 30/30 cm
- Betonsteinen grau 20/10 cm
- Betonsteinen anthrazit 20/10 cm
- Betonsteinen rot 20/10 cm
- Betonsteinen rot 16/16/4 cm
- Grünfläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 78.51 Höhe

geplant

- Asphalt
- Asphaltfläche angleichen
- Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteinen grau 24/12/8 cm
- Betonsteinen grau 16/16/4 cm
- Betonsteinen grau aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteinen anthrazit 24/12/8 cm
- Betonsteinen anthrazit 16/16/4 cm
- Betonsteinen rot 24/12/8 cm
- Betonsteinen rot 16/16/4 cm
- Betonsteinen rot aufnehmen und neu verlegen
- Flussbahn aus Betonsteinen grau 24/12/8 cm
- Grünfläche
- Grünfläche angleichen
- Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Seitenablauf
- Rinnenablauf
- 78.51 Höhe
- Baum
- Rückbau
- Leuchte
- Hochbord
- Kantenstein
- Winkelkante
- abgesenkter Bordstein
- Fahrradreparaturstation
- Mobilitätsstreifen 80 x 14 cm

Planung der Bahnstrecke, Bahnübergänge und Bahnsteige durch die WLE

Planung des Bahnübergangs durch die WLE hier nachrichtlich dargestellt!

Baum entfällt STB = 0,40 cm KB = 9,00 m

Baum entfällt STB = 0,40 cm KB = 12,00 m

Rückbau von 4 Werbetafeln ist erfolgt

Detail 13

22 Fahrradanlehnbügel

13 Laubbäume entfallen STB = 20cm 6 STB = 25 cm 1 STB = 30cm 5 STB = 35cm 1

10 Fahrradanlehnbügel

Lastenrad Stellplatz

Shared-Mobility-Fläche

Steele Mobilstation

Flussbahn

Fahrrad-Reparaturstation (Luft und Werkzeug)

10 Fahrradanlehnbügel

Detail 14

Industrieweg

Lippstädter Straße

376

Anschluss an Planung WLE

Rückbau der Mittelinsel und Schrankenanlage durch die WLE

Baum entfällt STB = 0,50 cm KB = 10,00 m

Angleichfläche

Detail 12

Bei der Umwandlung von versiegelten Flächen zu Grünflächen ist vor dem Andecken mit Substrat / Oberboden der Einbau von flächigen Zwiebelmischungen vorzusehen

Detail 11

Angleichfläche

Bord bleibt erhalten

Grunderwerb ca. 144 m²

Angleichfläche

Leezenbox mit 120 Fahrradstellplätzen und begrünter Dachfläche

Ausfahrt

Angleichfläche

Angleichfläche

Lippstädter Straße

338

339

WLE-Planungen des Bahnsteigs, Bahngleises und des Bahnübergangs sind hier nachhinrichtlich dargestellt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.:	21_076
Plan-Nr.:	11272
Blatt-Nr.:	1 (1)
Anlage-Nr.:	

Lageplan

Maßstab Lageplan 1 : 250

Längen 1: / Höhen 1:

	Datum	Name
bearbeitet	April 2025	Fluchtmann
gezeichnet	April 2025	Fluchtmann
geprüft		
genehmigt	Münster, den 30.04.2025	

i. A. gez. Vernieth

Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau

WLE-Haltepunkt Halle Münsterland

Lippstädter Straße

Reaktivierung der WLE-Strecke Münster – Sendenhorst

Plot 30.04.2025